

私たちが繋ぐ、その先の創造へ

日起建設株式会社

NIKKI CONSTRUCTION





今を創る。

未来を創る。

世界を創る。

仲間と共に。

私たち建設業界は多くの人に関わり、協力し合ってひとつのプロジェクトを完成させる仕事です。建物や道路など、目に見える「かたち」を造るやりがいがあり、チームで力を合わせた達成感も格別です。現場での実務を通して技術力はもちろん、コミュニケーション能力やチームワークの大切さも自然と身についていきます。日々の経験を積み重ねることで、社会人として、人としても大きく成長ができます。

日建建設では人材育成を重視しており、手厚い研修制度が特徴です。入社すぐの新入社員研修だけでなく、現場配属後も年間を通して継続的な社内研修を実施しており、着実に成長を実感できることが大きな魅力です。「できるようになった」「成長できている」と自分で感じられることは、自己肯定感を高め自信へとつながり、若手の頃から現場で早期戦力として活躍している仲間がたくさんいます。

建設業は他の業種以上に関係者同士の相互理解が一層重要になってきます。上手く伝えることができなくても、「自分の考えや意見を、自分なりの言葉で伝えてみる」姿勢や努力が大切です。最初は難しいかもしれませんが、まずはあなたの考えや想いを教えてください。

私たち日建建設は、そんなあなたの「声」を大切に受け止めます。

管理本部 採用担当

出身校一覧表

沖縄県

県立沖縄工業高校
県立北谷高校
県立美来工科高校
県立宮古工業高校
県立宮古総合実業高校
県立八重山農林高校

滋賀県

滋賀大学

大阪府

大阪産業大学
大阪商業大学
近畿大学
修正建設専門学校

秋田県

県立角館高校
県立金足農業高校
県立六郷高校

石川県

金沢工業大学
県立輪島高校

福井県

福井工業大学

長野県

信州大学

岐阜県

岐阜大学
岐阜工業高等専門学校
県立大垣工業高校
県立岐南工業高校
県立岐阜工業高校
県立中津川工業高校
県立中津商業高校

大分県

日本文理大学
KCS大分情報専門学校
県立大分工業高校
県立大分南高校

熊本県

東海大学
九州測量専門学校
県立球磨工業高校
県立熊本農業高校

鹿児島県

鹿児島大学
県立大島高校
県立薩南工業高校

愛知県

愛知学院大学
愛知工業大学
大同大学
中京大学
中部大学
名古屋造形大学
名城大学
東海工業専門学校金山校
県立名古屋高等技術専門学校
県立愛西工科高校
県立稲沢緑風館高校
県立南陽高校
県立半田工科高校
県立美和高校
名古屋市立工芸高校

三重県

四日市大学
県立桑名工業高校
県立桑名西高校
県立津工業高校
県立四日市中央工業高校
私立海星高校

北海道

日本工学院北海道専門学校
北海道建設工学専門学校

岩手県

県立久慈東高校
県立花巻農業高校

宮城県

東北工業大学
私立仙台城南高校

福島県

日本大学
県立あさか開成高校
県立磐城農業高校
県立小名浜海星高校
県立須賀川高校
県立東白川農商高校
私立石川高校
私立福島高校

栃木県

足利大学



企業紹介

本 社 日起建設株式会社 : 愛知県愛西市山路町野方149番地7

創業日 1909年（明治42年）2月13日

設立日 1950年（昭和25年）3月13日

資本金 9400万円

売上高 133億3310万円（2025年10月決算）

拠 点 東京支店 : 東京都港区新橋五丁目28-7 新橋安達ビル7階

東北支店 : 福島県相馬市原釜字南戸崎71-1

名古屋営業所 : 愛知県名古屋市 三河営業所 : 愛知県豊田市

知多営業所 : 愛知県東海市

三重営業所 : 三重県桑名郡 茨城営業所 : 茨城県神栖市

能登営業所 : 石川県珠洲市

東日本事業部 : 福島県南相馬市

九州沖縄事業部 : 沖縄県那覇市



日起建設の強みと取り組み



大型重機の保有台数は
国内トップクラス



水陸両施工を得意とする
技術力の高さ



研修制度の充実
若手社員の早期戦力化



大手企業に負けない
給与・福利厚生の実



技術者・技能者の女性活躍推進
働きやすい設備環境



積極的な清掃活動や
地域の子供たちとの交流会

事業内容



土木事業 元請工事 — 地域に根差し、全国へ広がる確かな技術 —

当社は地域に根差しながら国道工事、橋脚下部工、港湾事業、造成工事など、多岐にわたる公共インフラ工事を全国で施工しています。幅広い工種に対応できる総合施工力を強みに、ICT施工や3Dデータの活用により生産性向上と施工精度の高度化を実現。

発注者との協議・提案から工程・品質・安全管理までを一貫して担い、社会的使命の大きいプロジェクトを確実に推進。その技術力と施工実績は業界新聞や専門誌などのメディアにも掲載されるなど、高い評価をいただいています。



