

2025

私たちが繋ぐ、その先の創造へ

日起建設株式会社

NIKKI CONSTRUCTION



出身校一覧表

今を創る。
未来を創る。
世界を創る。
仲間と共に。

私たち建設業は多くの人に関り、協力し合ってひとつのプロジェクトを完成させる仕事です。
建物や道路など、目に見える「かたち」を作るやりがいがあり、チームで力を合わせた達成感も格別です。
現場での実務を通して技術量はもちろん、コミュニケーション能力やチームワークの大切さも自然と身につけてきます。
日々の経験を積み重ねることで、社会人として、人としても大きく成長ができます。

日起建設では人材育成を重視しており、業界内でも特に手厚い研修制度が特徴です。
入社後すぐの新入社員研修だけでなく、現場配属後も年間を通して継続的な社内研修を実施しており
着実に成長を実感できるのが大きな魅力です。
「できるようになった、成長できた」と自分で感じられることは自己肯定感を高め自信へと繋がり、
若手の頃から現場で早期戦力として活躍している仲間がたくさんいます。

建設業は他の業種以上に関係者同士の相互理解が一層重要になってきます。
上手く伝えることができなくても「自分の考えを、自分の言葉で伝えてみる」 その姿勢や努力が大切です。
最初は難しいかもしれませんが、まずはあなたの考えや想いを伝えてください。

私たち日起建設は、そんなあなたの「声」を大切に受け止めます。



管理本部 採用担当



※未掲載出身校多数あり
※2025年4月現在

01 企業紹介

会社名	日起建設株式会社		
本 社	愛知県愛西市山路町野方149番地7		
創業日	明治42年2月13日		
設立日	昭和25年3月13日		
資本金	9400万円		
売上高	127億9400万円（2024年10月決算）		
拠 点	東京支店（東京都港区） 東北支店（福島県相馬市） 名古屋営業所（愛知県名古屋市） 三河営業所（愛知県豊田市） 知多営業所（愛知県東海市） 三重営業所（三重県桑名郡） 茨木営業所（茨城県神栖市） 東日本事業部（福島県南相馬市） 九州・沖縄事業部（沖縄県那覇市）		
社員数	220名（2025年4月現在）		
	役 員：取締役・執行役員	13名	
	技術職：土木・建築施工管理職	89名	
	技能職：重機オペレーター	68名	
	その他：総合職・事務職	50名	

02 事業内容



土木事業（元請工事）

本社や支店を中心とした国道工事や港湾工事などを、国や県から直接受注して施工をしています。
 高速道路を支える橋梁・橋脚下部工事や河川の護岸工事、既存している構造物の耐震補強工事など様々な工事を行い、災害に強く、人々が安心・安全に暮らすことのできる街づくりを行っています。
 高い技術力が評価され、業界新聞や各種メディアにも掲載をされています。



土木事業（下請工事）

大規模な建設工事において、大手建設会社から受注し施工をしています。
 大型重機を使用したダムや空港建設、大規模な造成工事、震災復興事業やリニア関連事業、防衛事業などの国家プロジェクトにも参画し、専門工事業者として幅広い工事を請け負っています。
 普段私たちが市街地では見ることのできない、迫力のある工事を施工しています。



建築事業

商業施設や市役所、民間企業施設や工場などをはじめとする、新築・改築・増築・改修工事を全国で施工しています。
 使いやすさ、機能性、快適性のほか環境への負荷に対する配慮など企業活動や人々の生活に直結する建物を施工しています。
 様々な功績が称賛されており、発注先の企業からも感謝状を授与されるなど若手社員が中心となり活躍しています。

