

COMPANY PROFILE

株式会社 鉄 信 / 会社案内



世界に誇る安全、都市を彩る快適。
TESSINの最先端技術が支えています。

テッシン



鉄信という社名が表すとおり、私たちのメイン事業は鉄道の信号分野です。

では、どんな会社をイメージしますか？製造メーカーですか？

いいえ、私たちは違います。

製造された信号をシステム化し、信号として機能するよう仕立てていく。

言いかえれば、鉄道各社の大前提「安全輸送」を最先端の技術で支えていく。

このために知恵を絞り、妥協を排し、全力をかたむけてきた施工会社です。

その活躍の舞台は、いまや鉄道の信号分野にとどまりません。

たとえば駅のホームドア、たとえば建物施設の電気設備……。

さまざまな社会の接点で、ゆるぎない技術のチカラを発揮しています。

つねに進化し続ける私たち。でもそこには、変わらぬひとつの思いがあります。

人の安全を、人の快適を、人の未来を、ただひたむきに守りつづけていく。

これこそが、私たちの変わらぬ使命であり、誇りでもある。そう考えています。

3つのフィールドで、TESSINの最先端技術。



JR、公営、私鉄からの深い信頼。 私たちの信号技術の高さを物語ります。

事業の柱でもある鉄道信号の施工。その事業エリアは、関東一円から全国へ。
さらに次世代の新交通システムやリニアモーターカーにも及びます。
列車の安全・安定・快適走行は50年先・100年先の未来も、正確に機能する信号なしには考えられません。



列車の安全を守る、高速化を支える。

あってはなりません、万が一信号が正確に機能しなかったら…。ラッシュ時に2分間隔で運行する首都圏の列車や、最高速度300km/hに達する新幹線は、たった1mさえ前へ進めません。信号を正確に機能させる私たちの技術。それは「列車の安全をまもる＝人々の安全をまもる」と同時に、列車の高速化、高密度化という側面も担っています。

主な取引先(順不同・敬称略)

- | | |
|------------------|-------------------------|
| ●東日本旅客鉄道株式会社 | ●北総鉄道株式会社 |
| ●東海旅客鉄道株式会社 | ●山形鉄道株式会社 |
| ●日本貨物鉄道株式会社 | |
| ●鉄道建設・運輸施設整備支援機構 | |
| ●東京都交通局 | ●株式会社小田急エンジニアリング |
| ●横浜市交通局 | ●京急電機株式会社 |
| | ●新生テクノス株式会社 |
| ●アルピコ交通株式会社 | ●西武電設工業株式会社 |
| ●上田電鉄株式会社 | ●株式会社地下鉄メンテナンス |
| ●江ノ島電鉄株式会社 | ●日本電設工業株式会社 |
| ●小田急電鉄株式会社 | ●東日本電気エンジニアリング株式会社 |
| ●京王電鉄株式会社 | |
| ●京成電鉄株式会社 | ●株式会社京三製作所 |
| ●京浜急行電鉄株式会社 | ●大同信号株式会社 |
| ●相模鉄道株式会社 | ●日本信号株式会社 |
| ●新京成電鉄株式会社 | ●株式会社日立製作所 鉄道ビジネスユニット |
| ●西武鉄道株式会社 | ●三菱重工業 交通機器エンジニアリング株式会社 |
| ●多摩都市モノレール株式会社 | |
| ●千葉都市モノレール株式会社 | ●株式会社九電工 |
| ●東急電鉄株式会社 | ●東急技術センター株式会社 |
| ●東京地下鉄株式会社 | ●三和建設株式会社 |
| ●東京臨海高速鉄道株式会社 | ●村本建設株式会社 |
| ●東葉高速鉄道株式会社 | |

一つひとつ、オーダーメイドで。 安全運行の心臓部を構築しています。

例えば、信号やポイントの切り換えをはじめ、列車の運行を1カ所で制御する「列車運行管理システム」。
安全運行の心臓部となるこのシステムも、私たちの活躍の舞台です。
鉄道各社それぞれのニーズを満たしながら、プランニングから保守・管理までトータルに担っています。

【施工プロセス例】



大型プロジェクト、最先端の信号システム。 もっとも得意とする活躍の舞台です。

連続立体交差化にともなう信号工事



東急電鉄「代官山駅」地下化工事

一定の区間にわたり線路を高架化または地下化し、地上の踏切を廃止。
これにより、交通渋滞や踏切事故の解消を実現していくのが連続立体交差化です。
たとえば、地上から地下へ上下線で同時切替。時間は終電から初電までのわずか数時間。
大規模プロジェクトにともなう、こうした高度な信号工事にも数多くの実績を重ねています。