土木事業 下請工事 — 大規模プロジェクトを支える総合施工力 —

リニア関連工事、防衛事業、震災復興、空港建設やダム建設など、国家規模の大型プロジェクトに数多く参画し、多様な分野の工事を担っています。社会的使命の大きい現場において、確かな施工力で信頼を築いてきました。大型重機を活用した大規模な造成工事をはじめ、構造物工事や耐震補強工事、地盤改良工事などにも幅広く対応。専門性の高い施工にも柔軟に対応できる体制を整えています。

元請企業や協力会社との連携を密にしつつ、責任ある施工体制でプロジェクトの円滑な推進に貢献しています。



建築事業 — 地域に寄り添う確かな建築品質 —

公共施設や民間施設の新築・改築・増築・改修工事を全国で手掛けています。利用者の利便性や快適性、安全性、建物の機能性を重視し、設計意図を的確に反映した施工を行っています。

施工計画の立案から管理体制を徹底し、細部まで妥協しない品質を追求。協力会社との強固な連携体制のもと、確実に安定した施工を実現しています。

土木工事を中心とする当社において、建築事業部では若手社員が中心となって活躍しており、その取り組みや成果が評価され、発注者より感謝状を授与されるなど、高い信頼を獲得しています。



数字で見る日起建設

創業

117年

2026年2月13日をもって創業117周年を迎えることができました。今後も更なる挑戦を続けていきます。

高卒基本給

26万円

全国転勤の施工管理職における高卒の基本給は業界内でも高水準を誇ります。

月平均所定外労働時間

23.8時間

時間外労働の上限規制に伴い働き方改革加速化プログラムを実施しています。

社員平均年齢

43.6歳

30代・40代の中堅社員のもと10代・20代の若手社員が着実にキャリアを積んでいます。

奨学金返還支援制度

180万円

借り入れた奨学金に対し会社が月15,000円、上限180万円まで返還を支援しています。

宿舍家賃・光熱費

0円

単身寮・共同宿舍の家賃および光熱費は全額会社が負担します。主な家具・家電も備え付きます。

日建建設という会社が選ばれる理由

- ▶ 経営者や役員との距離が近く、社員同士の意思疎通が図りやすい、風通しの良い環境
- ▶ 充実した研修制度のもと、一人ひとりの成長を会社全体で継続的にフォロー・サポート
- ▶ 大手企業と比べ、若手のうちから着実にキャリアアップを目指せる体制
- ▶ 現場での挑戦を後押しする風土があり、実力を発揮しやすく、成果が正当に評価される環境
- ▶ 研修発表を通じて直属の上司以外にも成長を発信でき、自信や自己肯定感の向上につながる仕組み

土木 / 建築 施工管理職の業務内容



- ✔ 事故やケガ、災害を防ぐための安全管理
- ✔ 耐久性や寸法など、定められた基準を満たしているかの品質管理
- ✔ 工事完成までの工程表作成および進捗管理、遅延時の調整対応
- ✔ 資材・重機・協力会社の手配および現場全体の管理
- ✔ 書類作成、写真整理、データ管理などのPC業務



取締役執行役員
施工本部本部長 片桐 崇晴

建設業はチームワーク、ものづくりから未来をつくる

全国で約48万社の建設会社がある中で、100年以上続いている建設会社は1,800社程しかありません。当社が存続できているのは、技術力や対応力が高く評価されてきたからだと考えています。実際に発注者である官公庁や民間企業、大手建設会社から数多くの表彰を受けており、優秀な仲間たちと共に働けることが誇りです。しかし「歴史のある会社」だけにとどまらず、作業服の一新など若手社員の発想を取り入れ、常に新しいことに挑戦し続ける社風が特徴です。施工管理職の仕事は多くの業者さんと密に打ち合わせを行い、みんなで一丸となって一つのを造り上げることです。日建建設は現場での経験値はもちろん、仕事を通じて人間的にも大きく成長できる会社です。ものづくりを通じて社会基盤を整えたい学生の皆さん、一緒に未来を創りましょう！

若手リーダーからのメッセージ



土木
施工

大分県立大分工業高等学校
土木科 卒業（入社6年目）

現場を動かす自信が、自分を強くする。

入社当初は年上の作業員の方々に前に緊張することもありましたが、毎日の打ち合わせを重ねる中で、現場を円滑に動かすためのコミュニケーションの重要性を実感し、今では自分の考えを自信を持ってハキハキと発信できるようになりました。天候や進捗に合わせて多くの作業員さんの予定を管理し、その場その場で「今、何をすべきか」を冷静に判断する経験の積み重ねが、何事にも動じない臨機応変な対応力に繋がっています。

地元の建設会社ではあまり経験できないような大型重機を駆使した土木工事に携わり、大手ゼネコンの方々と深く関わりながら大規模なプロジェクトを動かしていく誇りが、日々の成長の原動力です。

