



運ぶちから、 未来をつくる





運ぶちから、未来をつくる

物流は決してなくなるらない。

人々の生活や経済の大動脈として、
物流はこれからも走り続ける。

これまで物を運び、
人々の生活を豊かにするだけでなく、
生産者、販売者、消費者の「夢」や「思い」を運ぶ
物流のプロフェッショナルとして「積極果敢」に歩んできた。

そして今、次のステージを迎えた。
時代も変われば物流も変わる。
私たちはこれからもチャレンジを続ける挑戦者でありたい。

物流は今後もっと進化するだろう。
さあ、これからの物流を、そして未来を共につくろう。



ギオンってどんな会社？

ABOUT GION

創業から

61 年

1965年に創業。目まぐるしく変化する時代に順応しながら、ギオンは61年間事業を続けて来ました。

全国に

約 **100** 拠点

ギオングループの物流拠点は毎年拡大を続け、全国へと拡がり続けています。ギオンのトラックが日本中を走り、多くの人の生活を支える存在になることが私たちの夢です。

グループ会社

5 社

「人々の生活になくてはならないもの」をモットーに、ギオングループは物流だけでなく、リサイクル事業やフィットネスジムなど、幅広い仕事をしています！

従業員数

約 **4,000** 人

社員・アルバイトを含めた従業員数は4,000人に到達。一人ひとりの活躍が、ギオンの物流を支えています。

2025年度売上高（見込み）

555 億円

積極果敢な挑戦を重ねながら、毎年売上高を更新！右肩上がりの成長を続けています。



SC相模原 トップパートナー

神奈川県相模原市がホームタウンであるサッカーチーム・SC相模原のトップパートナーを務めています。「相模原からJリーグチームを」という地域の皆様の夢を全力で応援しています！



ギオンスタジアム

スポーツの環境づくりへの貢献として、町田GIONスタジアム、相模原ギオンスタジアム、横浜スタジアムのギオンスカイパーカウンター、相模原ギオンアリーナ等のネーミングライツを取得しています。