大型重機の保有台数は
国内トップクラス



水陸両施工を得意とする
技術力の高さ



研修制度の充実
若手社員の早期戦力化



大手企業に負けない
給与・福利厚生 の充実



技術者・技能者の女性活躍推進
働きやすい設備環境



積極的な清掃活動や
地域の子供たちとの交流会実施

04 数字で見る日起建設

創 業

116年

2025年2月13日をもって
創業116周年を迎えることができました。
これからも更なる挑戦を続けていきます。

高校卒基本給

25.5万円

全国転勤職における施工管理職の
高校卒基本給は
全国でもトップクラスを誇ります。

月平均所定外労働時間

26.8 時間

時間外労働の上限規制に伴い
働き方改革加速化プログラムを
実施しています。

社員平均年齢

43.6歳

30代・40代の中堅社員の下で
10代・20代の若手社員が
着実にキャリアを積んでいます。

奨学金返還支援制度

180万円

借入した奨学金に対し
最高180万円かつ月1万5000円を
会社が返還支援をしています。

宿舍家賃・光熱費

0円

単身寮・共同宿舍の家賃、光熱費は
全額会社が負担をします。
もちろん、主な家具家電付きです。

01 日起建設という会社が選ばれる理由

- 経営者・役員・上司との距離が近く、社員同士の意思疎通が図りやすい
- 研修制度が手厚く、一人ひとりの成長を会社全体でフォロー・サポート
- 大手企業に比べ、若手のうちからキャリアステップを踏むことが可能
- 現場で挑戦してみたいことや自分の実力を発揮しやすい環境のため、評価に繋がりやすい
- 研修発表会を通して直属の上司以外にも自分自身の成長をPRできるため、自己肯定感が高まる

02 土木・建築施工管理職の業務内容



- ✓ 事故やケガ、災害が起きないように安全管理を行う
- ✓ 耐久性やサイズなど、予め決められた基準値に沿った品物を作る
- ✓ 工事が完成するまでの工程表を作成し、施工を行う
遅れている場合は完成日までに間に合うよう、調整をする
- ✓ 資材や重機、協力業者さんたちの手配を行い管理をする
- ✓ 書類の作成やデータ整理などのPC業務



施工本部長 片桐

建設業はチームワーク、ものづくりから未来を造る

全国で約48万社もの建設会社がある中で、100年以上続いている建設会社は1800社程しかありません。当社が存続できているのは、技術力や対応力が評価されて来たからだと思われ、実際に発注者でもある官公庁や民間企業、大手建設会社から数多くの表彰を受けており、優秀な仲間たちがいることが誇りです。ただ「歴史のある会社」だけに留まらず作業服の一新など若手社員の発想を取り入れ、常に新しいことを挑戦し続ける社風が特徴です。

施工管理職という仕事は大勢の業者さんと密に打合せをして、みんなで一丸となり1つの物を造ります。日起建設では現場での経験値はもちろん、仕事を通じて人間的にも大きく成長できる会社です。

ものづくりを通じて人々の社会基盤を整えたい学生の皆さん、一緒に未来を創りましょう！

03 若手社員からのメッセージ



土木施工管理職 入社5年目 土木科卒業

入社して成長を感じている部分はどこですか？

朝起きるのが苦手でしたが、早起きや体調管理をしっかりをすることで規則正しい生活習慣が身に付きました。上司や他の業者の人達との間で、報告・連絡・相談もできるようになりました。新入社員の子が自分の下に着いた時、わかりやすく丁寧に説明することを心掛けています。

日起建設の魅力を教えてください

年に2回社長や役員、上司の前での研修発表会があります。今まで現場で学んできたことや自分の頑張っている様子を直接PRできるので、仕事に対するモチベーションも上がります。給与面や福利厚生もかなり手厚いので、充実した社会人生活を送ることができています。



土木施工管理職 入社5年目 土木科卒業

入社して成長を感じている部分はどこですか？

毎日現場で打合せを行っているので、コミュニケーション能力が向上し、自ずと人前で自信を持って自分の考えや意見を伝えられるようになりました。入社5年目となり、適切な判断や臨機応変に対応することもできるようになってきました。

過去に施工した工事で印象に残っている現場はどこですか？

高速道路の下部工です。この現場は多くの工種があり、多い時で1日50人越えの作業員さんの管理と交通量が多い現場だったので厳しい条例やルールの中で施工をしていました。難しい工事でしたが、完成した時の達成感はとても大きかったです。

