

# 名古屋東部陸運株式会社

本社所在地 西三河

鉄道業、道路旅客運送業、道路貨物運送業、水運業、航空運輸業、郵便業



「まずやってみよう」  
挑戦の心を大切に。

FACE THE ONCE-IN-A-CENTURY TRANSFORMATION.

## 創業から流れ続ける『チャレンジスピリット』

About MEITOU CO., LTD. | 代表取締役 小幡 哲生 さん

私たちは、自動車部品輸送を中心に、部品メーカーと自動車メーカーをつなぐ重要な役割を担っています。現在、自動車業界は100年に一度の大変革期を迎え、IT・デジタル革命やカーボンニュートラルなど、世界規模での変化が加速しています。そんな中で求められるのは、お客様の課題をいち早く解決する創造力です。現状に疑問を持ち、問題の本質を見極め、改善策を考え行動する力が重要です。失敗を恐れず、たくさんチャレンジできる仲間をお待ちしています！

学生にメッセージ 私たちは、トヨタグループと50年以上の信頼を築き、国内輸送の中核として活躍しています。充実した教育制度により、ドライバーや事務職など色々なキャリアを選べるようになります。「思いっきり活躍したい」「濃い社会生活を送りたい」と思う学生の皆さん、ぜひ一緒に働きましょう！



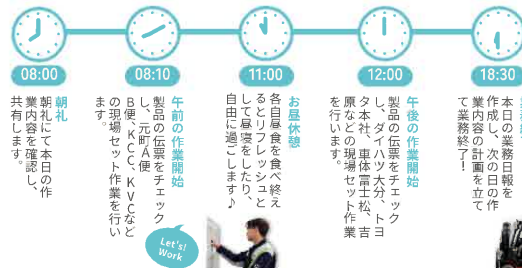
所在地：〒471-0047 愛知県豊田市 西新町7-77  
電話：0565-31-2752  
FAX：0565-31-2773  
H P: <https://www.meitou.co.jp/recruit/>  
設立：1958年

従業員数：420名  
事業内容：自動車部品輸送/住宅ユニット・住宅設備輸送/保管・デポ作業/物流コンサルティング

公式HP



## 社員の一日



声 愛知県立次台高等学校 酒井 柁稀さん 入社 3年

動物に得意なとき サル  
趣味は？ 映画鑑賞・スノーボード

声 豊田大谷高等学校 中村 エイロンさん 入社 2年

動物に得意なとき サメ  
趣味は？ メジャーボード

職場では、経験豊富な年配の方から色々な話を聞くことができ、仕事や私生活に役立つ知識を教えてくれるので勉強になります。また、プライベートでは乗りたい車に乗ったり、新しい趣味に挑戦したりすることで毎日が充実しています！

自分で使えるお金が増えたので、学生のときに比べ社会人は自由であると感じています。また、移動が車になり行動範囲が広がったので、色々な場所に行けて楽しんでいます。そして、家族を食事に連れて行くこともでき、親の喜ぶ顔が見れて良かったです！

私たちの笑顔で、お客様を笑顔にします！



Point 01 明確な制度 明確な昇進制度や昇給制度が確立しています。そのため、目標設定を立てやすく、その目標を目指すことでモチベーションが保てるのでやりがいを持って働くことができます！

Point 02 免許取得の支援 名古屋東部陸運は、フォークリフトの免許だけでなく、トラックの免許などにも必要な費用を会社が負担するため、サポートが充実しています！

Point 03 充実の福利厚生 新入社員に向けた面談を定期的に行っているため、入社したあとに困ることができても、気軽に相談できる労働環境が整っています！



私たちは、この職種を募集しています

作業職  
warehouse work

本社倉庫にて、フォークリフトを使い、倉庫内にある自動車部品を整理してトラックに載せるための準備をするお仕事です。2年目以降は、ドライバーへ転身することもでき、キャリアアップを目指せます！