さがみはらSDGsパートナー

一人一人の行動変容を促し、SDGsの目指す「誰一人取り残さない」持続可能な社会を実現するため、相模原市と連携してSDGsの普及啓発に取り組んでいます。

“物流”って？

ABOUT LOGISTICS

物流が止まったら、世界はどうなるだろう？

例えば、自動車メーカーは部品が届かず、車を造れない。

スーパーやコンビニには商品が届かず、私たちは好きな時に好きなものを買えない。

物流はまさに、生活の大動脈 なのです！



ギオンが運んでいるモノ

01

食料品

飲料やカップ麺、乳製品など、スーパーマーケットやドラッグストアに並んでいる食料品を扱っています。



03

機密文書

契約書やカルテなど、大切な書類の保管や電子化なども行っています。



02

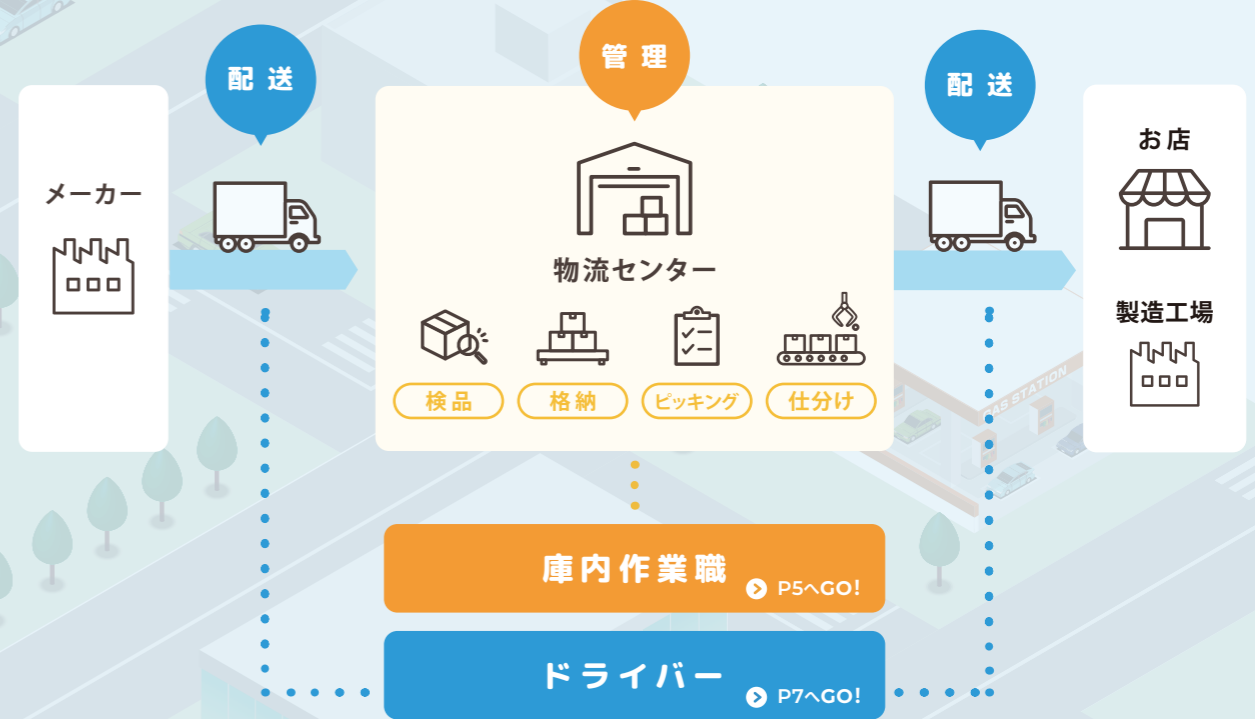
部品

車やバイクなどの部品を保管・管理し、生産工場へ届けます。



ギオンのしごと

物流は、商品をつくる「生産者」と「消費者」の間を繋ぎ、モノの流れをコントロールしています。



物流を陰で支える立役者！

庫内作業職 WAREHOUSE

欲しい物をいつでも手に入れられるのは、物流倉庫で物の流れがコントロールされているからこそ。大量の商品の中から注文された商品を集め、品質を保ちながら荷造りをし、ドライバーに引き継ぎます。正しい商品を、正しい場所へ、正しい状態で届けるための「つなぎ役」として、物流を支えているのが庫内作業職です。



庫内のお仕事図鑑

検品



センターに到着した商品の数や種類が合っているか、キズ等ないかどうかチェックし、端末を使ってバーコードを読み取っていきます。

格納



商品ごとに決められた場所にしまっていきます。重い商品や高い場所に格納しなければならないときはフォークリフトを使います。

POINT 01

スキルアップを実感！

フォークリフトを運転できるようになると、手では運べなかったものが運べるようになり、仕事の幅が一気に広がります！自分の成長を直に感じることができるのが、庫内作業の面白いところです！

POINT 02

POINT 02

チームで協力する達成感

物流倉庫の仕事は一人で完結しません。商品の入荷から出荷まで、メンバーと連携しながら業務を進めていきます。お互いに声を掛け合い、協力して目標をやり遂げた時には、大きな達成感があります。



ピッキング



スーパーなどお店から注文が入ると、注文リストというものにまとめられます。そのリストにしたがって、必要な商品を集めてきます。

仕分け



ピッキングされた商品を、店舗や方面ごとに分けていき、出荷のための荷造りを行います。

積み込み



仕分けが終わったら、トラックの荷台に積み込んで、ドライバーさんにボタンタッチ！

動画でCHECK！



先輩社員に聞いてみた！

File#01

ひろせ なおき
廣瀬 尚生 さん

2024年入社
趣味は野球！今でも野球を続けてます！

Q1 実際に働いてみてどうですか？

身体を動かすことが好きなので、倉庫内作業は自分に合っていると思います。仕事とプライベートのメリハリがつけやすいので、仕事はしっかり頑張って、休日は趣味や遊びを思い切り楽しんでます！

Q2 これからチャレンジしたいことは？

フォークリフトの免許を取ったので、まずは商品の積み込み作業を安全かつスムーズに行えるようになりたいです。ドライバーにも興味があるので、今の仕事で経験を積みながら、将来ドライバーとしても活躍できるよう成長していきたいです。

File#02

しみず
清水 ひなた さん

2022年入社
最近飼いだめた猫にメロメロです！

Q1 大変だったことは？

ルールや商品の特性など、覚えることが多く大変でした。数をこなして身につけていくものですが、どうしても最初はミスをして落ち込んでしまう時期もありました。その時に他の従業員の方から、「ミスはしょうがない、しょうがない。どうしたら防げるか考えよう。」と励ましてもらったことを今でも覚えています。