京急電鉄「京急蒲田駅」立体交差化工事



西武鉄道「石神井公園駅」複々線化工事

主な実績

- ◆小田急電鉄/代々木上原駅～梅ヶ丘駅間立体交差化工事
- ◆京王電鉄/調布駅付近立体交差化工事
- ◆京成電鉄/押上駅～八広駅間立体交差化工事
- ◆京急電鉄/京急蒲田駅付近立体交差化工事
- ◆西武鉄道/石神井公園駅付近立体交差化工事
- ◆東急電鉄/渋谷駅～代官山駅間地下化工事

高機能列車制御装置のシステム化工事

ATS、ATC、CTC、電子連動、電子踏切をはじめデジタル技術により複雑化する信号システム。
そのすべてに対応可能なTESSINの専門技術とノウハウは、
鉄道各社のニーズに即したオーダーメイドのシステム構築を可能にしています。



屋外にて D-ATS-P 切替作業

主な実績

- ◆JR/仙石線・埼京線ATACS(無線式列車制御システム)切替工事
- ◆小田急電鉄/D-ATS-P新設工事
- ◆京王電鉄/ATC装置更新工事
- ◆都営浅草線・京急電鉄・京成電鉄・北総鉄道/C-ATS更新工事
- ◆東京メトロ/有楽町線新CS-ATC化に伴う信号設備改良その他工事
- ◆横浜市営地下鉄/新横浜駅～片倉町駅間信号保安装置改良その他工事



京急電鉄で構築したC-ATS

大型整備事業&海外鉄道にも及ぶ事業展開

新線開業に向けての大規模工事、新駅や駅改良にともなう信号工事。
また、海外における鉄道整備事業への参画など幅広い工事を手がけています。
災害発生時における信号設備の一刻も早い復旧、これも大切な任務の一つです。



東京メトロ「渋谷駅」改良工事



ミャンマー国鉄鉄道整備

主な実績

- ◆JR/横須賀線武蔵小杉駅付近改良工事
- ◆JR/東北地方太平洋沖地震に伴う災害復旧
- ◆京成電鉄/成田新高速鉄道整備事業
- ◆東京メトロ/銀座線CS-ATC装置更新に伴う
京橋駅～渋谷駅間信号設備改良その他工事
- ◆東京メトロ/総合研修センター新築に伴う信号工事
- ◆東京臨海高速鉄道/八潮車両基地ほか1箇所電子連動装置更新改良工事
- ◆ミャンマー国鉄/ヤンゴン・マンガレー鉄道整備事業

乗客の安全を守る ホームドアの分野にも積極的です。

各駅で急ピッチに進むホームドアの設置。この分野も、時間との勝負です。
そこに求められるのは、TESSINがもっとも得意とする「綿密な準備と正確な施工」。
その高い技術力が評価され、年々受注を拡大しています。



当社施工による京王線新宿駅ホームドア

主な実績

- ◆京王電鉄 / 「京王線新宿駅」「調布駅」「神泉駅」
- ◆京急電鉄 / 「京急蒲田駅」「京急川崎駅」「横浜駅」「上大岡駅」「金沢文庫駅」「追浜駅」
- ◆京成電鉄 / 「日暮里駅」「成田空港駅」「空港第2ビル駅」
- ◆西武鉄道 / 「西武新宿駅」「練馬駅」
- ◆東急電鉄 / 「綱島駅」「大倉山駅」「妙蓮寺駅」「白楽駅」「反町駅」「桜新町駅」「市が尾駅」「藤が丘駅」「つくし野駅」
- ◆東京臨海高速鉄道 / 「国際展示場駅」「大井町駅」



01	02
03	04

01 ホームドア機器設置前の測量作業 02 ホーム上の土台への設置作業 03 機器を設置場所に仮置き 04 始発までにすべてのホームドアを設置完了

都市空間をもっと快適に。 これもTESSINの仕事です。

私たちのビジネスフィールドは、鉄道関連のみならず都市空間の電気設備の分野にも広がります。
信号システムの施工で培った高度な技術力をベースに、共同住宅、オフィスビル、商業施設、公共施設などで
照明設備、電源設備をはじめとする電気設備工事を手掛けています。



image photo

主な実績

- ◆[羽田空港] 空港観測用電力線等切替工事
- ◆[羽田空港] 電力ケーブル交換工事
- ◆[目黒区総合庁舎別館] 電気工事
- ◆[目黒区総合庁舎] 政策会議室改修電気設備工事
- ◆[横浜第2合同庁舎] 電気設備その他工事
- ◆[防衛省共済組合市ヶ谷会館東館] 改修工事
- ◆[外務省本省] 改修建築その他工事
- ◆[葛西クリーンタウン清新プラザ] 外壁改修その他工事
- ◆[ゆらりん目黒保育園] 新築工事
- ◆[みさと団地] 耐震改修その他工事