休みの日は何をしていますか？

同期の人たちと食事に出かけたりドライブをしたり、冬はスノボをしています。日起建設にはゴルフ同好会があるので、最近は自分もゴルフを始めました。

日起建設の魅力を教えてください

工事の規模が大きいので様々な工種を学ぶことができるし、自分の想いを持っていれば現場に反映したりチャレンジさせてくれる環境が整っているので、やりがいを持って働いています。



土木施工管理職 入社4年目 土木科卒業

現場ではどのような業務を行っていますか？

堆砂対策として、土砂を貯留するダム工事を施工しています。主に安全管理やICTを掲載したバックホウで高さの管理をしています。朝・昼・夕には毎日打合せがあるので、打合せの段取りや進行、施工に関する周知・確認を協力業者さんたちに伝えています。

過去に施工した工事で印象に残っている現場はどこですか？

入社1年目の時に携わった道路の舗装工事です。普段僕らが当たり前のように使用している道路は、工事に携わった人たちの『想い・努力・工夫・技術』が込められており、簡単にできる事ではないことを実感しました。

日起建設の魅力を教えてください

日起建設は人と人との繋がりをとても大切にしている会社です。先輩方も優しく丁寧に、時には厳しく指導してくれるので人間的にも大きく成長できます。歳の近い先輩もたくさんいるので、親元を離れても安心して働くことができます。



建築施工管理職 入社8年目 建築総合科卒業

日起建設に入社した理由は？

もともと土木工事をメインに施工してる会社だと聞いていましたが、建築部は比較的若手社員が多く、少数精鋭の部署と聞き、大手企業に入社するよりも中小企業で若いうちから自分の実力を発揮してみたいと思い、入社を決意しました。

過去に施工した工事で印象に残っている現場はどこですか？

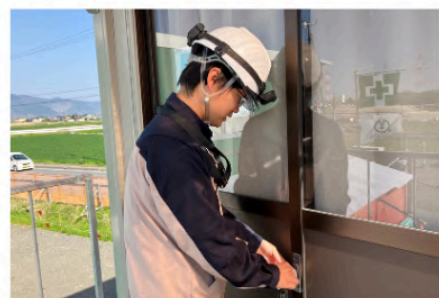
高速道路トンネル部分の防災設備建屋と貯水槽の新築・増築の工事では、入社3年目の自分がメインとなって段取りを組み、施工した現場になります。民間企業からの受注だったので書類や立会いなどの確認も多く、大変な時期もありましたが今思い返せばその現場を経験したからこそ自分自身に力が付いたし、成長にも繋がりました。

仕事をする上で心掛けていることは何ですか？

施工管理職として前もって計画・立案を行い、それを元に協力業者さんたちに指示を出し作業をしてもらうので、業務量の多い工事によっては優先順位を付け、効率よく施工ができるようにしています。

