



名鉄自動車整備株式会社

本社所在地 458-8580 愛知県名古屋市緑区曾根二丁目427番地
 電話番号 052-623-2220
 代表者 代表取締役社長 舟橋 雅也
 創立 昭和36年5月11日
 資本金 1億円
 売上高 80億円(令和8年3月期)
 従業員数 540名(令和8年4月1日現在)

事業内容 トラック・バス・特殊車両・乗用車の車検・修理
 自動車関連システム機器の販売・メンテナンス

支店

名古屋支店	458-8580 愛知県名古屋市緑区曾根二丁目427番地	TEL 052-623-2212
岡崎支店	444-0905 愛知県岡崎市宇頭町字小藪1番1	TEL 0564-33-7100
一宮支店	491-0831 愛知県一宮市森本一丁目27番23号	TEL 0586-71-1110
東濃支店	509-5301 岐阜県土岐市妻木町字西山3258番4	TEL 0572-58-0010
飛騨支店	506-0057 岐阜県高山市匠ヶ丘町203番地	TEL 0577-32-1259
松本支店	399-0005 長野県松本市野溝木工一丁目10番25号	TEL 0263-25-3522
北陸支店	920-3133 石川県金沢市柳橋町ア30番地	TEL 076-258-2211

コーポレートサイト
<https://meitetsu-seibi.co.jp>



リクルートサイト
<https://meitetsu-seibi.co.jp/recruit>



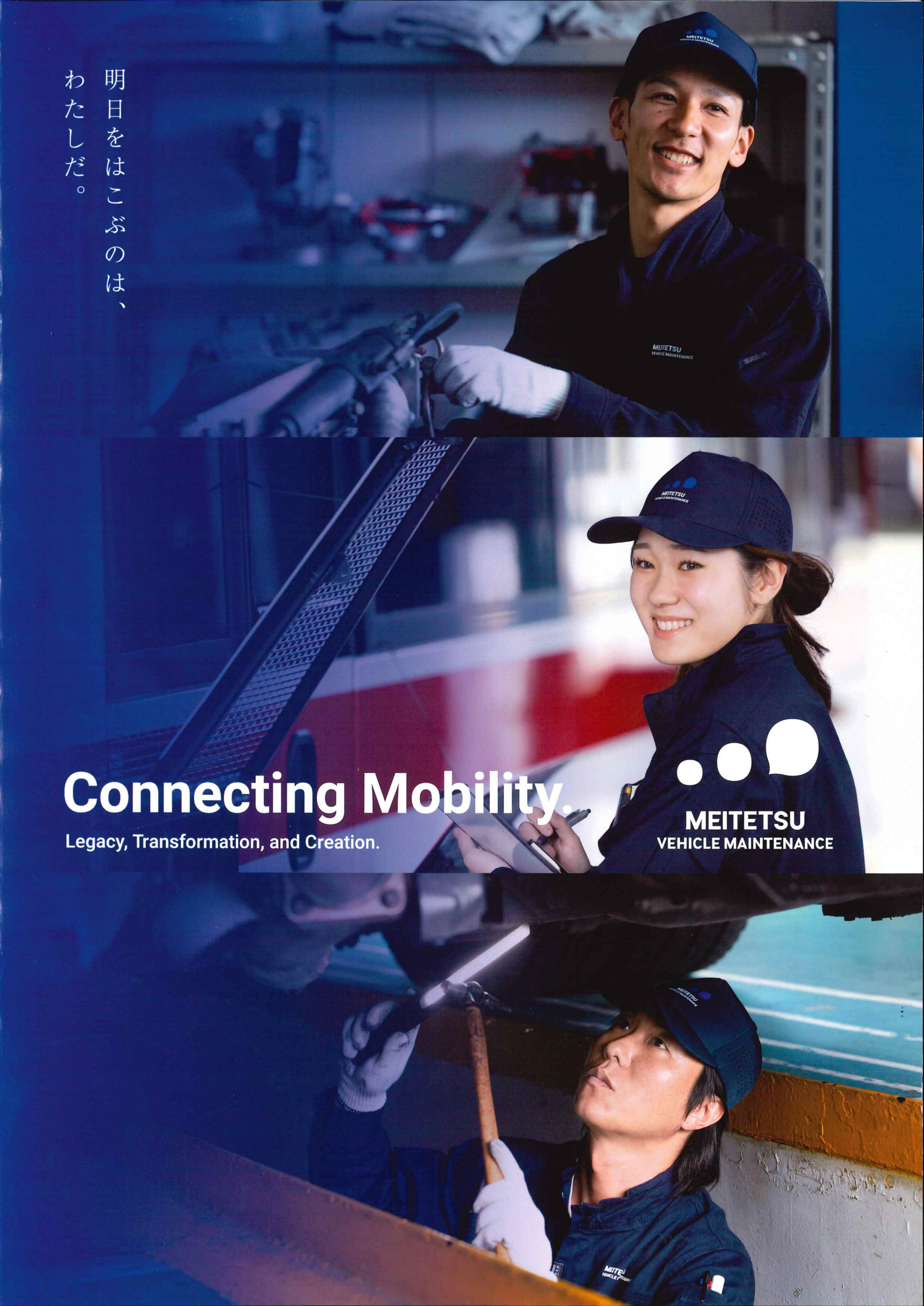
有資格者	〈整備資格〉	〈運転免許 他〉
	検査員 112名	大型1種 264名
	1級整備士 4名	大型2種 8名
	2級整備士 287名	大型牽引 69名
	3級整備士 102名	大型特殊 41名
		普通1種 349名
		普通2種 2名