01	02
03	04

01 電気工事に参画した防衛省共済組合市ヶ谷会館東館 02 外務省本省におけるオイルタンク更新 03・04 協力会社との確認作業

品質を高める、技術を高める、社会に貢献する。 そのためにできるすべてのことを。

人材を人財にそだてる能力開発プラン。

「ビジネスマナーから安全教育、信号・一般電気の基本をまなぶ新入社員研修」「キャリアに応じた階層別研修」「現場でテクニカル分野を徹底習得するOJT研修」。人が主役のTESSINにとって、人材育成は重要なテーマ。その意味からもキメ細かな教育研修体制を敷いています。



2点とも新入社員研修の風景

ライセンス取得を手厚くサポート。

キャリアアップをめざし、仕事に必要な資格をとりたい。こうした向上心のために「資格取得奨励制度」を導入。社員一人ひとりの成長をバックアップしています。右表のとおり、国家資格の取得者がじつに多く在籍。これも私たちの会社の特徴のひとつです。

保有資格 (抜粋)	
■国家資格 第一種衛生管理者 21人 電気工事施工管理技士 71人 監理技術者 71人 電気工事士 83人 工事担任者 10人 特殊無線技士 14人 ■業界資格・認定等 工事技能者 60人 踏切監視員 6人 線路閉鎖責任者 12人 列車見張員 15人 レールボンド溶着作業 93人 ケーブル接続 127人	特別軌道モーターカー 2人 軌陸車運転技能者 19人 信号技術者 16人 信号用圧着工具検査者 11人 ■技術認定証 玉掛技能 116人 ガス溶接技能 77人 研削といし 59人 移動式小型クレーン運転技能 92人 RST(職長教育指導者) 15人 酸欠・硫化水素危険作業主任者 57人 フォークリフト免許 12人 ■その他 客先別資格・認定 多数

実践を学ぶ本格設備の研修センター。

実際の軌道や信号、踏切、転てつ機。さらには模型列車と連動した実践さながらの運行管理シミュレーション装置を備えた横浜研修センター。また、東所沢研修センターにはホームドア専用のトレーニング施設を完備。技術者の育成と個々のスキルアップのために、さまざまな角度からトレーニングできる研修センターを備えています。



2点とも横浜研修センターの研修施設

スキルを競う、チームで競う、技能競技大会。

職場ごとの代表者がチームで施工技術を競う社内競技会です。採点のポイントは、信号配線や端末処理の正確さと仕上げの美しさ、スピード、そしてチームワーク。社内でも競い合うことでも、私たちは自らの技術向上を果たしています。



2点とも技能競技大会の風景

すべての基本「安全」を徹底する安全大会。

鉄道事業者や行政からの来賓、また協力会社の社員も交え、年1回「安全大会」を開催しています。講演や事例発表を通じ、社内外一体となった安全意識の徹底を図っています。



2点とも安全大会

ISO 9001 認証取得 (Cert No: CI/2273)

私たちは品質管理マネジメントシステムの国際規格であるISO9001:2015の認証を取得しています。これは当社の品質システムが国際規格に合致しており、お客さまからの品質ニーズを満たす企業であると第三者に認められた証でもあります。



社会貢献の一環として福祉寄付。

当事業所のある地域の社会福祉協議会に、毎年寄付を実施。微力ながら地域の福祉向上に貢献しています。主な用途は車いすや補聴器などの購入で、社会福祉協議会の活動を全面的に支援しています。



社会福祉協議会より感謝状を授与(左)目録の贈呈(右)

社会科見学を通じ地域コミュニケーション。

地域交流の一環として、当社の教育訓練施設で地元小学生の社会科見学を受け入れています。日常体験することのない「非常停止ボタン」の操作や信号機器の実演など、鉄道事業と安全対策の理解を深める内容となっています。



