



Esライングループのホームページでは
様々な情報・紹介動画を載せています。是非見てくださいね！

Esライングループ
ホームページはこちら



紹介動画はこちら



東日本

東日本本部、家電物流事業部、札幌センター、東北センター、福島センター、群馬センター、柏支店、船橋センター、川口支店、所沢支店、浦和センター、さいたまセンター、北埼玉センター、南埼玉センター、戸田センター、東京支店、京浜支店、京浜港湾センター、練馬センター、横浜支店、海老名支店、海老名物流センター

中部

本社、物流事業部、中部本部、富士支店、静岡支店、静岡センター、浜松支店、豊橋支店、豊田支店、三河センター、名古屋支店、中部貸切業務センター、名古屋東支店、名古屋南支店、小牧支店、岐阜支店、関支店、大垣支店、四日市支店

西日本

西日本本部、栗東支店、京都支店、城東業務センター、西淀川支店、摂津支店、大阪南支店、阪神港湾センター、大阪支店、神戸支店、姫路支店、神戸東支店、岡山支店、広島支店、小倉支店、福岡支店、九州貸切業務センター

Esライングループ
株式会社 エスラインギフ

本社
〒501-6013 岐阜県羽島郡岐南町平成4丁目68番地
TEL. 0120-345-200



物流の新常識を創る

モノと一緒に 幸せを運ぶ

はじめまして!株式会社エスラインギフと申します。

当社は、日本の中心“岐阜県”に本社を構え、**全国に輸送網を持つ運送会社**です。

突然ですが、皆さんが日々何気なく手にする様々なモノ、

どこからどのようにして手元に来たのかと考えたことはありますか。

モノが届く、その裏には必ず「**物流**」があるのです。

モノを届けたい人、受け取りたい人がいる限り、

「**物流=私たちの“輸送の使命”**」が途絶えることはありません。

エスラインギフは皆さんに幸せを届けるために、今日も全国を駆け回っています。

Message from THE PRESIDENT



代表取締役社長
堀江 繁幸

私たちの当たり前の日常は、普段その存在が意識されない物流によって支えられています。これからの物流は予測のつかない大きな転換期を迎えています。

最も多感な時期に行動が制限された皆さんは、人とつながることや感動を共有することの大切さを誰よりもわかっているはずです。物流の価値をお届けすることでお客様とつながることの楽しみ、そして社会に貢献する喜びを実感してほしいと思います。

私たちは変化を恐れず物流の未来を創ります。一緒に新しいことに挑戦していきましょう。

● 会社概要 ()はエスライングループ全社合計

商号	株式会社エスラインギフ
代表取締役会長	山口 嘉彦
代表取締役社長	堀江 繁幸
本社所在地	岐阜県羽島郡岐南町平成4丁目68番地
創業	1938年3月
資本金	5000万円
売上高	358億4,234万円 (529億2,325万円)
社員数	1,744名
トラック台数	1,254台
事業所数	48事業所 (120事業所)



● 沿革 (株式会社エスライングループ本社・株式会社エスラインギフ)

- 1938 岐阜トラック運輸株式会社を創業
- 1972 株式会社エスラインギフに商号変更
- 1980 名古屋証券取引所市場第2部へ株式上場
- 2006 ホールディングス化
- 2017 東京証券取引所市場第2部へ上場
- 2018 東京証券取引所、名古屋証券取引所市場第1部へ上場
- 2021 小牧物流センター完成
- 2022 東京証券取引所スタンダード市場・名古屋証券取引所プレミアム市場へ移行
株式会社クリエイトを子会社化
- 2023 海老名物流センター完成
株式会社エムアンドエスコーポレーションを子会社化
- 2024 株式会社拓進物流を子会社化
東京証券取引所、名古屋証券取引所の上場廃止
(迅速な意思決定の下で様々な施策を早期に実施すべく上場を廃止)
- 2025 トモエ株式会社(SPC)が株式会社エスライングループ本社を吸収合併し、同時に社名を株式会社エスライングループ本社に変更

輸送サービス 事業

グループが所有する約2400台の車両を駆使し
お客様への荷物を速く、確実に、
安全に全国へ届けています

- 小口貨物輸送サービス
- 貸切貨物輸送サービス
- 海外輸送サービス
- スワロー引越便(法人)