現場で磨かれたのは、技術と人との絆でした。

入社して1番の成長は、仕事の流れを理解し、次に何を優先すべきが自ら判断できるようになったことです。上司や元請・協力会社の方々にに対し、自分の意見をしっかりと発言できる自信もつきました。この仕事を通じてコミュニケーション能力が磨かれたことで、今では社外や地域の方々など、プライベートでも多くの豊かな繋がりが生まれています。

入社1年目に担当した舗装工事では、私たちが普段何気なく通る道路が、実は多くの人の「想い」や「技術」の結晶であることを肌で感じました。簡単ではないからこそ、完成した時の達成感は格別です。



土木
施工

沖縄県立沖縄工業高等学校
土木科 卒業（入社5年目）



建築
施工

愛知県立名古屋高等技術専門校
建築総合科 卒業（入社9年目）

少数精鋭だからこそ、一人ひとりが主役になれる

ももとは土木工事が中心の会社という印象でしたが、建築部が少数精鋭のチームとして全国で活躍していることを知り、その一員になりたいと入社を決めました。

人数が限られているからこそ若手のうちから裁量が大きく、入社3年目には防災設備の新築・増築工事を、杭工事から完成まで中心となって任せてもらいました。全体の工程管理や施工方法の検討、膨大な書類対応など、責任の重さを実感する毎日でしたが、この環境で最後までやり遂げた経験は、私の実践力を大きく高めてくれました。若いうちから「現場を動かしている」という手応えを感じられるのが、この仕事の醍醐味です。

若手社員からのメッセージ



土木
施工

沖縄県立美来工科高等学校
土木工学科 卒業（入社2年目）

昨日まで知らなかった「言葉」が、自分の力に変わっていく

高校2年生の時に建設業に興味を持ち、多くの種類の工事を手掛ける「日起建設」なら幅広い現場を経験できると考え、入社を決めました。

現在は高速道路の耐震補強工事に携わり、協力会社の方々が安全に作業できているか、図面通りに正しく工事が進んでいるかを毎日自分の目で確認しています。現場では、作業員さんが使う専門用語がわからず、コミュニケーションに苦労することもあります。しかし、先輩に教わったことを一つずつ理解し、自分の力で仕事ができるときは成長を感じます。その瞬間こそが、今の僕にとって仕事をしていて一番楽しい時間です。

知識ゼロから始まった私の挑戦、毎日が新しい発見の連続

以前から建設業に興味があり、父の勧めもあって入社を決めました。事業内容を調べるうちに、人々の生活に欠かせないインフラを支える仕事に強く惹かれ、「私もその一員として役に立ちたい」と思ったのがきっかけです。

普通科出身ということもあり、最初は専門知識を持つ同期とのスタートの違いに不安を感じました。しかし、一つひとつ経験を積む中で、昨日までできなかったことができるようになり、今では「もっといろいろな現場に携わりたい」と意欲的に取り組んでいます。ゼロからのスタートでも、一歩ずつ階段を上っている実感に、大きなやりがいを感じています。



土木
施工

沖縄県立北谷高等学校
普通科 卒業（入社2年目）

父が教えてくれた建設の世界で、一人前の「施工管理」を目指して

父が日起建設の協力会社で働いていた縁もあり、僕自身も建設業に興味を持ちました。充実した福利厚生や給与面はもちろん、仕事に役立つ資格をたくさん取得して頑張りたいと思い、入社を決めました。

現在は少しでも早く現場の流れを覚え、任された仕事を確実にこなせるよう日々取り組んでいます。わからないことや不安なことがあっても、上司がいつも丁寧に教えてくれるので、安心して一歩ずつ前へ進むことができます。将来の目標は、2級施工管理技士などの資格取得に挑戦し、知識と経験を積み重ねて、いつかは周囲から「あなたなら安心だ」と信頼してもらえる一人前の施工管理者になることです。



土木
施工

福島県立磐城農業高等学校
緑地土木科 卒業（入社1年目）

看板に自分の名前が載るために、わからないことは、納得するまで

鉄骨やコンクリートの知識はなく、最初は現場へ行くのが不安でした。ですが、入社後の新入社員研修で基礎を学んでから現場に出るため、落ち着いてスタートできました。実際の工事でも、不明点はその都度、現場所長が納得するまで丁寧に教えてくださいます。どんな質問も聞きやすい雰囲気のおかげで、不安はいつの間にか「やりがい」に変わりました。

社内はメリハリがありつつ、先輩方も和気あいあいとして居心地が良いです。いつか現場所長として工事看板に自分の名前を載せることが、今の私の大きな夢です。その夢に近づけるよう、まずは今の現場で知識と経験を積み、自分の物にしていきたいです。