(令和8年4月1日現在)

明日をはこぶのは、
わたしだ。

Connecting Mobility.
 Legacy, Transformation, and Creation.

MEITETSU
VEHICLE MAINTENANCE



Connecting Mobility.

Legacy, Transformation, and Creation.

運ぶを、つなぐ。

継承、変革、その先の創造へ。

バスやトラックが動き続けることで、
人の移動が生まれ、物流が動き、人々の生活が成り立っています。

名鉄自動車整備は、60年以上にわたり
地域の「運ぶ」という大切な役割を支え続けてきました。

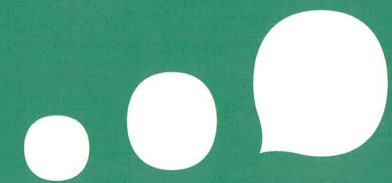
私たちの仕事は、単に車両を整備することではありません。
整備した一台一台の車両が、安全に走り続けることで、地域の交通や物流を支える力になります。

バス、トラック、タクシー、特殊車両、EV。
さまざまな車両が安全に走れるよう支えることが、名鉄自動車整備の使命です。

そして今、モビリティ（車や移動のあり方）は大きな変革の時代を迎えています。
私たちは、これまで受け継いできた技術と信頼を大切にしながら、
新しい時代の変化にも挑戦し、これからのモビリティを支える新たな価値を創り続けていきます。

社会の「運ぶ」を止めない。それが、私たちの仕事です。

We are a comprehensive engineering team.



MEITETSU
VEHICLE MAINTENANCE

事業用車両に特化した
整備技術

業界トップクラスの
人員と拠点ネットワーク

名鉄グループとしての
信頼と安定基盤

はたらく魅力

The Value of Working Here

名鉄自動車整備では、バスやトラックなどの事業用車両を中心に、車検や点検、修理などの整備を行っています。

事故などで損傷した車両のへこんだ部分を直す作業(板金)や塗装、車体修理、用途に合わせた車両の改修にも対応し、車両を安全に使い続けるための整備を行っています。

また、ドライブレコーダーなどの車両機器の取付や部品交換も行い、車両の導入から日々の使い方、管理までを総合的にサポートしています。



The Value

01 幅広い車両の整備を 担当できる

名鉄自動車整備では、トラックやバスをはじめ、ラフタークレーンや高所作業車、フォークリフトなどの特殊車両まで、さまざまな車両の整備に携わることができます。メーカーや車種、大型・小型を問わず幅広い車両を扱えるため、多くの経験を積みながら整備士としての技術を高めていくことができます。



The Value

03 未経験者でも安心の 研修制度

入社後は研修やOJTを通じて、整備の基礎から段階的に技術を学ぶことができます。現場では先輩社員が丁寧に指導しながら作業を進めるため、初めての作業でも安心して取り組みます。チームで協力しながら仕事を進める環境が整っていることも、名鉄自動車整備の特徴です。

