

ずっと安心して働ける！ 京王バスのサポート体制

独身寮・社宅完備



営業所の近くに寮や社宅を完備しています。遠方からの就職でも、スムーズに新生活がスタート可能！家賃の負担を軽減できるので、自立に向けた貯金もしやすい環境です。

職務乗車証貸与制度



京王電鉄の電車、京王バスに自由に乗れる乗車証を貸与。^{※1}(本人1枚+同居の家族1枚^{※2})通勤のみならずお休みの日にもお使いいただけます。

※1：高速バス、コミュニティバス利用不可。深夜バスは深夜料金別。 ※2：条件あり。

京王共済組合



夜行バスや提携ホテルを社員割引でお得に満喫！さらに、月3,600円を超えた医療費が給付金として受け取れる(※規定あり)京王共済組合の手厚いサポートもあり、毎日が安心快適です。

充実の営業所設備



500円以下で食べられる栄養満点の日替わり食堂を完備！さらに、女性専用の清潔な休憩室や仮眠室もあり、仕事の合間にしっかりリフレッシュして、心身ともに健康的に働ける環境が整っています。

勤続褒賞制度



勤続10年、15年、20年...と、頑張って長く勤めてくれた社員には、節目ごとに勤続褒賞休暇と報奨品をプレゼント！モチベーションを高く保ちながら働けます。

社会保険・退職金・財形貯蓄



各種社会保険の完備はもちろん、退職金制度や、給与から自動で積み立てができる財形貯蓄制度をご用意。将来のライフイベントにもしっかり備えられます。

大型二種免許の取得支援



バスの運転に必要な「大型二種免許」の取得費用は、会社が負担します。^{*}入社後に教習所に通い、ゼロからプロの運転士を目指す手厚いサポート体制が整っています。(※一定の条件あり)

GLTD制度



就労不能になった際、社会保障だけでは足りない「長期的な収入減少」をカバーする制度です。万が一の時も、生活の不安なく治療や療養に専念できる心強い仕組みです。

各種休暇制度・子育て支援



しっかり休める有給休暇や、産休・育休、時短勤務などの制度が充実！ライフステージの変化に合わせて、長く安心して活躍できます。

やさしさ つなぐ 京王バス

- 会 社 名 ・ 京王バス株式会社
設 立 ・ 2001年12月17日
資 本 金 ・ 8,000万円
従 業 員 数 ・ 1,610名 (2025年3月31日時点)
車 両 数 ・ 950両 (2025年3月31日時点)
事 業 内 容 ・ 乗合バス事業／貸切バス事業／バスターミナル事業／その他
本 社 ・ 〒183-0057 東京都府中市晴見町2-22

職場の雰囲気や
動画でチェック！



最新の採用情報・
エントリーはこちら



“街を、人を、
想いを”つなぐ”



高校生・専門学校新卒向けパンフレット

KEIO 京王バス

街をつなぐ、全国へつなぐ。 京王バスの2つのステージ

お客様の日々の暮らしを支える、それが私たちの仕事です。
勤め先や学校へ向かう人、大切な人に会いに行く人。
一人ひとりの「想い」をやさしさでつなぐ交通インフラとして、
私たちは今日も街へバスを走らせています。



1 地域と密着！路線バス



区部・調布エリア 中野営業所、永福町営業所、調布営業所
府中エリア 府中営業所、小金井支所
多摩・八王子エリア 桜ヶ丘営業所、南大沢営業所、多摩営業所、高尾営業所



毎日のお出かけや
通学をサポート！



実家の近くや、
馴染みのある街で
働ける！

2 東京から全国へ！高速バス



年間200万人以上
が利用する
ビッグスケール！



将来は
高速バス運転士
へのステップアップ
も可能！

数字とQ&Aで知る！京王バスの実は...

数字で見る京王バス



歴史

100年以上

1913年にバスの運行をスタート。
長い歴史を持つ、
安定感バツグンの会社です。



京王電鉄バスグループの車両数

約950両

京王電鉄バスグループで保有する車両数。これだけの
バスの安全を、自社の整備工場でしっかり守っています。
※2025年3月時点



有給取得率

80%以上

有給休暇の取得率はなんと
80%を超えており、
プライベートの時間を
大切にしながら働けます。



残業の少なさ

1日平均 約1.2時間

1日の平均残業時間は
わずか1.2時間程度！
仕事の後は、自分の趣味や
家族との時間をたっぷり楽しめます。



働く環境のサポート

500円以下

各営業所に完備された社員食堂では、
栄養満点の日替わりメニューが
ワンコイン（500円以下）で食べられます！
お財布にも優しく、健康的に働けます。



ギモンを解決！Q&A



京王バスって、
電車の京王線と
同じグループなの？

その通りです！
私たち「京王電鉄バスグループ」は、京王電鉄を中心とする京王グループの一員です。
強固な経営基盤があるため、不況などの環境変化にも強く、将来にわたって安心して
長く働けるのが最大の強みです。