建築
施工

東海工業専門学校金山校
インテリアデザイン科 卒業（入社2年目）

07:45 現場出社・朝礼準備

工事現場内は、関係者以外立入禁止のため施錠を外しゲートを開錠します。



08:00 ラジオ体操・朝礼

その日の作業内容や資材の搬入時間、注意事項を全員に周知します。あわせて危険予知活動を行い、事故防止に努めています。



08:30 現場巡視

工事の進み具合によって当日の作業内容や段取りが変更になることがあるため、関係する職員の皆さんと打ち合わせを行い、工程や安全面を確認したうえで作業指示を出しています。



10:30 休憩

夏場はこまめに休憩時間を設け、水分補給を徹底するなど熱中症対策を行っています。休憩中は雑談を交えながらリフレッシュしています。



10:45 現場作業

施工管理職として指示を出す立場ではありますが、職員の皆さんの意見も大切にしながら、チームで協力して一つのものをつくり上げています。

12:00 お昼休憩・昼食

今日は現場近くの定食屋さんで唐揚げ定食を完食。エネルギーを補給して、午後の業務も頑張ります。



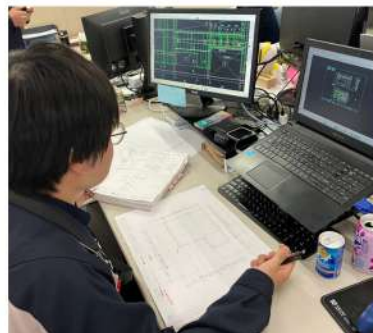
13:00 昼礼・業者打ち合わせ

職員の皆さんと午後の工程や作業内容を共有しながら、作業表や打合せ記録簿などの書類を作成していきます。



13:30 データ整理・事務作業

先輩社員から指示を受け、データ入力や設計図の修正、発注者へ提出する書類の作成を行います。



15:00 休憩

この業界はチームワークが大切です。職員の皆さんと世間話を交えながら、関係性を深めていきます。



15:15 現場作業・出来形確認

基準を満たしていることを証明するため、設計図や仕様書と照らし合わせながら施工状況を確認し、写真や書類として正確に記録へ残していきます。



16:30 翌日準備・日報作成

今日の進捗状況と翌日の作業内容を職員の皆さんから報告してもらい、工程を確認しながら内容を整理し、日報にまとめます。



16:45 片付け・ゲート施錠

安全設備の最終確認を終えた後、第三者の立ち入りを防ぐため、毎日施錠を行っています。



17:00 終業・帰宅

現場近くに借りているアパートまで社用車にて帰宅。

一旦着替えてから
今日は先輩社員と一緒に、焼肉を食べに行ってきます！



- ✔ 工事用建設機械などの車両操作
- ✔ 維持管理
- ✔ ICT搭載建設機械の車両操作
- ✔ 重機作業計画書、工程表の作成
- ✔ 作業日報の作成



九州沖縄事業部 宮原 裕規

建造物の土台を造る、造成工事のスペシャリスト

私は高校時代、担任教諭から重機オペレーター職を勧められ、この職種に就きました。重機オペレーター歴は今年で19年目になります。今まで空港やダム、大型の造成工事など様々な現場で一通りの重機を操作してきました。日程建設は普段の生活では見ることができないような大型重機を多数保有しており、その保有台数は国内でもトップクラスを誇ります。

昨今ではICT搭載機も多数稼働しており、最新技術を用いた施工が可能になってきました。地盤がしっかりしていなければ上物を建造することはできません。この職種は経験を積み、技術を磨いていけば年齢を重ねても続けられる仕事です。

造成工事のスペシャリストとして、一緒にフィールドを築いていきましょう！

保有重機の紹介



ブルドーザー CAT D10T

強力な推進力と耐久性を兼ね備えた、当社最大の大型クローラ式ブルドーザーです。大容量ブレードによる大量押土に加え、リッパでの硬質地盤掘削も可能。全長8.7m、全高4.6mという圧倒的なスケールで、大規模造成や鉱山現場で使用されます。

バックホウ HITACHI EX1200

岩場や鉱山などの過酷な環境に特化した、約120tの巨体を誇る大型油圧ショベルです。足回りだけでも約2mの高さがあり、巨大なバケットで一度に大量の土砂を掘削します。狭所の作業には不向きですが、高出力エンジンとタフな構造により、硬い地盤でも圧倒的な安定感と作業スピードを両立します。



自走式破砕機 KOMATSU BR380JC

現場で発生したコンクリート塊や岩石を、破砕する移動式クラッシャーです。クローラにより発生現場の近くで作業が行えるよう自走式となっており、そのままダンプへの積込みや現場内の移動もできる仕組みになっています。「ガラパゴス」という別名でも呼ばれています。





振動ローラー CAT CS56B

車体前方に単ドラムを備えた振動ローラーで、振動により土や碎石を締め固める機械です。強力な遠心力によって高い効果を発揮し、施工品質の向上と作業効率の改善に貢献します。道路工事や造成工事などの締め固め作業で幅広く活躍しています。