施工方法がわからない時は一人で悩まずに先輩や上司など周りの方に相談をし、様々なアドバイスを教えてもらいながら、無事故・無災害で施工をするように心掛けています。

04 施工管理職の1日



現場出社・朝礼準備

工事現場内は関係者以外立入禁止のため
施錠を外し、ゲートを開錠します



現場巡視

工事の進捗により
作業内容が変更する場合があるので
その都度職員さん達に確認をしながら
指示を出していきます。



現場作業

施工管理職が職員さん達に
指示を出していきますが
職員さん達からの意見もしっかり聞き
みんなで協力し合いながら
1つの物を完成していきます。

07:45

08:00

08:30

10:30

10:45

12:00



ラジオ体操・朝礼

その日の作業内容や資材の搬入時間、
注意事項などを全員に通知し
事故防止に努めます。



休憩

夏は休憩時間の回数を増やして
熱中症対策を行っています。
雑談をしながらリフレッシュです。



お昼休憩・昼食

今日は現場近くの定食屋さんで
唐揚げ定食を完食。
午後の業務も頑張ります。



昼礼・業者打合せ

職員さん達と午後の予定や作業内容を
確認し、作業表や打合せ記録簿などの
書類を作成していきます。



休憩

この業界はチームワークが大切。
職員さん達とも世間話をしながら
関係性を深めていきます。



翌日準備・日報作成

今日の進捗と翌日の作業内容を
職員さんから報告してもらい
日報を記入していきます。



終業・帰宅

現場近くに借りているアパートまで
社用車にて帰宅。
今日は先輩社員と一緒に
焼肉を食べに行ってきます！

13:00

14:00

15:00

15:15

16:30

16:45

17:00



データ整理・事務作業

先輩社員から指示のもと
データ入力や設計図の訂正、発注者へ
提出する書類などの作成を行います。



現場作業・出来形確認

出来形確認や進捗写真の撮影など
品質基準の証明にもなるため
しっかりと記録に残していきます。



片付け・ゲート施錠

安全設備の最終確認が終了したら
工事関係者以外が入場できないよう
毎日必ず施錠をします。

01 重機オペレーター職の業務内容



- ✓ 工事用建設機械などの車両操作
- ✓ 維持管理
- ✓ ICT搭載建設機械の車両操作
- ✓ 重機作業計画書、工程表の作成
- ✓ 作業日報の作成



建造物の土台を造る、造成工事のスペシャリスト

私は高校時代、担任教諭から重機オペレーター職を勧められてこの職種に就きました。重機オペレーター歴は今年で19年目になります。今まで空港やダム、大型の造成工事など様々な現場で一通りの重機を操作してきました。日起建設は普段日常生活をする上で見ることができないような大型重機を数多く保有しており保有台数は国内でもトップクラスを誇っています。

昨今ではICT搭載機も多数稼働しており、最新技術を用いた施工が可能になってきました。地盤がしっかりしていなければ上物を建造することは不可能ですし、この職種は経験値を積み技術を磨いていけば歳を重ねても続けることのできる職種です。

造成工事のスペシャリストとして、一緒にフィールドを造って行きましょう！

九州沖縄事業部 宮原

02 保有重機の紹介



モーターグレーダー CAT16M

整地仕上げや砂利の補修、除雪車業にも使用されます。精度の高い整地や仕上げ、法面の切り取り、仕上げが可能です。車体が大きいため小規模の作業には向かず、大規模工事で使用されています。



バックホウ HITACHI EX1200

従来のバックホウに比べ地表面より高い部分の掘削を得意とします。バケット部分がとても大きいため、掘削できる範囲が限られます。そのため鉱山などの広大な現場で使用されることが多く、足回りだけで約2mもの高さになります。



ブルドーザー CAT D10T

一般的な整地・端かきの他、重掘削などの高負荷作業も得意です。当社が保有している最大のブルドーザー(D10T)では高さ4m、運転質量は70,000kgにもなり、大型土工の現場で活躍しています。



オフウェイダンプトラック CAT 773G

全長10m、幅5mにもなる超大型車両のため当然ながら公道走行は不可です。最大積載量52.2tと、ダム建設をはじめとする大型土工の現場には無くてはならないダンプトラックです。



振動ローラー CAT CS56B

盛土構造物の強度を高めるために振動を利用して土の空隙を減少させ高密度な状態にしていきます。最近では振動も少なく、周辺環境に配慮した重機が主流です。



自走式破砕機 HITACHI ZR950JC

コンクリートの塊や岩石などを破砕する機械です。発生現場の近くで作業が行えるように自走式になっており、そのままダンプに積込むことができる仕組みになっています。別名ガラバゴスとも呼ばれています。

03 ICT 情報化施工の活用

- ✓ ドローン等の使用により、広範囲・短時間での測量が可能
- ✓ GPS(人工衛星)、トータルステーション等を使用し、建設機械の位置・高さ情報が取得できる
- ✓ 操縦席の画面に図面データが表示される
- ✓ ガイダンスに沿って施工が可能のため、丁張は不要
- ✓ 効率的に品質管理や出来高管理が行える