2点とも横浜研修センターでの社会科見学

規模は巨大ではありません。でも、技術は超一流。
よく「小さな大企業」と言われます。



HOT VOICE

仕事の流儀や会社の雰囲気、生の声でお届けします。

ちょっと大袈裟ですが、鉄道がある限り、信号は存在する。時代に左右されないこの業務内容にひかれました。この会社は文字どおり鉄道の信号分野におけるプロフェッショナル集団。同時に取引先との接触も多く、社会人としてのバランス感覚も要求されます。難しい話は別にして、ウチの仕事、やりがいはかなり大きいですよ。



Y.SATO

2012年入社/工学部動力機械工学科卒 佐藤 勇輝

何ごとも全力で最後までやり遂げる。これが全社共通の約束事です。列車の安全を担うだけに責任は重い。けれど、現場はいつも明るくメリハリが利いている。これがウチらしさ。信号であれ踏切であれ、自分の仕事がかたに残る。この充実感は格別です。チームワークの大切さを知っている若い力、歓迎します。



K.SEKINE

2022年入社/理工学部電気機械工学科卒 関根 啓斗

仕事柄、専門技術から対人能力まで幅広いスキルが求められます。その分「自分のがんばりで、待遇が変わる」の魅力も……。最初は分からない事だらけ、でも研修設備や教育が充実しているから大丈夫。正直失敗もありますが、「次につなげればいい」。こう励ましてくれた「あたたかさ」も、この会社の魅力のひとつです。



K.ABE

2018年入社/機械科卒 阿部 弘大

上司や先輩、後輩間のコミュニケーションが多い職場です。現場は取引先や関連会社の皆さんと一体で動くため、つねに最新情報の共有が欠かせません。電気工事にとどまらず、分野を超えた工程全体の技術&知識とダイレクトに接する日々。技術者として向上心に駆られます。とにかく刺激的、そんな毎日が待っています。



T.ABE

2019年入社/高度電気工学科卒 阿部 武文

従業員満足の最大化。これがTESSINスタイルの福利厚生です。

■意欲に応える「表彰・褒賞制度」

永年勤続者や模範社員、褒賞社員への表彰はもちろん、すぐれたアイデアを提案した社員への各種表彰制度、特別褒賞社員表彰、資格取得奨励制度など社員の旺盛な「仕事意欲」に応えています。



表彰式(左)・海外研修先にて(右)

■多彩なレクリエーション活動

毎年の社員旅行をはじめボウリング大会、ゴルフ大会、スキーツアー、プロ野球観戦……。社員一人ひとりの心と身体の休息を図る各種レクリエーションの実施も活発です。



スキーツアー(左)・潮干狩りツアー(右)

■世界を見聞する「海外研修制度」

当社では、一定の条件をクリアした社員を海外研修に派遣しています。これまでの派遣先はハワイ、アメリカ西海岸、オーストラリア、アジアの各エリアです。

■相互交流を育む「親睦会」

「親睦会」は全社員が会員となり、自主的に運営されています。相互の親睦を図るための各種行事の開催。また福祉の向上や会員の互助を目的に運営が行われています。

■新人募集中「クラブ活動」

当社は野球部をはじめ運動部の出身者が多いため「部活」も盛ん。現在「軟式野球部」「フットサルサークル」が活動中です。仕事柄、テクニカルトレーニングに熱心、対外試合も積極的に行なっています。



野球部(左)・フットサルサークル(右)

■充実した福利厚生制度

財形貯蓄制度をはじめ、豊かな生活のバックアップにも積極的です。レジャーやリゾート・トラベルをはじめ「福利厚生倶楽部」の5,000を超えるサービスメニューも利用できます。

■くつろぎの独身寮・社宅を完備

横浜市鶴見区に独身寮を完備。プライバシーに優れた個室タイプで、朝夕の食事も提供しています。また、さいたま市と国立市に社宅を所有。最寄駅から便利な徒歩圏、閑静な住宅街に立地しています。



モダンな外観(左)・ゆとりある専用居室(右)2点とも独身寮

■業界にさきがけた「完全週休2日制」

土曜日・日曜日・祝日は休日とし完全週休2日制を実施しました。この他に夏期休業・年末年始休業があります。この結果、実に3日に1日の割合で休日になります。

私たちに、たった一つ足りないものがあります。 あなたのチカラです。

人の頭によるプランを、人の手により現実化する。
ご覧いただいたとおり、TESSINの仕事はすべて「人」によって動いています。
私たちにとって、なによりの財産。それは「人のチカラ」です。
あなたはどんなチカラをもっていますか。
実行力ですか。対応力ですか。集中力ですか。不断の努力ですか。
新しい財産となる新しいチカラとの出会いを、私たちは待っています。

一、技術の練磨

一、明朗融和

一、誠心誠意

社是