オフロードダンプトラック アーティキュレート式 VOLVO A40G

車体中央に関節があり、折れ曲がって旋回する構造です。不整地や軟弱地盤でもタイヤが路面に追従しやすく、小回りと走破性に優れています。全長約11.3m、全幅約3.4mのサイズを持つ大型車両のため、山間部や造成現場など起伏のある現場で力を発揮します。



オフロードダンプトラック リジット式 CAT 775G

車体が一体構造で、前輪操舵により旋回する構造です。フレームが強固で直進安定性が高く、大量運搬や高速走行に適しています。全長約10.1m、全幅約5.0m、最大積載量は約64tに達し、ダム建設などの大規模工事には欠かせないダンプトラックです。



若手社員からのメッセージ



重機
オペ

沖縄県立沖縄工業高等学校
土木科 卒業（入社4年目）

「乗ってみたい」という憧れが仕事に、やりがいに満ちた充実の毎日

重機に興味があり、求人票やネットで調べていた時に日起建設を知りました。応募前職場見学会での乗車体験や、現場の方々の話に深く感動したことが入社のかっけです。現在は、掘削した石を重機で砕き、自走式破砕機（ガラバコス）に投入して盛土材として再利用する作業を担当しています。

巨大で硬い石が、自分の操作でみるみる細かな材料に変わり、製品として運び出されていく光景はとても気持ち良く、やりがいを感じます。現場が完成に近づくにつれて作業スペースが狭くなるため、重機同士や周囲の車両、作業員さんとの接触がないよう、常に細心の注意を払う難しさはあります。それでも、安全に配慮しながら着実に現場を作り上げていく毎日は、とても充実しています。

目指すはオペレーターと施工管理の二刀流、現場に欠かせない存在へ

「大型重機で活躍したい」という夢を叶えるため、保有台数国内トップクラスの日起建設に入社しました。大好きな重機に囲まれた現場での作業は、本当に楽しいです。試行錯誤の毎日ですが、周囲から褒められると、もっと技術を磨きたいと力が湧いてきます。現在は重機操作の空き時間に、監督業務も先輩からの指示のもと行っています。施工ならではの段取りの難しさに悩むこともありますが、作業員さんから「今日もありがとう」という言葉が一番の支えです。

入社当時は慣れない環境の変化に戸惑うこともありましたが、先輩や同期に支えられ、今では毎日笑顔で仕事に取り組んでいます。将来はオペレーターと施工管理の「二刀流」で、現場に欠かせない存在になりたいです。



重機
オペ

岐阜県立中津川工業高等学校
建設工学科 卒業（入社3年目）

先輩の技を見て、真似て、着実に上達する手応えが自信に繋がる

重機オペレーターへの夢と、全国規模のダイナミックな工事に魅力を感じて入社を決めました。「地元を離れて挑戦したい」という思いも、大きな原動力です。現在はバックホウを操り、ダンプへの積込や石材の再資源化を担当しています。基本である「足元を水平に整える作業」には苦勞しましたが、先輩の技を真似て練習を重ねた結果、今では「上達したね」と褒めてもらえるまでになりました。

全国の現場を回るこの仕事は、その土地ならではの発見や美味しいものに出会えるのが最大の魅力です。配属当初は緊張しましたが、上司や先輩が優しく声をかけてくれたり、仕事終わりに食事へ誘ってくれるなど、すぐに打ち解けることができました。何でも相談できる頼もしい仲間と囲まれて、一歩ずつ成長を感じる毎日です。



重機
オペ

沖縄県立沖縄工業高等学校
土木科 卒業（入社2年目）

現場事務職とは



工事と施工を支える、縁の下の力持ち

土木施工に携わる仲間たちを、内側から支えていただく仕事です。施工管理職や協力会社、本社との橋渡し役として現場全体を支え、施工管理職とペアになって工事の進行をサポートします。間接的に大型工事に関わることができる点もこの職種の魅力です。具体的には、工事にかかる費用を取りまとめた収支報告書の作成や各種請求書の処理、事務所内の清掃・雑務など、現場で働く仲間たちを幅広くサポートしていただきます。将来的には、積算やCADの操作を担当していただく場合もあります。業務は主にパソコンを使用しますが、入社時に高度なPCスキルや建設業の専門知識は必要ありません。基礎から学べる研修体制を整えているため、未経験の方でも安心してスタートできる環境です。