MEITOUってどんなところ？

単なる運送会社ではありません。

# 人財のはみライ

昭和33年(1958年)、タイル輸送を主な業務とする鈴菊運輸株式会社として創業。

その後、自動車部品、宅配、住宅へと輸送の範囲を拡大するとともに、

受入、在庫、納入管理をはじめ、輸送をベースとした関連業務に

積極的に取り組み、総合的な物流会社へと発展してきました。

お客様のニーズに積極的に応え、信頼を積み重ねながら、社会に貢献。

巡り巡って、世界を変える重要な製品を今も運び続けています。

MEITOUは無数の可能性を秘めた宝のハコ



会社と共に自らの能力が成長することで、「人材」は「人財」となり、

市場価値を高めることに繋がります。

その可能性を広げるのが「人財育成」だと考えています。

社会の中で「人財」として輝くことで、

社員一人ひとりが幸せで実り多き人生が送れると信じています。

MEITOUはあなたの能力・魅力を何倍にも輝かせる、

無限の可能性を秘めた宝のハコです。

経験より想いの強さが鍵となり、力となります。

その中で一際輝き、夢や希望を共に叶えましょう。

MEITOUの強みを教えて！

# カタにはまらない MEITOUの強さ

## 1 時勢によらない“安定感”

トヨタ生産方式に従い、トヨタグループ各社の物流を担っています。国内自動車生産の一翼を任されており、業績安定しています。



## 2 自動車部品物流のノウハウを全国に

効率化された物流手法を、非自動車産業の輸送に提案。物流のムダを省いて、一般貨物業務を拡大しています。

## 3 自社ネットワークますます拡大中

東海を中心に、全国の拠点を増やし、国内物流網を拡大中。約2年に一度のペースで拠点が増え、ますます成長しています。

## 6 グループ企業のメリット

当社はオバタグループの一員です。グループ業務は建設、石油、保険、車両、人材派遣と多岐にわたり、グループで連携し相互成長をしています。



## 5 教育・評価制度の充実化

入社してすぐ活躍できる創意工夫制度、目標シートによる評価制度。今後も更なる発展を目指して現在、評価育成の刷新プロジェクトを進行しています。

## 4 働きやすい環境づくり

入社後、習熟度の確認や悩みがないか、定期的な上長が個人面談を実施して、働く環境の向上を図っています。

働きやすい環境づくりや女性活躍企業として公的機関の認証も取得。



当社はまだまだ発展途上です。今のやり方が最適とは限らないし、時代の変化に対応する必要もあります。「創意工夫制度」という社内提案制度を活用し、小さな改善から大きな改革まで、効果を生むこととはこと評価してチャレンジさせます。制度改革にも積極的に取り組んでいます。カタにはまらない強みを一緒に作っていきましょう！

現場の声を聞きたい!

# 先輩社員のメッセージ

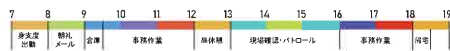


## 女性事務職の現場配置の先駆けという気概があります。

業務内容は、動員表作成、通関申請、要領書作成、仕入先からのメールを協力会社に展開、自社協力会社の運行時のトラブル対応など、現場管理でドライバーさんの仕事をサポートしています。実は配属された後に女性事務職で現場勤務は私が初めてと聞かされたのですが、以前より配属されていた一般職の女性の方に色々とおフォローして頂いたおかげで、職場にスムーズに溶け込むことができました。今は担当ルートを少しずつ増やして、男性先輩社員に追いつけるように、「先駆け」として誇りを持って頑張っています。



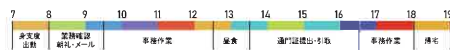
新卒採用  
豊田営業所  
スタッフ  
**H.K**  
2020年入社



新卒採用  
総務室  
スタッフ  
**H.M**  
2021年入社

## 自分自身ドライブが好きなので、ドライバーを支える仕事がしたい

この仕事を選んだ理由は、物流は絶対になくならない仕事だと考えたのと、昔からクルマが好きでドライブも大好きなんですけど、自分がトラックのドライバーになるというイメージはなくて、クルマを運転している人のサポートができるような仕事に就きたかったという願いがありました。これからはもういっしょに勉強して、ドライバーや現場の方々の役にたてるような仕事をしていきたいです。

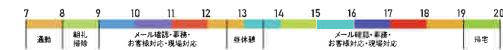


## いかに効率よく積み込むか、それを考えるのが難しくも楽しい

入社前の物流のイメージはA地点からB地点へ荷物を運ぶだけの仕事と考えていましたが、実際は違って、AからBへ運ぶ間にいるなど立ち寄って、ある場所では製品を積み込んだり、別の場所では空箱だけを降ろしたりと細かく複雑な作業の連続でした。その中で私の作業は、物流センターで一台のトラックにいかにも多くの荷物を積み込めるか、そのシフトを調整する仕事です。パズルを埋めていくような難しさがありますが、より満載に近づけた方が収益が上がるので、やりがいはあります。荷物によって大きさや形が違うので、実際に載せられるかどうかどうやって正確に計算するには経験が必要になる仕事です。