Q2 成長を感じる瞬間は？

できる仕事が増えたりするときですね。あとは、周りの従業員から頼られると嬉しいです。入社すぐの頃は教えてもらう側だったのが、今度は教える側になって、「自分成長したな〜」って思えますね。



会社の顔となり、荷物を届ける！

ドライバー DRIVER

商品を安全・確実に届けるのがドライバーの仕事です。ドライバーがいなければ、人々の暮らしに商品を届けることはできません。また、街中を走るドライバーはまさに「会社の顔」です。日々の丁寧な対応、安全運転の積み重ねが、会社全体の信頼につながります。責任感と使命感を持ち、安全第一な運転で商品を届けることが、プロのドライバーの役割です。

ドライバーのお仕事図鑑



点呼



出勤したらまず、点呼をします。アルコールチェックや健康状態の報告、その日の注意事項を確認します。

積み込み



配送する荷物をトラックへ積み込んでいきます。荷下ろしがしやすいよう、配送する順番を考えながら積むのがコツです。

配送



いよいよ出発！安全第一で納品先へ向かいます。独り立ちまでは先輩ドライバーが同乗するので安心です。

納品



納品先に到着したら、商品を降ろして納品します。終わったら次の納品先へ。一日に複数箇所回ります。

帰社



納品が終わったら会社に戻り、その日の報告や点呼をおこなって、一日のお仕事は終わりです。

POINT 01

先輩ドライバーがサポート

最初は誰もが初心者です。独り立ちするまで先輩ドライバーと一緒に乗りながら、仕事の流れや注意すべきポイントを丁寧に教えます。少しずつ運転に慣れながら、安心して独り立ちできるようしっかりサポートしていきます。

ドライバーの POINT



POINT 02

準中型免許の 取得費用は会社負担！

ドライバーで入社される方には、入社前までに「準中型免許」の取得をお願いしておりますが、免許取得にかかる費用は会社が負担いたします。入社までに取得が難しい場合はご相談ください。

先輩社員に聞いてみた！

File#03

かどむら とわ
門村 翔和 さん 2022年入社
最近購入した自分の車でドライブしまくってます！

Q1 お仕事で面白いところは？

今まで通ったことのない道を行くときにワクワクします。新しくお店が出来たりすると普段と違うルートを走れるので、気分が変わって楽しいです。独り立ちしてからは一人で配送に出るので、一人の空間で仕事ができるのも自分は気楽で好きですね。

Q2 印象に残っていることは？

納品先の店員さんに、「久しぶりだね！」と声をかけてもらったことがあって、顔を覚えてくれていたのが嬉しかったです。商品を届けるだけでなく、そういった人との交流も大切にしていきたいな、と思った瞬間でした。

File#04

たなか けんしろう
田中 拳士朗 さん 2017年入社
お休みの日は野球と海でリフレッシュ！

Q1 入社の決め手は？

当初はメーカー系の会社も見ていました。しかしギオンの会社見学で職場の雰囲気の良い感じ、「物流も面白そうだな」と思い、入社を決めました。実際入社してから、「元気？」とか「頑張ってる？」と声をかけてもらったり、ミスが続いた時もアドバイスをくれたりと、周りのフォローがありがたかったですね。

Q2 これからの目標はありますか？

実は庫内作業職で最初は入社したのですが、スキルアップのためにドライバーに転身しました。庫内で培った知識も活かし、オールマイティなドライバーを目指して行きたいです。