04 若手社員からのメッセージ

入社3年目 土木科卒業

日起建設に入社した理由は？

重機に興味があり、求人票を見て日起建設を知りました。
夏休みの応募前職場見学会で実際に働いている方の話を聞いたり、大型重機の乗車体験でとても感動し、入社を決意しました。

やりがいや大変なことを教えてください

先輩がバックホウで掘削して出てきた岩を、バックホウで破碎機に入れる業務をしていますが大きな岩が更に破碎されていく様子を見ると気持ちが良く、楽しいです。
現場が完成に近づくにつれ作業場所が狭くなっていくので、重機同士や人との接触事故が起きないように周りに気を付けながら作業をしています。

入社2年目 設備工業科卒業

日起建設に入社した理由は？

元々重機に興味があり、担任の先生から日起建設を教えてもらったのがきっかけです。
応募前職場見学会で先輩の話を聞いたり、福利厚生が充実していること、給与が高かったこと全国にある大きな工事現場で働けることに魅力を感じ、両親と話し合って入社を決めました。

日起建設の魅力を教えてください

社員同士のイベントや交流会などが定期的にあるので、現場で一緒に働いている人だけでなく役員・事務員さんともすぐに仲良くなることができました。
仕事だけでなく人間関係など多くの事を学べるので、働きやすい環境だなと思っています。

入社2年目 建設工学科卒業

日起建設に入社した理由は？

子供の頃から重機が好きで、高1の秋から本格的に重機オペレーターになりたいと思いました。
学校で開かれた企業説明会で、国内でトップクラスの大型重機を保有している日起建設のことを知り、小柄な私でも大型重機を乗りこなしたいと思い入社をしました。

やりがいや大変なことを教えてください

大好きなバックホウに乗って作業できることがとても楽しいです。
建設業界は男性社員の方が多いので、入社当初は本当にやっていけるのか不安ばかりでしたが周りには先輩方が年齢・性別関係なく1つ1つ丁寧にわかりやすく説明してくれるので、少しずつ自信が付き、今ではよく笑うし性格も明るくなったねと言われるようになりました。
また入社当初は女性オペレーターとして活躍したいと思っていましたが、実際に現場を目の当たりにして、土木施工管理職と重機オペレーターの二刀流として活躍していきたいと思うようになりました。

入社2年目 設備システム科卒業

日起建設に入社した理由は？

誰かを支える仕事をしたいと思い、建設業を調べて日起建設を知りました。
色々な職種の募集があった中で、大型重機をたくさん保有していることを知り、日起建設を調べていくうちに自分も重機を操作してみたいと思い入社しました。

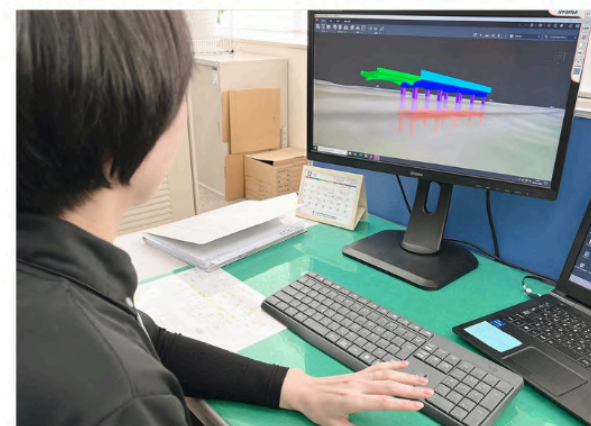
やりがいや大変なことを教えてください

入社して1年が経ちましたが、まだまだ技術力や経験値が足りないので技術面やスピードなどにおいては苦労する部分がたくさんあり、空いている時間があれば練習をさせてもらっています。
練習していると少しずつできることが増えていくのがわかり、1番楽しいと思える瞬間です。

現場事務職

CONSTRUCTION OFFICE WORKER

01 現場事務職とは



工事と施工管理職を最前線でサポートしていく

全国にある工事現場の事務所内で、総務や経理、労務や安全に関する書類の作成やデータ管理など、工事に関する事務業務全般を行っていただきます。
施工管理職とペアとなり、縁の下の力持ちとして間接的に工事に携わることができるのもこの仕事の魅力の一つです。

