

北新建設株式会社

COMPANY PROFILE

ISHIN

代表挨拶



代表取締役社長

竹本 茂

信頼される北新ブランドを

当社は1948年、旧満鉄の炭鉱技術者が貴重な経験と技術を活かすために集まり、新鉱開発に着手したのが第一歩でした。当社の歴史も時代の移り変わりにより変化し、エネルギーの供給が石炭から石油へ移り変わったことで、経営の合理化を進めた経緯があります。1970年代の高度経済成長期に、急速に減少する炭鉱から土木事業に活路を求めました。炭鉱時代の立坑・斜坑・水平坑の特殊な技術を活かし、1971年に本州で初めてゼネコンからの受注をいただき、現在に至る山岳トンネル専門工事業者となりました。

私が現場担当職員として、当社に入社してから40年以上が経ちました。そのころに比べ、トンネルの施工方法や職場環境も、かなり変化してきたと感じております。トンネル工事の安全確保とトンネル技術者の減少に伴い、作業の自動化を推し進めるAIの適用拡大、ロボット技術の進化・適用拡大と、変化が予想されます。また、職場環境も法改正が行われ、働き方改革が進んでおります。当社でも、完全週休二日制を実施しており、さらに残業の無い職場など、より良い職場環境の充実を目指しております。そして、安全第一で品質事故のない、顧客に信頼される北新ブランドを造り上げてまいります。

今後とも皆様の変わらぬご厚情とご鞭撻をお願い申し上げます。

経営理念



社訓

「 勇 気 」

何ごとにも挑戦する勇氣

「 希 望 」

輝(あか)るい将来の希望

「 努 力 」

達成するための努力

事業紹介

私たちの暮らしを支え、 科学技術の進歩にも貢献するトンネル工事

トンネル工事全般を行う当社は、道路や鉄道、ダムなどのトンネルを軸に、研究機関の重力望遠鏡や核燃料サイクル研究施設など、最先端分野でも活躍しています。半世紀以上の長い歴史に裏打ちされた確かな技術力を駆使し、大型低温重力波望遠鏡KAGRA（かぐら）の掘削工事では、月進359.4mの日本記録を達成しました。また、震災復興や水害などによる災害復旧用のトンネル工事も手掛けております。今後数十年、数百年にわたる人々の安全・安心な暮らしを支えるため、「誠実」・「技術」・「信用」をモットーに、皆様に信頼されるパートナーとなるよう懸命に努力しています。



東京大学(宇宙線) 大型低温重力波望遠鏡
KAGRA施設 (掘削その他) 工事



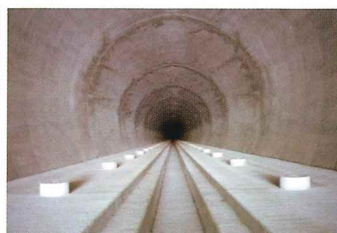
首都圏中央連絡自動車道 青梅トンネル北工区工事

事業内容

■ 道路トンネル ■ 鉄道トンネル ■ 導・排水路 ■ 探鉱トンネル ■ 斜坑 ■ 立坑・深礎 ■ 上・下水道 ■ 調査坑 ■ 海外工事 他



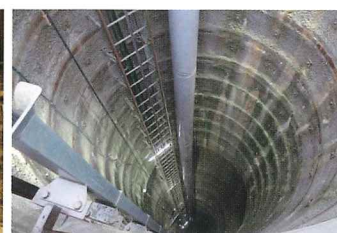
道路



鉄道



導・排水路



立坑

■ 完成工事高推移

発注先は鹿島建設、佐藤工業、東急建設、鴻池組、清水建設等の大手ゼネコンが90%以上。業績は安定推移。



完成工事高

会社概要 / アクセス

社名	北新建設株式会社
代表者	竹本 茂
本社所在地	〒151-0073 東京都渋谷区笹塚2-4-4 TEL: 03-3377-4111
資本金	1億円
設立	1950年4月20日
従業員数	500名
建設業許可	特－6 土木工事業、とび・土工工事業、鋼構造物工事業、ほ装工事業、 さく井工事業、水道施設工事業 般－6 大工工事業、鉄筋工事業 国土交通大臣 許可(特－6)第2792号 国土交通大臣 許可(般－6)第2792号
加盟団体 (順不同)	日本トンネル技術協会 日本トンネル専門工事業協会 建設業労働災害防止協会 他



スマートフォンの方は
こちらから



<http://www.hokushin-cc.co.jp/>

本社	〒151-0073 東京都渋谷区笹塚2-4-4	TEL: 03-3377-4111
北海道支店	〒063-0829 北海道札幌市西区発寒9条14丁目516-152	TEL: 011-624-5861
東北支店	〒983-0842 宮城県仙台市宮城野区五輪2-9-15-208	TEL: 022-295-0511
東京支店	〒151-0073 東京都渋谷区笹塚2-4-4	TEL: 03-3377-4115
西部支店	〒664-0881 兵庫県伊丹市昆陽7-3-1 DS伊丹ビル202号	TEL: 072-744-1702