動画でCHECK！



研修も充実！

TRAINING PLAN

社員の持っている力を最大限に引き出すため、さまざまな研修を整えています。

1年目

● 新入社員研修



ビジネスマナーや社会人として求められる姿勢を身につけ、新入社員のスタートをサポートします。

● フォローアップ研修



入社半年後、グループディスカッションやケーススタディを通して、思考力・解決力を養います。

3年目

● 3年目研修



これまで自分が取り組んできた課題を発表。同期や先輩社員からのアドバイスを通じて担当業務の重要性を見つめ直し、さらなる成長に向けた目標を定めます。

4年目～

● リーダー研修、チーフ研修



リーダー、チーフへキャリアアップした際は、その役職に求められる知識やマネジメントスキルを学び、新たなステージでの活躍をサポートします。

物流のプロになるための講習も！

● フォークリフト安全講習



フォークリフト作業における安全ルールや事故を防ぐためのポイントを学び、実践を通じて安全な操作方法を身につけます。

● 初任運転者講習



プロドライバーとしての自覚を持ち、荷物の積み方や走行など、安全運転の基本を学びます。

ギオンでのキャリアアップ

CAREER UP PLAN

社員の成長は、会社の成長そのものです。

社員一人ひとりが自身の強みをどう発揮していきたいかを考えながら、さまざまな立場で挑戦し、活躍の場を広げていくことを期待しています。



NEW LEADER INTERVIEW

2025年4月からリーダーになった岡山さん。
リーダーになって感じた変化や、普段意識していることについて聞いてみました！

おかやま しんや
岡山 真也 さん
2021年入社 庫内作業職



リーダーになった時

リーダーに任命されたときは、周りから期待してもらえたことが素直に嬉しかったです。その一方で、現場全体をまとめる立場としての責任感も感じました。自分の判断や行動が、作業の品質や進み具合に影響するので、これまで以上に周りに目を配らなければいけないと思いました。

リーダーになる前と後の変化

リーダーになる前は、自分の担当業務をいかに早く終わらせるかを一番考えていました。でもリーダーになってからは、メンバーの役割分担や全体の作業の進み具合など、自分の担当業務だけでなく、これまで以上に広い視野で考えるようになりました。特に、メンバー一人ひとりのスキルや得意・不得意を意識するようになったのは、自分の中での大きな変化でした。

リーダーの難しさ

リーダーの難しいところは、限られた人数と時間の中で、安全に気をつけながら、ミスなく効率よく仕事を終わらせることです。急な対応が必要になったり、作業が予定より遅れてしまうこともあるので、状況を見ながら判断しなければなりません。また、一人ひとりに合わせた伝え方やフォローの仕方でもメンバーをサポートすることも大切です。

大変なこともあります。チームで協力して目標を達成できたときや、メンバーの成長を感じられたときには、大きなやりがいを感じます。

Manager's Voice

岡山リーダーは、真面目で責任感が強く、周りとのコミュニケーションを大切にしながら業務に取り組んでいます。幅広い年齢層の従業員と信頼関係を築き、周囲からの信頼も厚いです。これからもさまざまな経験を積み重ね、さらに頼られるリーダーとして活躍してくれることを期待しています。