路線バスや高速・貸切バス
のほかに、どんな事業を
しているの？

2つの事業があります！
1つ目は「高速バス予約サイトの運営」です。当社の高速バスはもちろん
全国のバス会社で使用していただいています。
2つ目は「バスターミナル運営事業」です。新宿駅隣接の「バスタ新宿」や
東京駅隣接の「バスターミナル東京八重洲」の運営を任されています。

会社として
「一番大切にしていること」
は何ですか？

何よりも「輸送の安全の確保」を最優先としています！
お客様に安心・快適なサービスを提供すること。そして、これからもずっと「地域社会」
に必要とされる企業を目指しています。

営業係の仕事



1日の流れ



出勤

- ・出勤点呼
- ・アルコールチェック
- ・当日の運行ダイヤと車両の確認

車両点検

- ・当日使用する車両の運行前点検
燃料・オイル・車両機器などの確認
- ・車内清掃

出庫点呼

- ・運行管理者へ車両点検結果を報告し
運行に関する注意事項、道路状況などの
指示を受け、出発

出庫～乗務

- ・輸送の安全の確保を優先した運行
- ・お客様へのご挨拶、停留所案内
- ・発進停止時の事故防止案内の実施

入庫点呼～昼食・休憩

- ・決められた運行を終了し営業所へ入庫
- ・入庫点呼を終えて休憩タイム
- ・営業所には食堂が完備されています

出庫点呼～乗務

- ・運行管理者から再び出庫点呼を受けて出発
- ・安全運転やご案内以外にも
お客様がご乗車いただく際のサポートなどを
適時実施する

入庫～終業

- ・無事に営業所へ入庫
- ・お客様の忘れ物がないか車内後部まで確認
- ・車内清掃

車内清掃

- ・運行管理者へ1日の運行状況・車両状況
忘れ物の有無などについて報告を実施して
終業

仕事の概要

バス運転士として、日々お客様に安全・快適を提供していただきます。
安全運転はもちろんのこと、お客様への適切な案内も重要なお仕事です。
当然のことながら、バス乗務員は、決して楽な仕事ではありません。
安全・快適を常に意識し、お客様のために尽くすことが大事です。

バス運転士になるまで

入社後、大型二種免許を取得するまでは、バスの運行を支える営業所の仕事(営業所事務)や、バスターミナルでの仕事を体験します。
ここで、バスが走るためには何が必要なのかを、様々な人と関わりながら、学びます。



整備係の仕事



仕事の概要

バス整備や点検を行います。
当社は、京王電鉄バスグループとして950両近くの車両を保有し、車検も自社工場で行います。
お客様にとってはバスは故障しないことが当たり前。それは私たち整備係が毎日丁寧に点検や整備をしているからです。
当社を支える縁の下の力持ちです。

独り立ちするまで

京王バスは入社時に整備にかかわる資格がなくても大丈夫です。
入社して1年目は経験豊富な熟練者に整備業務を初歩からのマンツーマンで教えていただき
2年目以降は先輩社員と2人ペアとなって整備業務を行うため安心して仕事ができる環境です。



事務係の仕事



※営業所では制服を着用して就業します。

営業所での仕事概要

事務係の仕事は様々です。最初は「会計」を担当し、路線バス・高速バスの売り上げや、営業所で販売した定期券の売り上げを1円の間違いも無いようシステムで管理します。営業所での定期券の販売や遺失物の管理などお客様対応も行います。
将来は「庶務」として営業所員の福利厚生や各種手続きなど営業所運営をスムーズにするための事務・サポート業務を担うため誇りがもてる仕事です。



バスターミナルでの仕事概要

バスターミナル東京八重洲もしくはバスタ新宿で京王バスのターミナルスタッフとして勤務していただきます。
具体的にはお客様へのご案内や誘導、チケットカウンターでの乗車券の販売・売上管理、到着したバスの停車・位置誘導などの業務がメインです。