現場事務職の業務内容

日報集計

現場で毎日記録された作業内容や進捗状況、資材・機材・事故の有無、天候などの情報をまとめる。

経費精算書作成

業務にかかった費用(領収書)を取りまとめ経費精算書を作成・確認し、月末締め翌月初旬までに本社へ提出。

出勤簿作成

当該現場に従事している重機オペレーターや外国人技能実習生の出勤簿を作成し、本社へデータを送信。

収支報告書作成

当該工事にかかるお金の流れを把握するために1か月間の収入と支出の差額を算出した書類を作成。あわせて、伝票や請求書の整理を行う。

施工管理業務補助

施工管理職からの指示による、工事現場内での補助業務

宿舍手続き

当該工事に携わる当社社員の宿舍(借上賃貸)の申込やそれに付随する関連業務全般。

安全書類作成・管理

建設業で用いられる労務・安全衛生に関する書類をデータ化し、作成・提出・修正等ができるクラウドサービス：グリーンサイトやBuildeeなどを使用し、各種情報の登録や管理を行う。

- ▶作業員名簿の登録
- ▶工事安全書類の作成、登録、修正
- ▶新規入場者教育実施報告書の作成、登録
- ▶持込機械使用届の提出
- ▶その他安全書類に関するデータ入力 等



グリーンサイト
GREEN-site

Buildee

暮らしのサポート



管理本部 採用担当課長
キャリアコンサルタント 中西 景美

親元を離れたあなたの自立を、会社全体で支えます

親元を離れての一人暮らし、そして自立。
社会人になれば環境も一変し、不安に感じることもあると思います。
日起建設では安心して自立した生活を送れるよう、採用担当部・総務人事部・工事部を中心に、業務内だけでなく生活面においてもサポート体制を整えています。
また定期的に人事面談を実施しており、気軽に相談できる環境が整っているのも特徴です。

保護者の皆様へ

大切なお子様が一人で本当に生活していけるのか、不安に感じられることも多いかと思います。
新入社員研修ではセルフマネジメントなどの教育も受けることができ、
お子様が新しい環境でしっかりと成長できるよう、全力でサポートいたします。
また、入社後の保護者からのお問い合わせにも随時対応させていただきます。

単身寮と入居における嬉しいポイント

本社宿舎



借上げ賃貸単身寮



共同宿舎・単身寮での食事について



大きな共同宿舎では食堂や大浴場などが完備されており、まかないさんが栄養バランスを考えながら、皆さんの食事を毎食作ってくれます。そして、食べた分の食事代は給与から控除されます。

まかないさんがいない本社宿舎や借上げ賃貸の単身寮で生活していただく場合には、出勤した日数分の食事手当が支給されます。

- ✔ 家賃・光熱費全額無料
- ✔ 引越し費用無料
- ✔ 主な家具・家電付き

▶ 食事提供なしの宿舎：食事手当支給 1,100円/日

▶ 食事提供ありの宿舎：食事代を給与から控除

🍲 朝食 150円 🍲 昼食 250円 🍲 夕食 300円



新入社員研修制度

4月
(数日間)

入社式 社内研修

- ◆健康診断
- ◆就業規則の説明
- ◆エクセル研修
- ◆出勤簿、経費精算書などの社内書類作成
- ◆社外研修の説明



4月
～
5月

社外研修

入校式

- ◆挨拶の仕方や身だしなみ
- ◆ビジネスマナー
- ◆社会人としての基本的なルール

職業別新入社員研修

現場事務職

- ◆データ整理
- ◆コンプライアンス
- ◆タイムマネジメント
- ◆セルフマネジメント
- ◆ビジネス文書作成
- ◆職業能力基礎講習
- ◆売上・顧客管理
- ◆労務・経理・法務

土木/建築 施工管理職

- ◆土木、建築業界概要
- ◆法規・条例
- ◆コンプライアンス
- ◆タイムマネジメント
- ◆セルフマネジメント
- ◆安全衛生教育
- ◆職業能力基礎講習

重機オペレーター職

- ◆土木測量基礎・実習
- ◆施工管理
- ◆建築CAD基礎・実習
- ◆積算
- ◆建築設計
- ◆構造
- ◆建築設備

▼
人事面談
本社・支店配属



5月中旬
～
6月上旬

実務研修 資格取得

本社・支店での実務研修

現場事務職

- ◆環境書類（マニフェスト）
- ◆伝票整理・振分け
- ◆経費精算書作成
- ◆労務管理
- ◆CCUS（建設キャリアアップシステム）
- ◆安全書類・クラウド管理
- ◆契約書・出来形
- ◆竣工検査書類
- ◆収支報告書

▼
人事面談
一定の対応力を習得後、現場事務所へ配属

社外研修施設での資格取得

土木/建築 施工管理職

- ◆車両系建設機械（整地）
- ◆小型移動式クレーン（5t未満）
- ◆玉掛技能講習
- ◆低圧電気取扱特別教育

▼
人事面談・工事現場へ配属

重機オペレーター職

- ◆車両系建設機械（整地、不整地、解体）
- ◆小型移動式クレーン（5t未満）
- ◆玉掛技能講習
- ◆フォークリフト運転技能講習
- ◆ローラー特別教育
- ◆低圧電気取扱特別教育
- ◆粉じん作業特別教育
- ◆酸素欠乏危険作業特別教育
- ◆刈払機取扱安全教育