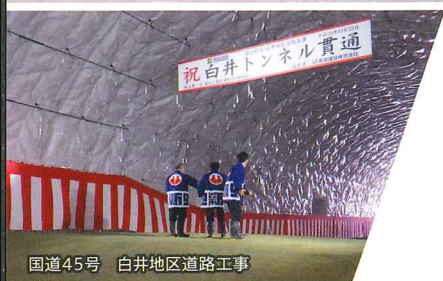
関連会社		
北新商事株式会社	〒151-0073 東京都渋谷区笹塚2-4-4	TEL: 03-3377-4119

沿革

- 2023年 ● ハイパーカミオカンデ掘削工事完成。
東京大学宇宙線研究所長より感謝状を拝領。
- 2023年 ● 横浜環状南線釜利谷庄戸トンネル工事にて、
世界最大級の超大断面トンネル(485㎡)を掘削。
- 2020年 ● 東京大学ニュートリノ検出施設(ハイパーカミオカンデ)掘削工事受注。
- 2019年 ● 東京都渋谷区笹塚に新本社ビル完成。
- 2013年 ● 東京大学(宇宙線)大型低温重力波望遠鏡施設(KAGRA)
掘削月進359.4mの日本記録を達成。
- 2009年 ● 熊野尾鷲道路逢神曾根トンネル工事にて、日本初の長孔発破6m超に成功。
- 2004年 ● 核燃料サイクル機構瑞浪超深地層研究所 研究坑道掘削工事受注。
- 1999年 ● 世界初上下2層式道路トンネル、圏央道青梅トンネル受注。
陸上トンネル世界最長 東北新幹線八甲田トンネル(市ノ渡工区)他1工事受注。
- 1997年 ● 世界最大級揚水式発電所 神流川発電所(本体工事他)受注。
- 1992年 ● 第2阪奈有料道路換気立坑受注。
- 1990年 ● 大河内発電所工事により「斜坑の北新」としての名を高める。
- 1981年 ● 東京都渋谷区笹塚に本社ビル完成。
- 1972年 ● 恵那山トンネル換気立坑、上越新幹線中山トンネル
などの受注工事によりトンネル工事に進出。
- 1971年 ● 会社商号を「北新建設株式会社」に改称。
- 1960年 ● 会社商号を「北新鉱業株式会社」に改称。
- 1956年 ● 日本鉱業会による渡辺賞受賞。
「立坑の北新」としての名を高める。
- 1950年 ● 「北新工業株式会社」設立。
資本金250万円、初年度完工高5,357万円。
立坑工事技術が認められ、東北地区、九州地区にも進出。
以後、全国展開を果たし、業績も順調に伸びる。



瀬娃川辺線知覧トンネル工事



国道45号 白井地区道路工事



名塩道路 八幡トンネル工事



紀北西道路 根来トンネル他工事



国道45号 気仙沼第2トンネル工事

技術社員の仕事

〈土木施工管理〉
道路・鉄道等のトンネル工事
現場にて、施工・安全・品質・
労務などの管理業務をします。

まずは工事係として現場作業の習得、現場の安全管理、作業員のサポートをしながら経験を積みま。いずれは自分の現場を持ち、所長として活躍できるようがんばりましょう！



キャリアアッププラン

技能・知識・社会性・適性・管理能力・資格取得により
キャリアアップしていきます。

	入社1～5年目 工事係	入社5～10年目 主任	入社10年目～ 所長	入社20年目～ 所長・部長
職位				
内容	先輩による指導・研修などで必要な基礎技能・資格を習得	現場リーダーとして作業員への指示・管理	現場責任者として工事の計画管理、協力会社との協議・調整	大型プロジェクトの責任者、複数のプロジェクトの統括管理
年齢	25歳	30歳	40歳	50歳
モデル年収 (各種手当、賞与含)	520万円	630万円	850万円	1000万円
推奨資格・免許	各種技能資格 (車両系建設機械、 玉掛け、火薬類取扱 保安責任者 等) 各種免許 (測量士補 等)	各種技能資格 各種免許(測量士 等) 二級土木施工管理技士	登録トンネル基幹技能者 一級土木施工管理技士 等	建設マスター (優秀施工者国交大臣 顕彰者)等

1日の流れ(例)

7:00 朝礼

8:00 午前の業務

- ・当日作業の打合せ
- ・道具、機械の準備片付け管理
- ・資材の在庫確認
- ・現場全体の作業状況チェック、必要に応じ作業サポート
- ・機械のメンテナンス、点検管理
- ・労務管理

12:00 昼食

13:00 午後の業務

- ・道具、機械の準備片付け管理
- ・資材の在庫確認
- ・現場全体の作業状況チェック、必要に応じ作業サポート
- ・機械のメンテナンス、点検管理
- ・労務管理
- ・事務作業