新卒採用  
豊田物流センター  
スタッフ  
**K.N**  
2021年入社

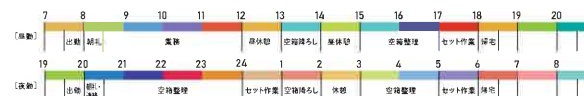


## トヨタ自動車の元請物流企業でありながら自由な雰囲気がある社風

もともと25歳から大型トラックのドライバーをして、28歳の時に名古屋東部陸運に入社。以前に勤めていた会社はいわゆる下請けでしたが、名古屋東部陸運は全国5社しかないトヨタ自動車と直接取引している元請物流企業でもあり、安定した仕事量や福利厚生に魅力を感じ転職を決めました。入社後に感じたのは安全管理・ルール・システムなどがしっかりしていて安心して働けるということと、その反面、同じ規模の同業他社に比べて、堅苦しくなくのびのび自由な雰囲気もあるということでした。



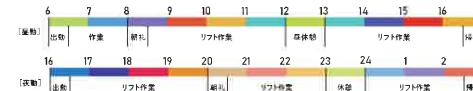
中途採用  
豊田営業所  
大型ドライバー  
**M.O**  
2015年入社



新卒採用  
豊田物流センター  
フォークリフト  
オペレーター  
**M.S**  
2021年入社

## 入社してまず驚いたのはトラックの出入りの多さ

学校の勧めで会社見学に来たときに、スタッフの方々が誰かアットホームに接してくださり、この一員として働きたいと思いました。入社後、まず驚いたのは物流センターに入りするトラックの数。協力会社のトラックも含め、次から次へとトラックが入ってきて、リフトが待ち構えて積荷の積み降ろしをして、それが流れるように行われていて、まさに「物流、なんだと実感できました。」

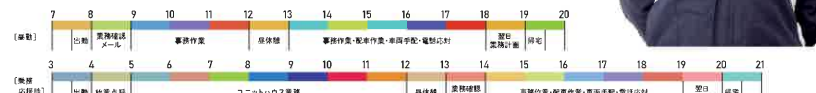


## 自分の資格・キャリアを最大限に活かしてくれた

27歳の時に収入面や将来性を考えて転職を考え始め、数社から内定をもらった状態で、より上を目指してトヨタ系の名古屋東部陸運に応募。最終面接で小幡社長(当時専務)に、「まだまだ甘い!うちで頑張れ!」と叱咤激励され入社を決意。その時の募集勤務地には春日井営業所はありませんでしたが、私の経歴(大型・リフト・玉掛け免許取得、アルバイト時代のリーダー経験など)を評価してもらって、春日井営業所で管理業務をしながらドライバー兼任で採用となりました。



中途採用  
春日井営業所  
スタッフ  
**Y.T**  
2017年入社



MEITOUのイイところは？



## 社員に聞きました

## MEITOUのイイね



従業員アンケートより

顧客・同業他社など、大きく人脈を広げることができる。

顧客の多くが大手メーカーのため、売上は右肩上がりです。

上司との距離が近く、なんでも相談しやすく働きやすい環境だと思います。

業務に必要な資格は取得補助制度があり、ステップアップを支援してくれるのが嬉しい。

成果達成のためあらゆる面でサポートしてくれる。



地場でルート配送。毎日家に帰れて子供に会えるところ。

力仕事がないので、女性ドライバーでも安心して働ける場所。

長期休暇があるため、仕事と休みのメリハリが素晴らしい！

ビジョンが明確で、会社を成長させようとする考えに共感できる。

年齢・役職にとらわれず、様々な成長の機会を与えられている。

お客様から感謝されるとモチベーションが上がる。

大企業よりもスピード感がある。

お客様の“マイホーム”という夢を“チーム”で運んで完成させるのが大きなやりがい！

社長や役員と距離が近く、言葉を交わす機会が多い。

大型免許はあっても、未経験・リフトなしのスタートで成長できたこと。

### 会社概要

商号 名古屋東部陸運株式会社  
 本社所在地 愛知県豊田市西新町7-77  
 設立年月日 1958年10月24日  
 資本金 3,600万円



主要取引先 トヨタ自動車株式会社 ダイハツ工業株式会社 トヨタ車体株式会社 岐阜車体工業株式会社 ダイハツ九州株式会社  
 豊田敏工株式会社 小島プレス工業株式会社 林テレンプ株式会社 株式会社FTS 大豊工業株式会社 大豊精機株式会社  
 サンワインダストリー株式会社 豊田機工株式会社 三井重工業株式会社 共和産業株式会社 富士シート株式会社  
 富双シート株式会社 タイキヨーニシカワ株式会社 エイエフティー株式会社 株式会社エイチワン トヨタホーム株式会社  
 トヨタすまいるライフ株式会社 豊田通商株式会社 住友商事株式会社 トヨタ輸送株式会社 王子物流株式会社  
 SBS古川物流株式会社 学校法人愛知大学 ハイロッドインキ株式会社 トヨタ生活協同組合 TOTO株式会社