▼
人事面談・工事現場へ配属

6月中旬

合同研修 人事面談

若手社員合同研修・懇親会

主に入社5年以内の若手社員が集まる合同研修です。新入社員と既存社員が共に参加し、ビジネスマナーやグループディスカッションを通じてコミュニケーションスキルやチームワークの大切さを学ぶことができます。

この若手社員合同研修は年4回の実施を予定しています。



現場業務

工事現場での実務

社長から配属辞令を受け取った後は先輩職員と一緒に現場で活躍していただきます。最初はわからないことが多いかもしれませんが上司や先輩職員が丁寧に説明をしていきますので少しずつ環境や業務に慣れていきましょう。



9月中旬

合同研修 人事面談

若手社員合同研修・懇親会

先輩社員や取締役による体験談の共有をはじめ、グループディスカッションや全体講義を実施。基礎をしっかり固めながら外部講師による最新技術の講義も受けられるため、幅広い知識と実践力を身につけることができます。



12月中旬

合同研修 人事面談

若手社員合同研修・懇親会

職種やこれまでの経歴に応じてクラス分けを行い、それぞれに合わせた専門的な研修を行います。研修後には懇親会を開催し、参加者同士の親睦を深めます。内定者も参加可能ですので、先輩社員との交流の機会としてぜひご参加ください。



3月中旬

合同研修 人事面談

若手社員合同研修・懇親会

年度最後の合同研修です。来年度は新入社員という後輩が仲間入ります。若手のパワーで、さらに活気ある会社にしていきましょう。

6月中旬

合同研修 人事面談 実習発表会

若手社員合同研修・懇親会 第1回 現場実習発表会

土木 / 建築 施工管理職

新年度を迎え、1年間でどれだけ成長できたのか、現場内で学んだことや自身がやっている業務内容などをパワーポイントで作成し、プレゼン発表を行います。

この発表会では役員、管理職、同期、当年度新入社員も聴衆者として参加します。聴衆者の質問に答えたり、個々にフィードバックをもらうことができるので直属の上司以外にも自分自身の成長をPRできます。



9月

合同研修 人事面談

若手社員合同研修・懇親会



12月

合同研修 人事面談 実習発表会

若手社員合同研修・懇親会 第2回 現場実習発表会

土木 / 建築 施工管理職

前回の実習発表会同様、役員や同期、新入社員の前で成果を披露します。専門知識が深まる分、質疑応答の難易度も高まりますが、自身の成長を客観視できる貴重な機会です。この発表会を3年間継続し、早期戦力化を目指します。

3月

合同研修 人事面談

若手社員合同研修・懇親会

その他 研修制度（奨励金制度あり）



- ◆各種1級資格取得講習
- ◆CPD認定講座
- ◆登録基幹技能者講習 ほか

施工実績紹介

鉄筋コンクリート構造物・道路

私たちの生活に欠かせない一般道路や高速道路は、安全性の向上や交通の円滑化、経済の寄与などさまざまなインフラに影響を与えます。また、災害時の避難経路としても重要な役割を果たしており、被災地や被災者の救助・避難活動が円滑に進むよう整備が非常に重要です。日建建設では豊富な経験と専門知識を備え、最新の技術を取り入れながら施工を行い、発注者からも高い信頼と評価を得ています。



【三重県】東海環状自動車道東一色橋梁下部工事



【三重県】四日市ジャンクション建設工事



【長野県】長野赤沼高架橋工事



【岐阜県】東海環状津屋川橋P10橋脚工事



【岩手県】新釜台トンネル工事

ダム・空港・大型造成

全ての構造物を建設する上で重要な造成工事は、土地の形状や特性を整え、土地利用計画や建設プロジェクトに適した状態に調整することを目的としています。基盤整備や緑地整備を通じて安定性を確保し、新しい建設や土地利用が効率的に実現します。

また、ダムや空港などの国家プロジェクトでは、国内経済においても重要な役割を果たしています。



【熊本県】立野ダム建設工事



【愛知県】中部国際空港建設工事



【福岡県】伊良原ダム建設工事



【福島県】田村市東部産業団地造成工事



【沖縄県】那覇空港第二滑走路建設工事



【秋田県】成瀬ダム原石山採取工事



【宮城県】南三陸町震災復興事業

港湾・河川

陸上土木だけでなく、海洋土木も得意とする日建建設。中小企業で両方の施工を得意とする企業は全国的にも珍しく、当社の大きな特徴です。波のエネルギーを吸収し潮汐などの影響を緩和することで海岸線の浸食を防ぎ、災害時の被害を削減することを目的に全国で施工しています。