エスラインの 3つの サービス

ホームサービス 事業

引越しや家電・家具の搬入、
設置、組み立てまでお客様のニーズに
合わせたサービスを提供しています

- スワロー引越便(個人)
- 家具家電設置サービス
- 大型商品宅配サービス

物流サービス 事業

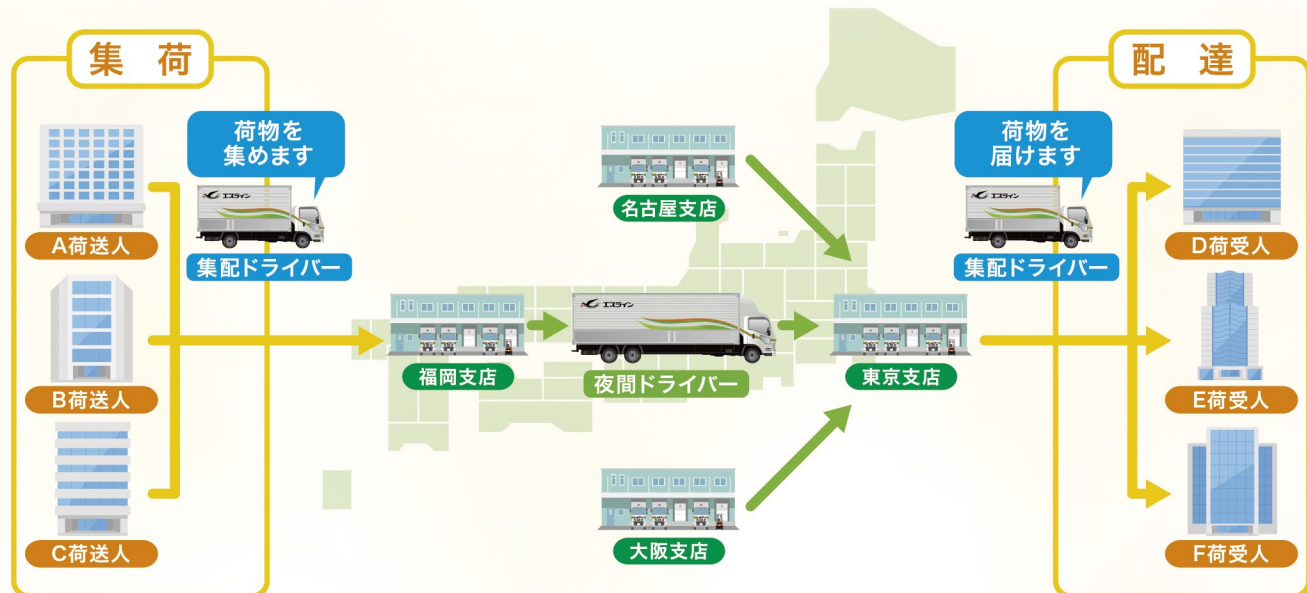
荷物の保管から検品・
値札付けなどの流通加工、出荷まで
ワンストップで請け負っています

- 3PLソリューション
- 保管・加工サービス

ドライバーってどんな仕事？

● 集配ドライバーの仕事

小口貨物・スワロー便 (特別積合せ)



用語解説

集配ドライバー

所属支店周辺のお客様の元へ集荷と配達を行うドライバー

夜間ドライバー

夜から朝にかけて各地方(各支店)へ荷物を運ぶドライバー

荷送人

荷物を送るお客様

荷受人

荷物を受け取るお客様

よく話を聞く物流業界のイメージ

大変そう... 夜間の配達 再配達 365日休みなし

これは個人宅配を行っている 運送会社のイメージです!

エスラインギフの取引先は **法人のお客様**がメインです!

再配達も少なく 日曜日、祝日はお休み 土曜日の業務も一部となります。 長期休暇もしっかり取れます!