業務としてパソコン操作がメインとなりますが、入社後の研修では技術者同様の研修の他に、エクセルなどの基本的操作や当社の規定書式に合わせてデータを入力をしていくので、建設業に関する専門知識や高度なパソコンスキルがなくても安心して働くことができます。

02 現場事務職の業務内容

日報集計

現場で毎日記録された作業内容や進捗状況、資材・機材・事故の有無、天候などの情報をまとめる

経費精算

業務に掛かった費用(領収書)を取りまとめ経費精算書を作成し、月末締め翌月初旬までに本社へ提出

出勤簿作成

当該現場に従事している重機オペレーターや外国人技能実習生の出勤簿を作成し、本社へデータを送信

収支作成

当該工事に掛かるお金の流れを把握するために1か月間の収入と支出の差額を算出した書類を作成
その際、伝票や請求書の整理も併せて行います

施工管理補助

施工管理職からの指示による、工事現場内での補助業務

宿舍手続き

当該工事に携わる当社社員の宿舍(借上賃貸)の申込やそれに付随する関連業務全般

クラウド管理

建設業で用いられる労務・安全衛生に関する書類をデータ化し作成・提出・修正等ができるクラウドサービス：グリーンサイトやBuldee等使用し、各種情報の登録や管理を行います

- ▶▶ 作業員名簿の登録
- ▶▶ 工事安全書類の作成・登録
- ▶▶ 新規入場者教育実施報告書の作成・登録
- ▶▶ 持込機械使用届の提出
- ▶▶ その他安全書類の提出



グリーンサイト
GREEN-site

Buldee

01 暮らしのサポート



親元を離れたあなたの自立を、会社全体で支えます

親元を離れての一人暮らし、そして自立。社会人になれば環境も一変し不安だと思います。日起建設では安心して自立した生活を送れるよう、採用担当部・総務人事部・工事部を中心に業務内だけでなく生活面におけるサポート体制も充実しています。また定期的に人事面談も実施しているため、気軽に相談できる環境が整っているのが特徴です。

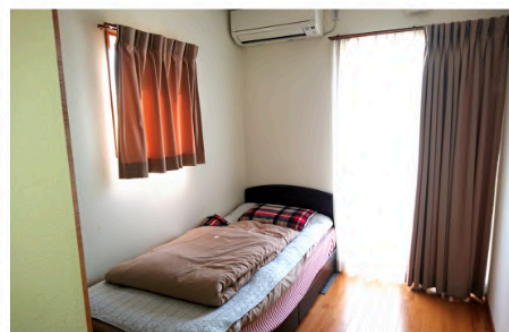
保護者の皆様へ

大切なお子様が本当に一人で生活をしていけるのか、不安も多々あるかと思います。新入社員研修ではセルフマネジメントなどの教育も受けることができ、お子様が新しい環境でしっかりと成長できるよう、全力で支援をさせていただきます。応募前職場見学会では是非保護者の方もご参加いただき、些細な事でもご相談ください。また入社後の保護者からのお問い合わせにも随時対応させていただいております。

管理本部採用担当 課長
キャリアコンサルタント
中西

02 单身寮と入居における嬉しいポイント

本社宿舎



借上賃貸单身寮



共同宿舎・单身寮での食事について

大きな共同宿舎では食堂や大浴場などが完備されており、まかないさんが栄養バランスを考えながら皆さんのお食事を毎食作ってくれます。そして食べた分の食事代が、給与から控除されます。