17:00 終業

終業後、事務作業をする日もあります。

社員教育制度

新入社員研修

本社にて社内規則、施工管理教育、安全教育等を行います。
その他、外部研修も受講していただきます。

講習の受講

入社より1年以内(目安)に外部の教育センターにて
土木施工管理基礎の講習を受講していただきます。

修了時取得資格

- | | |
|------|--------------------------------|
| 技能講習 | ・車両系建設機械
・小型移動式クレーン
・玉掛け |
| 特別教育 | ・低圧電気取扱者
・足場の組み立て 等 |

福利厚生制度

福利厚生制度として

- 社会保険加入(作業員含め加入100%)
- 医療保険加入(全額会社負担)
- 帰省旅費支給(年3回)
- 勤続表彰(報奨金あり)
- 退職金制度
- 保養所あり

外国人採用の取り組み

将来の北新建設を支える人材として、2015年より外国人採用にも積極的に取り組んでいます。現在では、ベトナム、ミャンマー、インドネシアの3カ国より、右の表の通り多くの人材が他の日本人と遜色のない条件のもと、働いています。また、外国人社員の帰省に関しても、年3回帰省旅費を負担しています。

国籍	社員
ベトナム	4
ミャンマー	6
インドネシア	2
計	12

(2024年5月末現在)

先輩社員インタビュー

この仕事のやりがい、
楽しいことは何ですか？

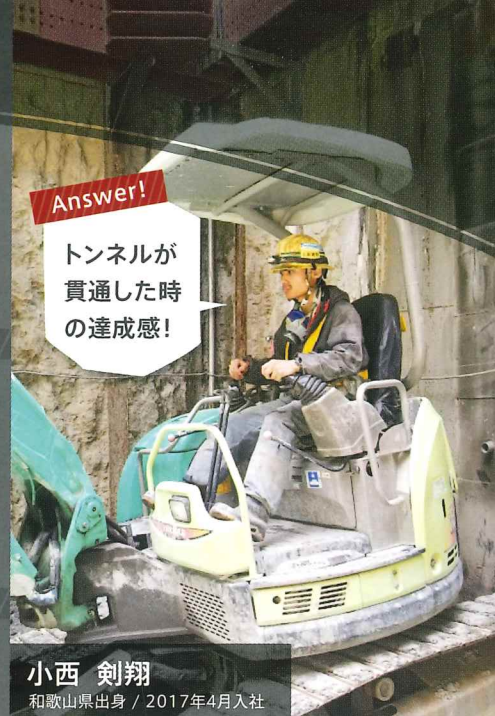


Answer!

ミャンマーではまだ
開発されていない技術
を、仕事をしながら
学ぶことができるのが
楽しいです！

ミン イン ナイン

ミャンマー出身 / 2019年9月入社



Answer!

トンネルが
貫通した時
の達成感！

小西 剣翔

和歌山県出身 / 2017年4月入社



Answer!

私の故郷である
ミャンマーでは、
まだトンネル工事
はしていないので、
将来チャレンジ
したいです！

アウン カン コ

ミャンマー出身 / 2019年7月入社



Answer!

仕事に関する
免許を取って、
将来は現場を
管理できるよう
になりたいです！

スディ プリアント シボロ

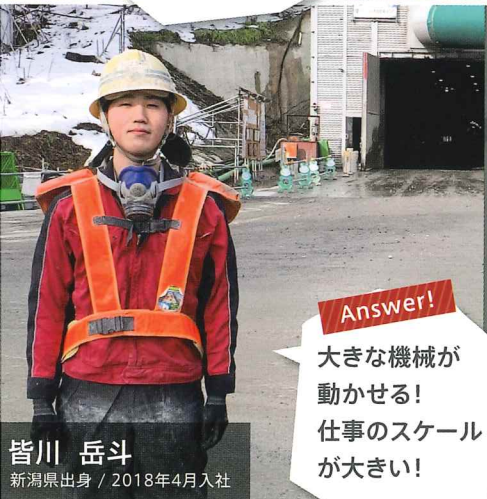
インドネシア出身 / 2019年10月入社

Answer!

仕事を通して自らの
成長を実感でき、とても
やりがいを感じます！

Answer!

機械整備とジャンボ運転を
勉強することと、
土木施工管理技士2級を
目指して頑張ります！



Answer!

大きな機械が
動かせる！
仕事のスケール
が大きい！

皆川 岳斗

新潟県出身 / 2018年4月入社

これからの目標を
教えてください！



チャン ヴァント

ベトナム出身 / 2018年7月入社



Answer!

いいところは、
1年に3回故郷へ
帰れることです！
買い物も現場の
同僚が手伝って
くれました！

ライントウン

ミャンマー出身 / 2019年9月入社

北新建設の良いいところ！
入社を決めた理由など！



Answer!

土木の知識が
ゼロでも、一から
しっかりと教えて
もらえるので
非常に働きやすい！

鈴木 雅也

福島県出身 / 2019年3月入社



HOKI