【茨城県】鹿島港外港地区岸壁地盤改良工事



【愛知県】衣浦港防波堤改良上部工事



【福島県】相馬港本港地区防波堤沖消波工事



【福島県】小名浜港東港地区航路浚渫工事



【岩手県】小本川災害対策特別緊急築堤工事

建築

建築施工は設計図やアイデアを具現化し、厳しい品質基準に沿って施工されるとともに、環境への影響を最小限に抑えることが重要です。品質、安全性、耐久性やデザイン性などさまざまな要件を満たしつつ、発注者や利用者のニーズに応えることが大切です。建物を単に設計通りに建築するのではなく、その土地の地域性や風土、社会への影響も考慮し、持続可能な未来を築く一翼を担っています。



民間企業社員寮新築工事



【三重県】42号尾鷲南パーキング防災施設新築工事



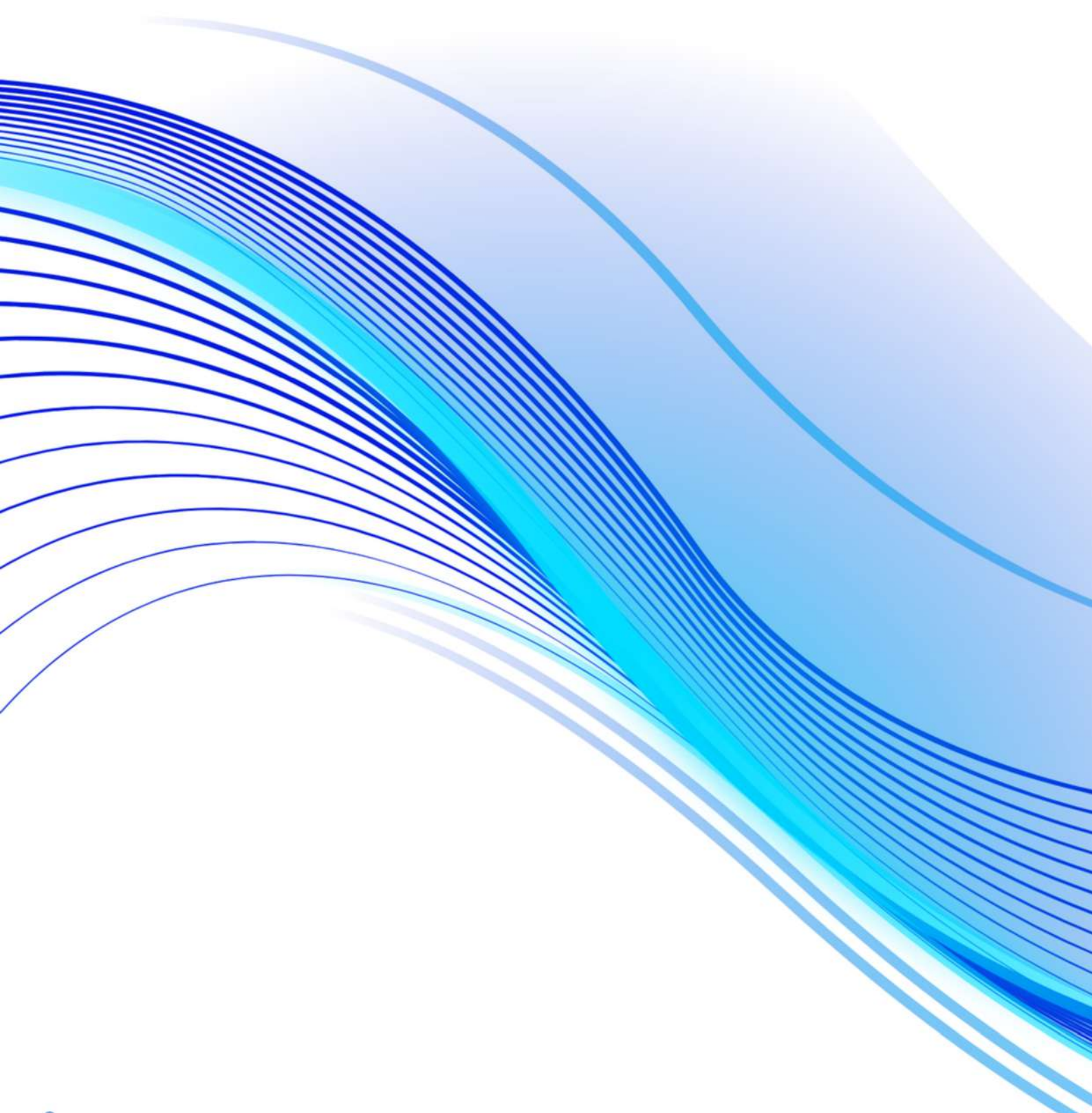
【愛知県】HASUパーク 観光交流拠点施設建築工事




サービス付き高齢者向け住宅施設新築工事



【愛知県】愛西市 道の駅再整備工事



 日起建設株式会社

496-0942

愛知県愛西市山路町野方149番地7

 0567-27-0210  0567-27-0230

 info_recruit2@nikki-kensetsu.co.jp