● 高校生の皆さんに必要な運転免許制度の知識

Q. そもそも準中型免許って 何ですか？

A. 2017年3月に新設された運転免許の種類です。準中型免許を取得すると、普通免許では運転できない下記のトラックが運転できるようになります。

車両総重量3.5t以上7.5t未満
最大積載量2t以上4.5t未満 のトラック

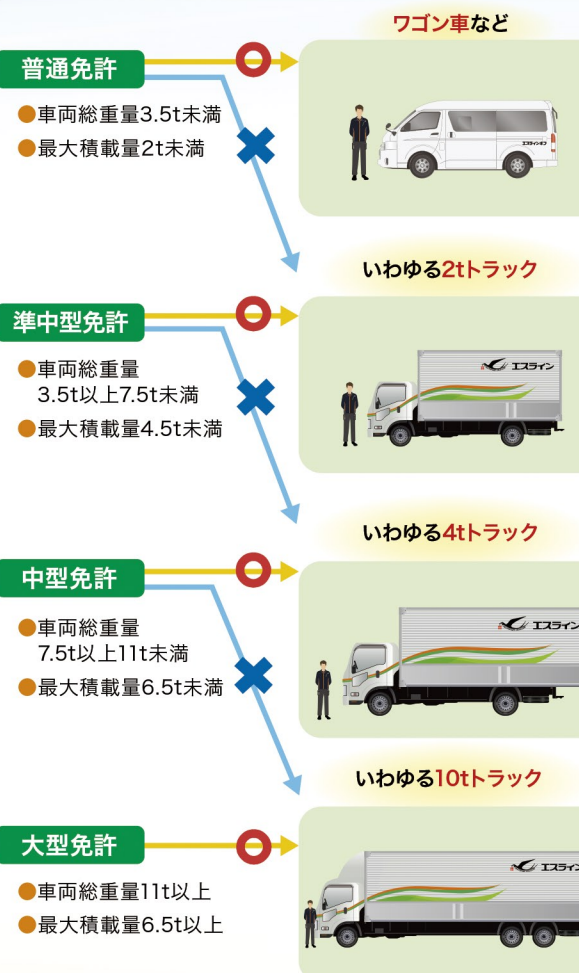
Q. ドライバーとして入社するには 準中型免許が必要ですか？

A. 当社にドライバーとして入社するには、入社前に準中型免許を取得していただく必要があります。自動車学校に入校する際、準中型免許が取得可能かどうかを確認してから入校手続きを行ってください。

? 準中型免許を取るには 普通免許より費用がかかる...

💡 当社には、準中型免許取得費用の一部を入社後に助成する制度がありますよ!

新たな免許制度で乗車可能なトラックの種類



● 運転免許取得支援制度について

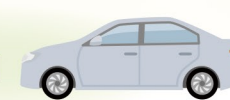
エスラインギフでは、入社に必要な準中型免許取得の費用を一部支援します。

準中型免許と普通免許 (MT) の取得にかかる料金は次の通りです。

準中型免許
約380,000円



普通免許 (MT)
約320,000円



※金額は教習所によって異なります。

準中型免許を取得して当社に入社していただくと、**12万円**の支援金を支給します。
※1万円/月、入社後1年間

— 入社後の各種免許取得支援も充実しています —

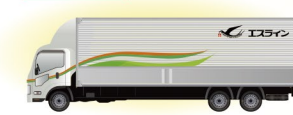
フォークリフト



中型免許



大型免許



けん引免許



● 新入社員研修

一週間にわたる新入社員研修の様子です。
 当社の一員として必要な知識、社会人としてのマナー等、
 自信を持って一歩踏み出すための“あれこれ”を
 ぎゅっと詰め込んでいます。



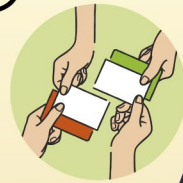
2025年度 入社式



Day 1

≫ 内容

- ▶ オリエンテーション
- ▶ 自己紹介
- ▶ 社会人基礎講習



全国から集まった同期の仲間達と顔を合わせる初日。
 少し緊張した空気の中、自己紹介や社会人として求められること、
 コミュニケーションの重要性などをプロの講師の方に教えていた
 だきます。



