

キャリアパス (一例)

技能・資格を取るためのサポートをしていますので、着実に初心者からプロへ成長できます。一生モノの職人技を手に入れよう! (各種手当にも反映されます)



入社後

入社してすぐ現場へ! とはなりませんので安心して下さい。まずは研修施設で座学・実技をしっかり学べます。

最初は物を持つ・砂利を運ぶなど、簡単な仕事から。成長への近道は目の前の仕事に真剣になること!



1~2年目



3~4年目

技能や資格が増えてきて、実感できる成長が多くなり、仕事がさらに楽しくなる頃です。特殊車両も動かせるようになってきます。



5年目~

ここまで来ると、現場のリーダーを任されることも多くなります。責任が大きくなる分、給料も大きくアップします。

取得を支援している技能・資格 (目安)

1~2年目

玉掛け/ガス溶接
列車見張員
丸ノコ・振動工具
草刈取扱い



2~3年目

踏切監視員(ロープ)
建設機械(車両・移動式
クレーン・解体・不整地)
重機械運転者
特殊運転者(MC)
軌陸運転士



3~4年目

軌道作業責任者
職長教育



5年目~

軌道工事管理者
3級無線/MC運転士
作業指揮者



本 社 〒330-0852 埼玉県さいたま市大宮区大成町 2-228
TEL 048-778-9825 FAX 048-778-9835

足立事業所 〒120-0047 東京都足立区宮城 1-15-7
TEL 03-3913-1848 FAX 03-5902-5965

花畑事業所 〒121-0061 東京都足立区花畑 5-4-7
TEL 03-3868-2246 FAX 03-3868-2247

大崎事業所 〒140-0005 東京都品川区広町 1-1-2
TEL 03-6431-8753 FAX 03-6431-8776

多摩事業所 〒184-0003 東京都小金井市緑町 2-16-22
TEL 042-381-3437 FAX 042-388-3230

大宮事業所 〒331-0071 埼玉県さいたま市西区高木 941
TEL 048-782-4957 FAX 048-782-4958

HPIは
コチラから!



白岡事業所 〒349-0217 埼玉県白岡市小久喜 233-1
TEL 0480-53-3205 FAX 0480-53-3206

三芳事業所 〒354-0044 埼玉県入間郡三芳町北永井 882-176
TEL 049-293-2704 FAX 049-293-2705

大月事業所 〒401-0021 山梨県大月市初狩町下初狩 1396-1
TEL 0554-25-2047 FAX 0554-25-6960

甲府事業所 〒400-0104 山梨県甲斐市龍地字池久保 4429-1
TEL 0551-28-8260 FAX 0551-28-8261

鉄道の安全を守っています

 共立建設株式会社



私たちは、線路のドクターです。

共立建設は、鉄道を守るため、線路の整備を行っている会社です。

動画でも
チェックできます！



3つの魅力

POINT 1 安定している仕事

この社会は、数多くの人やモノが電車で運ばれることで成り立っています。そして電車は、線路がなければ走ることはできません。電車が走る限り、線路がある限り、仕事はなくなりませんので、かなり安定した業界と言えます。

POINT 2 仕事の成果・やりがいが見える

電車が線路上を走るのには、「普通」のことかもしれません。しかし、電車の安全運行のために線路を整備するのは大変なことです。だからこそ苦労して作業を終え、電車が「普通」に走り出す時、この仕事でしか味わえない感動が目の前に広がります。

POINT 3 一生モノのスキルが身につく

当たり前ですが、最初はみんな初心者です。少しずつ成長できるように、座学や実技の研修、さらには溶接や重機・車輛などの資格取得まで、会社がサポートしていきます。頑張れば、ずっと役立つ一生モノのスキルが手に入ります。

仕事内容

線路のメンテナンス

電車が通るたび、線路には負担がかかり少しずつ歪んでいきます。そこで、線路を構成しているパーツの整備・交換を定期的に行っています。この作業によって、線路の正しい状態をキープし、電車の安全運行を守ります。

レール削正車の操作

レールに歪みがある場合は、電車の走行音が大きくなるなどの問題が生じます。そこで、「レール削正車」と呼ばれる特殊車両の出番です。この車両を操作し、レールを磨くことで、新品同様のきれいな状態に戻します。

線路の土木工事

線路が地面に陥没しないようにするための工事です。例えば線路の地下に空洞がないかを調べ、空洞が出来ていた場合は鉄筋の棒を挿しこみ振動させることで埋め、線路の地盤を安定させるなどの作業を行います。

新しい線路の作成

駅を開業する時や、古くなった線路のリニューアルを行う際、新しい線路をつくる仕事です。特に線路のルートを変更する「線路切換工事」は1,000人以上が参加する一大プロジェクトですが、業界では「線路切換工事と言えば共立建設」と言われるほど、会社の技術力を信頼されています。こうした評価もあり、2019年には高輪ゲートウェイ駅の線路工事にも携わりました。



若手の社員にインタビュー



廣内 咲

大宮事業所 所属
2019年入社

昼勤の場合

8:00	8:30	9:30	12:00	15:30	17:30
出勤	現場へ移動	作業開始 ミーティング後、	昼食	作業終了	退勤 事業所へ戻り、

成長し続ける自分を 実感できる。

高校時代の部活の先輩に紹介して頂き、共立建設へ入社しました。この会社の魅力は、技術が必要な仕事だからこそ、自分の力を試せる場所であること。そして自分の頑張りに応じて、給料も増やせることです。もちろん入社したての頃は何もわからない状態でしたが、現場に入る前はまず研修から始まりますし、その後も月に1回研修があるので、成長し続けていく自分を実感できる仕事だと思います。



休みの日は、大好きなスノーボードを集めたり、他の社員とゲームなどをして遊んでいます。



黒川 瑠衣

三芳事業所 所属
2020年入社

夜勤の場合

22:00	23:00	00:00	4:00	5:00
出勤	現場へ移動	作業開始 最終電車の発車後、	作業終了	退勤 事業所へ戻り、

鉄道の安全を守る、 誇りある仕事。

就職について調べている時「軌道工」に興味を持ち、その中でも環境が整っていた共立建設への入社を決めました。例えば、仕事では様々な資格が必要になりますが、取得にかかるお金を会社が負担してくれたり、資格試験の前日は仕事が休みになったりと、至れり尽くせりな環境が魅力です。仕事内容は幅広く、その分学べることも多いので飽きずに楽しく続けられています。鉄道の安全を日々守る、誇れる仕事だと思います。



休みの日は愛車でドライブに行ったり、友達と遊んだりしています。