

キーレックスの仕事をしてみよう！

自動車部品の設計・製造を行っています。設計提案から製造まで一環生産しています。

process 01

製品が出来上がるまでの流れ

部品の金型を作ります

金型製作

process 02

材料(鉄・アルミ等)をプレスして部品を作ります

プレス

process 03

プレスしたものを各工程へ運搬します

物流

process 04

それぞれの部品を溶接して製品を作っていきます

車体 フィラー タンク

process 05

製品を抜き取り品質の確認をします

品質管理

process 06

ロボットに異常が発生した時は修理し、異常が出ないようメンテナンスをします

保全

プレス 職場

press

金型とプレス機を使って、鉄板を加工し、部品を造ります。



車体 職場

car body

プレス加工で作った部品と部品を溶接し、車体フレームを造ります。



フィラー 職場

filler

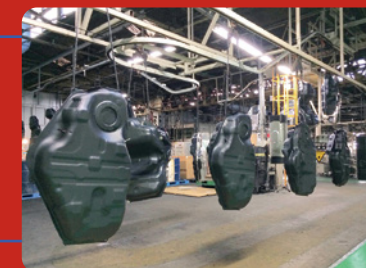
車の給油口から燃料タンクをつなぐフィラーパイプを製造します。



タンク 職場

tank

燃料タンクを製造します。最近では、電気自動車用のバッテリーケースも製造しています。



物流 職場

logistics

製造ラインを止めないよう、牽引車を使って部品を運びます。



品質管理 職場

quality control

製品の外観確認や測定を行い、品質を管理します。



保全 職場

maintenance

生産設備の定期的なメンテナンスや異常が発生した時の処置を行います。



金型製作 職場

die making

金型とはプレス加工で使用する道具のことで、工作機械を使って金型を製作します。



先輩interview

車に乗る人たちの生活に貢献できることがやりがいです！



燃料タンクに不良がないか確認する仕事をしています。いろいろな種類のタンクがあり、すべてチェックする項目が違うので覚えるまでは苦労しました。

櫻井 一正さん
(海田工場・タンク組立)
尾道高等学校出身

自分たちが作ったタンクを乗せた車が走っているのを見ると、社会貢献できているなと思います。



休日は友人たちとドライブに出かけてリフレッシュ！

設備が故障した際に素早く復旧できたときの喜びはひとしおです！



工場の生産設備の保全業務に携わっています。保全業務はたくさんの知識と技能が必要です。私は、会社の研修の一環として、マツダ工業技術

隅田 大志さん
(製造技術部・設備保全Gr)
広島県立宮島工業高等学校出身

短期大学で、2年間勉強しました。知識を得て疑問に思っていたことが解決できたり、自分で改善や修理ができた時にやりがいを感じます！



仕事で疲れていても会社の仲間たちとのフットサルは最高です！

上司の理解や仲間のサポートもあり、仕事も子育ても全力で頑張れます！



社内でプレス加工された鉄板に、ボルトやナットを溶接して、車のボディフレームの構成部品を製造しています。妊娠時、つわりがひどくなった

堀永 早紀さん
(防府工場・車体係)
山口県立防府商工高等学校出身

時上司に相談すると、事務作業への配置転換をしてくれました。妊婦への配慮もあり、働きやすい会社だと思います！



二人の子どもの大切な時間