まかないさんがいない本社宿舎や借上賃貸单身寮で生活していただく場合には、出勤した日数分だけ食事手当が支給されます。

- ✓ 家賃・ガス・水道光熱費無料
- ✓ 引越し費用無料、主な家具・家電付き

▶▶ 食事提供なし宿舎：食事手当支給 1,100円/日

▶▶ 食事提供あり宿舎：各食事手当控除
朝食 150円 / 昼食 250円 / 夕食 300円



4 April

2026年度

入社式

社内研修

- ・就業規則、出勤簿、安全衛生教育、経理事務など
- ・社外研修説明
- ・健康診断

第1回 若手社員合同研修

- ・基礎的ビジネスマナー
- ・グループディスカッション
- ・先輩社員、取締役の体験談及び講義 他
- ・人事面談
- ・懇親会

主に入社5年以内の若手社員が一堂に集まります。新入社員と既存社員が参加するこの合同研修では、ビジネスマナーやグループディスカッションを通じてコミュニケーションスキルや協力することの大切さを学ぶことができます。

若手社員合同研修は年4回の実施を予定しています。

社外研修：新社会人基本研修

- ・挨拶の仕方や身だしなみ
- ・コンプライアンス
- ・ビジネスマナー
- ・タイムマネジメント
- ・職業能力基礎講習
- ・セルフマネジメント

社外研修：土木・建築研修

- ・安全衛生教育
- ・積算、測量基礎、実習
- ・建築法規、建築設備
- ・施工管理基礎講習
- ・建築設計概要、構造
- ・（品質、コスト、工程、安全、環境）
- ・CAD基礎、応用操作
- ・土木業界概要、施工計画、インフラ



5 May

現場事務職

- ・環境書類：マニフェスト
- ・労務管理
- ・伝票整理等経理事務
- ・議事録作成
- ・建退協、CCUS：建設キャリアアップシステム
- ・各種書類作成(契約書、出来形調書、検査書類)

人事面談・現場配属

土木・建築施工管理職

- ・車両系建設機械(整地)
- ・小型移動式クレーン(5t未満)
- ・玉掛技能講習
- ・低圧電気取扱特別教育

人事面談・現場配属

重機オペレーター職

- ・車両系建設機械(整地、不整地、解体)
- ・小型移動式クレーン(5t未満)
- ・玉掛技能講習
- ・フォークリフト運転技能講習
- ・ローラー特別教育
- ・低圧電気取扱特別教育
- ・粉じん作業特別教育
- ・酸素欠乏危険作業特別教育
- ・刈払機取扱安全教育

人事面談・現場配属

6 June

社長より配属辞令を受領した後は先輩社員と一緒に現場で活躍をしていただきます。最初はわからないことばかりでも丁寧に説明をしていきますので少しずつ環境と業務に慣れていきましょう。



6
June10
October2
February4
April6
June10
October2
February

第2回 若手社員合同研修

- ・講義
- ・グループディスカッション
- ・先輩社員、取締役の体験談 他
- ・人事面談
- ・懇親会



第3回 若手社員合同研修

- ・講義
- ・グループディスカッション
- ・先輩社員、取締役の体験談 他
- ・人事面談
- ・懇親会



第4回 若手社員合同研修

- ・講義
- ・グループディスカッション
- ・先輩社員、取締役の体験談 他
- ・人事面談
- ・懇親会

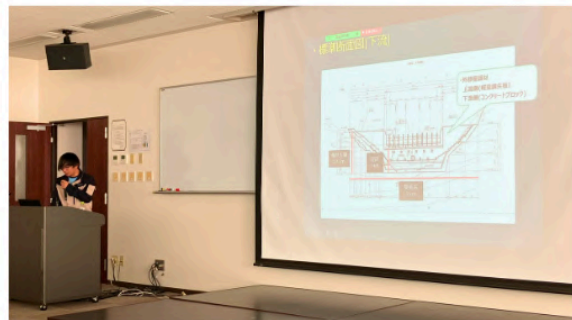
入社2年目となり、後輩社員が入社してきます。
若手社員合同研修に参加しつつ、今度は先輩社員として
新入社員のサポートとフォローをお願いします。

2027年度

土木・建築施工管理職 第1回現場実習発表会

新年度を迎え、1年間でどれだけ成長できたのか
施工管理職の若手社員は現場内で学んだことや自身が行っている業務内容などを
パワーポイントで作成しプレゼン発表を行います。