また、資格取得を支援する制度もあり、スキルアップを目指すことができます。



The Value

02 幅広い整備技術が 身に付く

車検や定期点検といった基本的な整備だけでなく、板金・塗装、車体修理、架装など、車両に関わるさまざまな整備に携わることができます。

異なる分野の技術を持つスタッフと連携しながら仕事を進めることで、整備士としての知識と技術の幅を広げていくことができます。



The Value

04 公共交通を支える 名鉄グループ会社

名鉄自動車整備は、地域の交通や物流を支える名鉄グループの一員として、事業用車両の整備を行っています。

社会の「運ぶ」を支える仕事に携わることで、自分の仕事が地域の暮らしや社会を支えていることを実感できる、やりがいのある仕事です。



先輩インタビュー

Interview

幅広い車両に触れながら 基礎から学び資格取得を目指せる

K.Wさん(整備)

職場体験を通して整備士に興味を持ち、学校の紹介で名鉄自動車整備を知りました。現在は主に車検整備を担当しています。入社前は工具を使ったこともありませんでしたが、新入社員研修で基本的な知識や工具の使い方を学べるので、安心して仕事を始めることができました。難しい整備を自分の力でやり切ったときや、作業が早く正確になってきたときに自分の成長を感じます。また、普通車だけでなく、大型車や特殊な車、バイクなど幅広い車を扱うため、学べることも多いです。今後は2級整備士や自動車検査員の資格を目標に、さまざまな仕事に挑戦していきます。



現場経験を重ねながら 幅広い整備技術を身につける

T.Hさん(板金・塗装)

物を作る仕事を探していて名鉄自動車整備と出会いました。現在は塗装の仕事を担当し、バスのデザイン塗装や新車の全体塗装など、幅広い依頼に応えています。入社したばかりの頃は、ぼかしを使った補修塗装に何度も失敗して落ち込みましたが、先輩方に相談しながら色々な方法を試して乗り越えました。今では作業を楽しんでいます。部品づくりや溶接、配線の加工にも関わっていて、今後はそうした塗装以外の仕事もできるようになりたいです。周りのサポートもあるので、女性でも安心して働ける環境だと思います。



チームで支え合うから 安心して挑戦できる

E.Mさん(整備)

私は海外の出身で、日本語の勉強をしながら、さまざまな車に触れて知識を身につけたいと思い、入社を決めました。現在は主に車検整備や3か月点検を担当しています。入社前から乗用車の知識は少しありましたが、バスやトラックについては分からないことが多く、不安を感じていました。しかし、ミスをしたとしても「次にどうすれば失敗しないか」を先輩方が一緒に考えてくれるので、難しいと感じていたブレーキバルブやシリンダーの分解整備も少しずつできるようになりました。今後は特定技能2号の試験合格を目標に、挑戦を続けたいです。



数字で見る 名鉄自動車整備

Our Company
in Numbers



取引件数
131,339件
※令和7年度時点



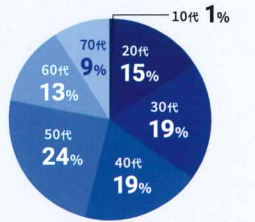
従業員数
540名
※令和8年4月1日現在



職種別従業員比率
事務職 **4 : 6** 整備士職



新卒・中途比率
新卒 **8 : 2** 中途



男女比
8 : 2



年間休日
113日



平均残業時間
8.2時間/月

● 教育

- 新入社員研修
- 職場内教育 (OJT)
- 階層別教育

● 資格

- 資格取得支援制度
- 自己啓発支援制度

● 表彰

- 優良従業員表彰
- 永年勤続表彰 (10年/20年/30年)
- 技能コンテスト
- 提案表彰

● 福利厚生

- リフレッシュ休暇
- 育児介護休暇
- 奨学金代理返還
- 確定拠出年金
- 前払い退職金
- 財形貯蓄制度
- 慶弔見舞金制度
- 名古屋鉄道健康保険組合
- 従業員貸付制度
- 会員制福利厚生サービス
- 独身寮
- 保養所 (名鉄グループ専用)
- 制服・個人工具無償貸与
- 団体保険割引
- 自家用車法定点検特別価格