

つね いし ゆ ら
Y U R A 整備 常石由良ドック 株式会社



大きい!

整備を終え、岸壁で出航を待つLNG(液化天然ガス)輸送船 尾州丸(全長293m)

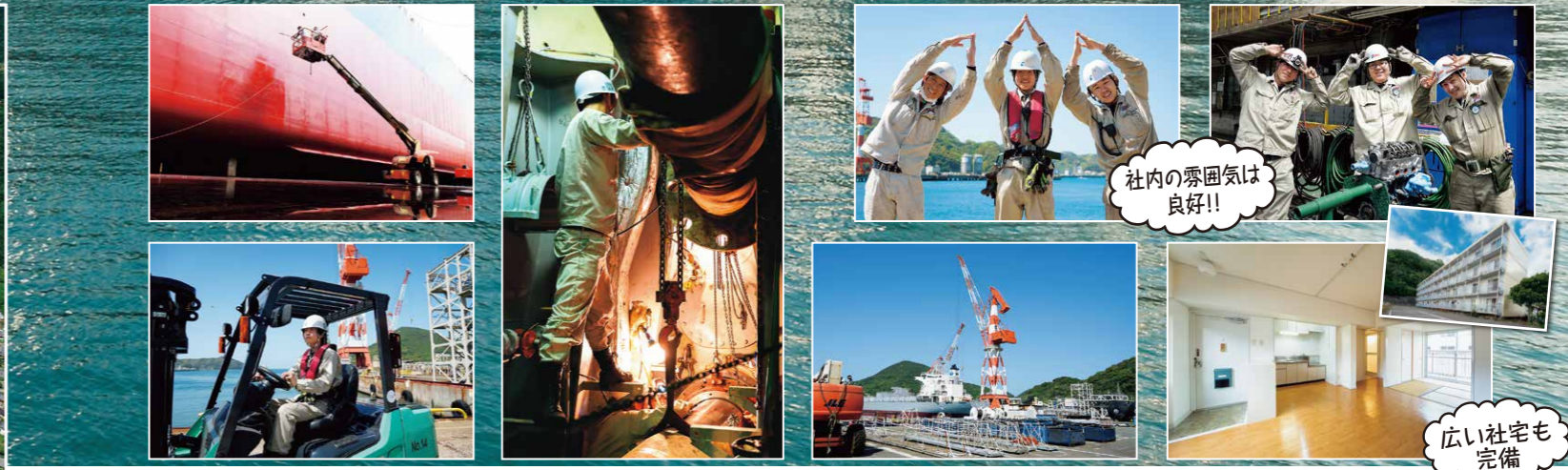
COMPANY Information! DATA

所在地 〒649-1112
日高郡由良町網代193-13
電話 0738-65-1111
FAX 0738-65-2054
E-mail ML_YURA_RECRUIT@tsuneishi.com
HP https://www.yuradock.co.jp/

創業 1973年
従業員数 175名
事業内容 船舶の修理・改造工事
親会社 常石造船株式会社



上空より常石由良ドック全景と修繕船



社内の雰囲気は良好!!

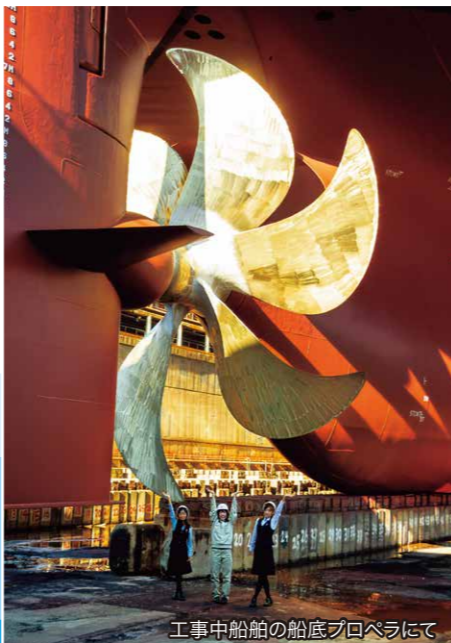
広い社宅も完備

世界の海運物流を支える
大型船舶修繕専門会社

当社は1973年に創業した大型船舶の修繕とメンテナンスを専門とした造船関連企業です。船舶は日本経済や私たちの生活に欠かせないものです。日本で造られた自動車、半導体等電子部品などの工業製品は海外に輸出され、また私たちが普段から利用している食料、物品、エネルギーの多くは海外から輸入されています。それらの輸出入品の99%が船舶の海上輸送によるものであり、様々な役割を持った船が私たちの豊かな生活を支えています。

当社は国内屈指の大型ドックを有し、創業から今日までの約50年間で培った技術力と経験により、世界の海上輸送に貢献しています。当社に修繕で入る船舶の中には300mを超える超大型船もあります。高層ビルに匹敵する大きさの構造物がドックに納まった姿を想像してください。巨大な壁のような相手を高圧洗浄し、錆打ちを行い、塗装を行うダイナミズム。損傷した部分を切り出し、あたらしい外板をピシリと納める快感。一方で心臓部にあたるエンジンは1/1,000mm単位での整備精度が要求される世界でもあります。ミクロからマクロまで、私たちが担当する船舶修繕のフィールドはおどろくほどの多様性に満ちています。

数年の航海を経てくたびれた姿になった船が、すみずみまで手を入れられて見違えるような美しさで完工出帆していく。数限りなく経験している私たちにとっても、毎回味わうその感動は格別なものがあります。この達成感、やりがいを共有しませんか。



工事中船舶の船底プロペラにて

~航海の安全を提供する船舶メンテナンスのプロとして~

竹中 涼太さん
勤続年数：2年
出身高校：紀央館高校
所属：工作部工作課
趣味：ホッケー
仕事内容：係船、入渠
資格：フォークリフト、玉掛け、高所作業車運転特別教育

奥村 響さん
勤続年数：2年
出身高校：串本古座高校
所属：工作部工作課
趣味：バス釣り
仕事内容：船舶のエンジン整備
資格：床操作式クレーン、玉掛け

白草 祐介さん
勤続年数：2年
出身高校：田辺工業高校
所属：工作部工作課
趣味：ゲーム、ドライブ
仕事内容：船舶のエンジン整備
資格：アーク溶接、フォークリフト

成長を実感できる環境
中学生の頃からスクールの大きな仕事に興味があり、常石由良ドックで働いている父親から職場の良さを聞き入社を決意しました。先輩のサポートが素晴らしい、成長できている実感があります。3カ月の研修で基礎を学ぶことができたので、成長できる環境が整っていると思います。はやく一人前になりたいです。

資格取得を目指しています
パンフレットで大きな船の修理の仕事を知り、見学でかっこいい仕事だと思い入社しました。憧れのリーダーが居るので目標にしています。まだまだ覚えることだらけですが、将来は資格取得を目指しています。大きなスケールの仕事ですが、細かい作業もあり、その繊細さも合わせて今では仕事がとても気に入っています。

働きやすい会社です
この会社は給料とボーナスが他と比べて多いのが魅力です。コミュニケーションをとる大切にしていく職場で雰囲気も良く、提案しやすい雰囲気もある。働きやすさに繋がっています。会社に貢献できる戦力になれるよう努力していきたいです。コツコツ作業が好きな方なら向いている職場です。