この発表会では役員、管理職、同期、当年度新入社員も聴衆します。
聴衆者の質問に答えたり、個々にフィードバックをもらうことができるので
直属の上司以外にも自分自身の成長をPRできます。



若手社員合同研修・人事面談・懇親会

若手社員合同研修・人事面談・懇親会

土木・建築施工管理職 第2回現場実習発表会

前回の実習発表会同様、役員、同期、新入社員の前で発表をしてもらいます。
以前よりも更に専門知識を身に付けての発表となるため拝聴者からの質問内容も
難易度が上がりますが、その分自身の成長ぶりを客観的に見ることができ、
若手社員の即戦力化へと繋がっていきます。



若手社員合同研修・人事面談・懇親会

若手社員合同研修・人事面談・懇親会

3年目以降も継続的な研修に参加することで、
業務に対する知識や理解を深めることができます。
更に上司や先輩、各現場に配属され業務に従事している
同期たちとの交流により信頼関係が更に深まり
チームワークや職場環境の向上に繋がります。
結果として企業全体の成長にも繋がります。

土木・建築施工管理技士
1級資格取得講習

建設機械施工管理技士
1級資格取得講習

建設業経理士
1級資格取得講習

CPD認定講習

技術者としての専門的能力を維持、向上させるために定期的に講義を受講し、その受講履歴を持って自らの技能水準を証明する制度

施工実績紹介

CONSTRUCTION WORKS

鉄筋コンクリート構造物・道路

私たちの生活に欠かせない一般道路や高速道路は、安全性の向上や交通の円滑化、経済の寄与など様々なインフラに影響を与えます。
また、災害時の避難経路としても重要な役割を持っており、被災地や被災者の救助・避難活動が円滑に進むよう整備がとても重要になります。
日建建設では豊富な経験や専門知識を備え、最新の技術を取り入れながら施工を実施しており、発注者からも高い信頼と評価を得ています。

東海環状津屋川橋P10橋脚工事【岐阜県】



北陸新幹線 長野赤沼高架橋工事【長野県】



四日市ジャンクション建設工事【三重県】



国道45号 新鋤台トンネル工事【岩手県】



ダム・空港・大型造成

全ての構造物を建造する上で重要になってくる造成工事は、土地の形状や特性を整え、土地利用計画や建設プロジェクトに適した状態に調整
することを目的としており、基盤整備や緑地整備などを通じて安定性を確保することで、新しい建設や土地利用が効率的に実現します。
またダムや空港などの国家プロジェクトでは、国内経済においても重要な役割を果たしています。

立野ダム建設工事【熊本県】



伊良原ダム建設工事【福岡県】



成瀬ダム原石山採取工事【秋田県】



那覇空港第二滑走路増設工事【沖縄県】



衣浦港防波堤改良上部工事【愛知県】



鹿島港外港地区岸壁地盤改良工事【茨木県】



中部国際空港建設工事【愛知県】



パワープラント松阪庄町建設工事【三重県】



南三陸町震災復興事業【宮城県】



田村市東部産業団地造成工事【福島県】



港湾・河川

陸上土木だけでなく、海洋土木も得意とする日起建設。中小企業で両施工を得意とする企業は全国的にも珍しく、当社の大きな特徴です。波のエネルギーを吸収し潮汐等の影響を緩和することで、海岸線の浸食を防ぎ、災害時の被害削減を目的に全国で施工しています。

小本川災害対策特別緊急築堤工事【岩手県】



相馬港防波堤沖消波工事【福島県】



建築

建築施工は設計図やアイデアを具現化しながら厳しい品質基準に沿って施工をし、環境への影響も最小限に抑えることが重要です。品質、安全性、耐久性やデザイン性など様々な要件を満たしつつ、発注者や利用者のニーズに応えることも大切になってきます。建物をただ設計通りに建築するだけでなく、その土地の地域性や風土、社会への影響も考慮しながら持続可能な未来を築く一翼を担っています。

サービス付き高齢者向け住宅施設新築工事



民間企業社員寮新築工事



市役所新庁舎新築工事



道の駅再整備工事





日起建設株式会社