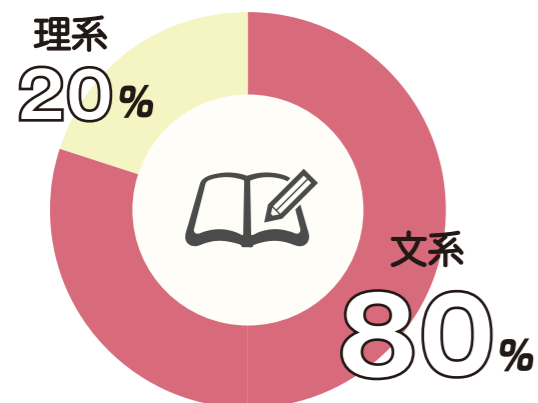


サブマネージャー
鈴木 正秀 さん

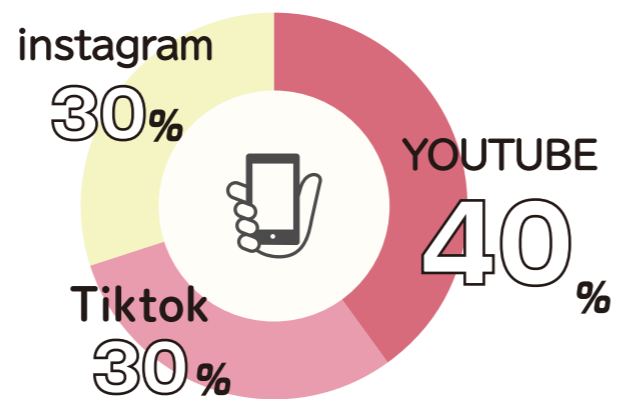
新入社員にアンケート！

QUESTION TO GION PEOPLE

あなたは文系or理系？



よく見るSNSは？



お休みの日は何をします？

- 愛車でドライブ！
- 筋トレ！
- 近所をサイクリング
- ゲーム三昧
- 録りだめたアニメをいっき見

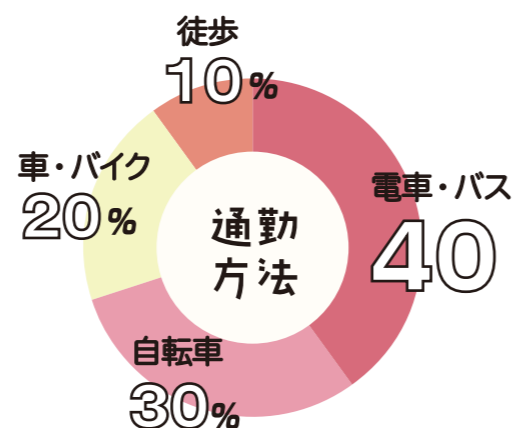
入社を決めた理由は？

- 社員のほうが明るく、働きやすいと感じたから。
- 大きい会社で安心して働けると思ったから。
- 人の生活を支える仕事ができるから。
- 仕事内容が自分の性格に合っているから。

初任給の使い道は？

- おいしいご飯を食べに行きました！
- 大好きなアニメのグッズを買います。
- 家族にプレゼントを渡します！
- 車の購入のため、貯金します。

通勤手段は？



しごと、プライベートも！

PHOTO GALLERY

仕事だけでなく、プライベートも充実させたいですね。ギオン社員がどんな休日を過ごしているかお見せします！



COMPANY

会社概要

ギオングループは1965年の創業以来、相模原に本社を構え、「物流」を軸に、「健康」「環境」事業からなる幅広い事業を展開してきました。ギオングループは常に自らを変革し、ビジネスに必要とされる最先端の機能を追求していきます。先見性や構想力、創意工夫を働かせる知恵を重んじてきました。これからも、どんな時代でも変わることなく、社会に役立つ企業として邁進したいと考えます。

社名	株式会社ギオン
住所	〒252-0253 神奈川県相模原市中央区南橋本1-5-1
創業	1965年
資本金	4,672万円
代表者	代表取締役社長 祇園 彬之介
売上高	グループ連結：555億円（2025年度見込み）
事業内容	総合物流業、指定管理事業

グループ企業

興亜商事株式会社、新日本流通サービス株式会社、株式会社ギオンリサイクル、株式会社ギオン環境サービス、株式会社ギオンデリバリーサービス

CHECK!

FOLLOW US!

ギオンのリアルな姿を、WEB・SNSでお届けしています。ぜひ覗いてみてください!

高校生採用ページ

先輩社員の本音や会社のサポート制度をご紹介します!



INSTAGRAM

働く様子やイベントなどギオンの日常を写真でお届け!



YouTube

働く様子やイベントなどギオンの日常を写真でお届け!



TikTok

物流の意外な面白さやあるあるを動画で発信しています!



RECRUIT

募集要項

募集職種	庫内作業職 / ドライバー	休日休暇	週休二日制(シフト制) 年次有給休暇 特別休暇(結婚・弔慰・出産・育児・介護)
賞与	年2回(7月、12月)	福利厚生	退職金制度、従業員親睦会、資格・免許取得時の助成金制度 宿泊施設:安曇野(社員割引制度) 等
年間休日	120日	募集拠点	
<p>神奈川県 相模原市(緑区、中央区、南区)、愛甲郡、川崎市(川崎区)、綾瀬市、座間市、高座郡(寒川町)</p> <p>東京都 立川市、西多摩郡 埼玉県 北足立郡(伊奈町)、久喜市、草加市、</p> <p>千葉県 印西市、流山市 新潟県 長岡市 大阪府 摂津市</p>			

※その他情報や詳細は、ハローワークにて公開される求人票をご確認ください。

選考の流れ



職場見学

職場見学をご希望の方は、先生を通じてお申し込みください。見学は随時受け付けていますので、お気軽にご参加ください。

面接

本社にて面接を実施します(筆記試験なし)。来社が難しい場合は、オンラインでの面接も可能です。

内定

面接を通過されましたら内定です。入社までの流れや必要な手続きについてご案内し、安心して新しいスタートを迎えられるようサポートします。

採用に関するお問合せ

ご質問・ご不明な点はお気軽にお問合せください。

株式会社ギオン
人事部採用広報課 高校生採用担当

✉ recruit@kk-gion.co.jp

☎ 042-774-7777



〒252-0253
神奈川県相模原市中央区南橋本1-5-1
TEL : 042-774-7777 FAX : 042-774-7897