Interview

社員インタビュー



2022年入社

営業係 多摩営業所

K.I

でも、最初の頃は道路で運転するのって緊張しませんでしたか？

もちろん、緊張しました！

営業係は毎日運転する路線（ルート）が異なるのですが、どの路線も道をしっかり覚えるまでは回送の状態での運転の練習をさせていただきます。さらに、営業係の先輩が隣についてルート毎に注意するポイントなどを教えてくれるので、安心感があります。

担当する路線の数は人によって異なりますが、10～20路線が平均的な数です。毎日新鮮な気持ちでいろいろな路線を走るの楽しいですし、顔なじみのお客様が増えていくのもうれしいです。



路線デビューした時は、先輩からお祝いの言葉ってありますか？

「やったな！」「おめでとう！」という言葉が掛けてもらいました。ご飯をごちそうしてくれたり、ジュースを買ってくれたり、プライベートの相談に乗ってくれたりと優しくて温かい人ばかりです。この仕事の魅力は先輩たちを含めて、人との出会いにあると思います。お客様の「ありがとう」という感謝の言葉や「運転が丁寧ね」というお褒めの言葉などが、モチベーションになります。

将来は高速バスの運転士を目指しているので、日々の運転から技術の上達を目指します。



2023年入社

整備係

R.M



どうして京王バスの整備士になろうと思ったんですか？

京王バスの本社がある府中で育ったから、というのが大きいです。移動の際には京王グループの電車やバスに常にお世話になっていましたし、学校の友だちや先生に「おれ、京王グループに就職するんだ」って言えたら、カッコいいなと思って（笑）。実際、内定のことを伝えたら、いろいろな人に褒めてもらえました。うれしかったです。整備士の資格は入社後、1年以上仕事を学んでから取得する流れです。整備の仕事は毎日違う作業をするので新鮮な気持ちで楽しめます！

やっぱり、車の整備をする人は車好きの人が多いいですか？

そうだと思います。自分はヒップホップが好きで、憧れのラッパーたちが乗っているようなヴィンテージカーにいつか乗りたいという思いから、車に興味を持つようになりました。でも、自分は工業高校などの出身ではないので、車の知識はゼロ。それを理解した上で、京王バスは僕のことを採用してくれました。

優しくてユニークな先輩たちが、1から仕事を教えてくれます。最初の1年は“師匠”的な存在が、隣で仕事を教えてくれます。今の僕があるのは師匠のお陰です！



安心・安全な運行のための作業はやりがいがありそう！

やりがいがありますし、自分たちの仕事を誇りに感じます。ボルト1本の緩みすら許されない世界は職人肌のように感じるかもしれませんが、雰囲気は和気あいあいとしています。1の質問に対して10の回答をくれるベテランが多く、自分も水を吸い込むスポンジのようにどんどん成長していける魅力的な環境です。まれに、街で走っているバスの車体番号を見て「自分がこの前整備したやつだ！」とわかる時があるのですが、その時は本当に自分の仕事の存在意義を感じられます。



2016年入社

事務係

R.U

京王グループへの就職は家族が安心してくれたそうですね！

「良かったね」「長く働けて安心だね」と喜んでいました。実際、10年も働くことができていのは会社の環境がいいからです。入社した頃はワードやエクセル、パワーポイントなどのソフトの使い方が全く分かりませんでしたが、嫌な顔をせずに何回でも教えてくれた先輩たちに感謝しています。入社してから、営業所での会計、庶務の仕事を経て、現在は本社部門にて総務を担当しており、事務職としてのキャリアの幅が広がっていることもうれしく感じています。徐々にステップアップできますよ。

総務の仕事って、どんなことをするのか詳しく教えてください！

何でも屋さんだとイメージしてください！入社後はメール確認を行い、社宅を利用する社員への手配や請求書の処理など、各種手続きを進めます。午後は営業所からの問い合わせ対応を中心に、福利厚生の手続き、制度改正への対応、関係会社との打ち合わせ、資料作成などを行います。あわせて、勤怠確認や休復職の手続き、給与に関わる手当の確認なども担当しています。周りに相談しながら仕事を進められるので、困ったことがあっても一人で抱え込むことはありませんよ！



女性ならではの働きやすさや福利厚生の魅力を教えてください！

育休・産休は当たり前です。最近は男性の育休も増えてきました。女性専用の休憩スペースがあるほか、事務職の処遇の向上もすすみ、子宮がん検診や乳がん検診の無料受診など、会社がどんどん「女性社員が働きやすいように」と環境を改善してくれていることが伝わってきます。働く側としても会社に貢献できるようにと身が引き締まる思いです。あとは有給がととても取りやすい環境にあり、私は土日を挟む形で有給を取得して、最大6連休で趣味の旅行をするのが楽しみです。