Day 4

≫ 内容

- ▶ 会社に関する基礎知識について
- ▶ 就業規則について

当社の歴史・社風・規則等、これから当
 社の一員として働くうえで必要な知識を学
 びます。



≫ 内容

- ▶ 社会人基礎講習

ドライバーは荷物を運ぶだけでなく、お客様
 と接する機会が多くあります。
 社会人としてのマナーを身につけ、お客様に
 安心して荷物を任せていただけるドライバー
 を目指します。

Day 2



≫ 内容

- ▶ 技能訓練
- ▶ 現場研修

実際にトラックに乗って構内を運転します。トラック
 の仕組みや、プロドライバーになるために欠かせ
 ない安全運転のポイントを、ベテランの指導員から
 丁寧に教わります。

Day 5



Day 3

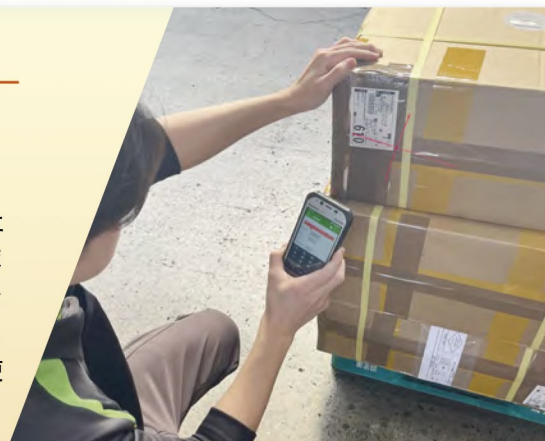
≫ 内容

- ▶ 安全・事故防止について
- ▶ システム・HHT について

公共の道路を使用して荷物を運ぶ当社
 は、決して“事故”を起こしてはいけま
 せん。無事故のための当社の取り組みを
 学び、安全への意識を高めます。また、
 実際に業務で使用する情報端末機を使
 いながら、その扱い方を学びます。



ドライバーに配布される
 情報端末機と伝票



Day 6

≫ 内容

- ▶ 赴任

5日間の研修を終え、共に過ごした仲間
 と別れを惜しみながら、それぞれの配
 属先へと赴任します。ここからが本当の
 スタートです。



プロドライバーになるためには？

「自動車の運転すら不慣れなのに、大きなトラックなんて運転できるかな…」なんて不安になっていませんか？

ご安心ください。エスラインギフでは、一人前のプロドライバーになるまで様々なサポートを行っています。本社での研修、先輩社員からの日々の指導を通して、運転技術、トラックの知識を十分に身に付けていただきます。初めは誰もが初心者です。ここから一緒に頑張っていきましょう。



技能訓練

日時 5月中旬 場所 本社

ドライバーの業務内容に特化した技能訓練研修を実施しています。運転の練習はもちろんのこと、トラックの整備や運転のための知識を学ぶ座学も行います。新入社員研修と比べて、より実践的な訓練となっていますよ。

車両整備

トラックが正常に動くためには正しい整備が必要不可欠です。業務中に事故や不具合を起こさないよう、日々の点検や整備方法を身に付けます。

タイヤの交換



エンジンの確認



運転技能

トラックの運転に必要な技能を一つずつ練習します。実際に繰り返し練習するだけでなく、仲間の運転を見学することで、運転のコツや危険なポイント等への理解を深めます。

坂道発進の練習



バック駐車の練習



高さ制限の確認



運転知識

自動車学校で学ぶ知識に加えて、プロドライバーとして必要な知識をより深く学びます。

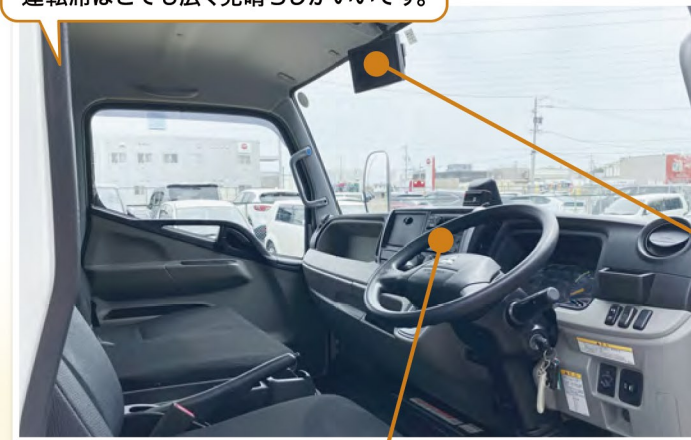


トラック解剖図

一言で“トラック”と言っても、その大きさや機能は様々です。エスラインギフのドライバーには、まず“準中型車”に乗っていただきます。ここでは、準中型車の車内や搭載している機器を少しだけ紹介します。多くの業務経験を積んで、ゆくゆくは大型トラックに乗ることもできますよ。



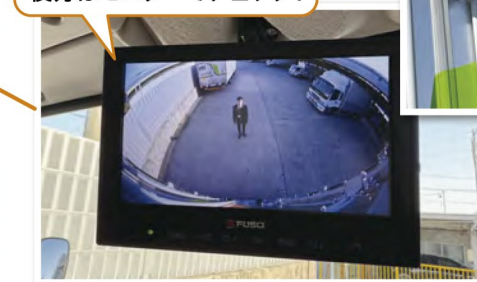
運転席はとても広く見晴らしがいいです。



実はココにカメラがついています。



後方はモニターでチェック！



デジタルタコグラフ。ドライバーの運転を見守ります。

合計		安全運転		50点	
走行	100	走行	100	走行	100
停車	100	停車	100	停車	100
合計	200	合計	200	合計	200

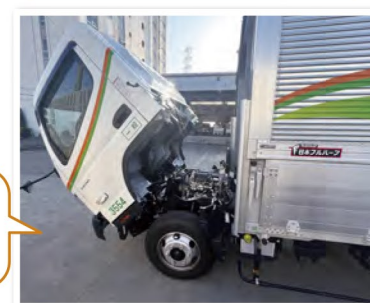


1日の最後に自分の運転結果が分かりますよ。

人が住めるほど広い荷室です。



なんとここが開きます！開けるとエンジンを見ることができます。



当社のトラックは環境に配慮し、排気ガスの有害物質を極限まで取り除いています。

1.7m



3.2m



準中型車 (いわゆる2tトラック)

※2024年以降に納車されたトラックは写真のような新デザインに一新されました。

質問コーナー

Q1 入社と同時に一人暮らし… 金銭的なサポートはありますか？

A. あります！通常一人暮らしをすると毎月数万円の家賃を支払う必要があり、新入社員の皆さんには大きな負担になります。しかし、エスラインギフでは寮や借り上げアパートが完備されており、実質家賃はかかりません。さらに、会社が定めた寮・アパートに入居した場合でも住宅手当が支給されます。金額は勤務地によって異なりますが、東京勤務の場合は16,000円です。卒業と同時に一人暮らしをしたいけどお金も貯めたい…という方にはピッタリの会社です！



Q2 エスラインギフのお休みについて教えてください

A. エスラインギフは物流業界の中でも企業間の輸送をメインで扱っています。そのため、一般的な企業が休日をとる日曜日・祝日のお休みはもちろんのこと、週休制度が徹底されているのでしっかりと休みを取得できます。また、有給休暇や特別休暇、GWやお盆、年末年始などの長期休暇も充実しています。



Q3 はじめて働くことに不安を感じています

A. エスラインギフでは、新入社員研修やフォローアップ研修の他に、一人前のドライバーになるまで先輩ドライバーと一緒に仕事を行うので、しっかりと仕事を覚えてから独り立ちできます。

Q4 無事故で頑張った社員にはご褒美があると聞きました

A. 無事故を10年以上継続した社員には、旅行券をプレゼントしています。毎年たくさんの社員が表彰され、様々な国や観光地への旅行をご家族と楽しんでもらっています。



Q5 ドライバーは大変な仕事のイメージがあります…

A. 運送会社の仕事は一般的に大変なイメージを持たれがちです。ですが、エスラインギフは国が定める「働きやすい職場認証制度（運転者職場環境良好度認証制度）」を取得しており、国から働きやすい職場として認められた会社です。また、本社にて残業時間や有給取得状況などを日々チェックしており、社員の皆さんが働きやすい職場を作っています。



皆さんの住んでいる
地域からも
たくさんの社員が
活躍しております！
一緒にエスラインギフで
全国の皆さんの生活を
支えませんか？

