

各事業所一覧

福岡県

福岡事務所
福岡市東区みなと香椎3-7-1
ロジシティみなと香椎ノース 北事務所3F

北九州支店
北九州市門司区新門司1-6

北九州配送センター
北九州市門司区新門司3-43-2

福岡アイランド支店
福岡市東区みなと香椎3-7-1
ロジシティみなと香椎ノース 北事務所1F

福岡箱崎支店
福岡市東区箱崎心頭5-5-13

佐賀県

鳥栖配送センター支店
三養基郡基山町大字
長野字山下874

広島県

広島営業所
廿日市市梅原1-7-37

大阪府

大阪支店
大阪市住之江区南港東4-9-3
大阪区域トラクターミナル内

兵庫県

神戸営業所
神戸市東灘区向陽町東3-20
阪九F駐車場事務所2号棟507号

長野県

長野配送センター支店
安曇野市明科南陸郷133-10

群馬県

北関東配送センター支店
群馬県邑楽郡千代田町大字
福島字祖谷857-1

愛知県

名古屋営業所
小牧市大字三ツ洲字東阿原1420

埼玉県

埼玉支店
入間市狭山台4丁目18番9号

東京都

東京事務所
中央区新川1-4-11 高野ビル3階

有明営業所
江東区有明4丁目7番27号 2F

東京辰巳営業所
江東区辰巳3-9-14 5F

神奈川県

横浜配送センター支店
横浜市緑区長津田町4243-1-3F

大分県

臼杵本社
臼杵市大字福良1766-1

大分本社
大分市大字大在2番地

大分配送センター支店
大分市大字大在2番地

臼杵営業所
臼杵市大字福良1766-1

鶴崎支店
大分市大字鶴崎2200
住友化学内

全農青果センター
大分市大字青崎11-3

熊本県

熊本配送センター支店
上益城郡嘉島町大字
北甘木字八幡水478

熊本支店
上益城郡嘉島町
大字井寺35

熊本支店第二倉庫
上益城郡御船町大字
高木字星原2212-1

鹿児島県

鹿児島営業所
始良市下名455-2

宮崎県

宮崎営業所
日向市大字塩見字切通し13453-1

臼杵本社

〒875-0053 大分県臼杵市大字福良1766-1 TEL.0972-63-5153 FAX.0972-63-8576

大分本社

〒870-0266 大分県大分市大字大在2番地 TEL.097-593-1001 FAX.097-593-2830



臼杵運送株式会社



公式HP



Instagram



採用公式LINE



Usuki
Transportation

貴方の「意欲」や「やる気」の
頑張りをしっかり認めて
評価する。
創業74年の安定感と
バイタリティ!

老舗の味にのびる清潔感
USUKIUNSO 社員募集案内
臼杵運送株式会社

新卒者
積極
採用中!!



会社概要

Company Profile



会社概要

商号 臼杵運送 株式会社
 本社 〒875-0053
 大分県臼杵市大字福良
 1766番地の1
 設立 昭和25年10月1日
 年商 217億円
 車両保有台数 1,286台
 従業員 1,002名
 事業内容 一般貨物自動車運送事業
 倉庫業 他
 ホームページ <https://www.usukiunso.co.jp/>
 令和7年9月期



入社希望仲間へメッセージ

Message

執行役員
総務部長
田西 弘幸



当社のパンフレットをご覧いただき有難うございます。私たちが携わっている物流の仕事は、社会のライフラインとして無くてはならないものです。古来より経済や社会の発展と物流は切り離せない関係にありましたが、今後の少子高齢化社会や都市部への人口集中などの社会変化が予測されているなかで、今まで以上に物流の重要性は高まり、社会からの期待は大きくなっています。また、様々なデジタル技術の進化による革新の最中であり、未来の社会を創造し支えていく、とてもやりがいのある仕事です。ぜひ、選択肢の一つに加えてみてください。

臼杵運送ってどんな会社?

Company Introduction

創業から現在まで 臼杵運送の歴史を紹介!!

臼杵運送は昭和25年、大手飲料メーカーであるサントリー株式会社(当時は株式会社 寿屋)の臼杵工場操業に伴い創業しました。従業員25名、車両5台からスタートした当社も、現在は従業員1,002名、車両数1,286台、全国に23拠点を展開し海外にも現地法人を構えるまでに成長しました。トラック運送事業、倉庫業を主に営んでいますが、個人宅配は行っておらずB to Bの企業間取引を主に行っています。サントリー様をはじめとした荷主様に恵まれ、売上高は創業40周年で100億円、72周年で200億円達成と右肩上がりに成長。現在は217億円の売上高を誇り、運送業界では大分県内トップの地位を築いています。フェリーを使用した「モーダルシフト」という取り組みを他社に先駆けて導入し、効率的で環境にも配慮した輸送を心がけています。



エコシップマーク

社員研修 育成計画

Employee training Training plan

社員研修

内定者教育、新入社員研修、フォローアップ研修、入社2年目研修、階層別研修

職種によって期間は異なりますが、大分本社で最長約2か月のしっかりした研修を受けて配属先へ赴任していただきます。配属先でも上司や先輩からのフォローもあるので安心です。入社1年目~3年目までの合同研修を行い、同期だけではなく先輩社員とも繋がりを持つことが出来て良い相談相手が見つかる事も。



役職がついてからの研修も充実しているのも安心です!

事務職



積極採用中!

主にお客様と現場との中継役として管理業務を行っていただきます。

業務例 輸送事務

お客様からのオーダーに対して運行計画を立ててドライバーへ指示を出す運行管理業務。運行状況の確認。

業務例 倉庫事務

輸送事務と連携して倉庫作業員に入出荷の指示を出す倉庫管理業務。倉庫内口ケーション管理、在庫管理。

※転勤を受け入れる全国社員と基本転勤がない地域社員があります。

主な業種紹介

フォークリフトを使っての倉庫内作業をしていただきます。フォークリフト免許は入社後に会社費用で取得可能です。技術の上達が目に見

えて自分の成長が実感できる、とてもやりがいのある仕事です。

技能職



積極採用中!

乗務職



トラックを運転して荷物を運ぶ仕事です。ドライバーとしてのプロ意識を持ち、事故を起こさないように細心の注意を払いながら荷物をお届けします。

職種別！先輩に聞いてみた！

事務職・技能職・乗務職の職種別に先輩たちの思いや考え方、それぞれの1日の過ごし方を紹介！！



事務職 大配送センター D.Kさん【令和5年入社】

優しくやりがい、どっちもある職場です！

志望動機

合同企業説明会で話を聞いて興味を持ちました。事務の仕事がしたかったのと、会社の規模や福利厚生の方の良さを感じて入社を決めました。

やりがい

配車の仕事はパズルみたいにドライバーさんを当てはめるのが楽しいです。うまく組めたときや忙しい日を楽しめるのが達成感が大きいです。

入社前と入社後の気持ちの変化

入社前はドライバーさんって怖い人が多いのかなと思ってました。でも実際は優しい人ばかりで、運送業界のイメージがいい意味で変わりました。



会社の魅力

家賃や光熱費が全額補助されるなど、1人暮らしをサポートが手厚いところです。同じオフィスの先輩たちも優しく、安心して働ける環境です。

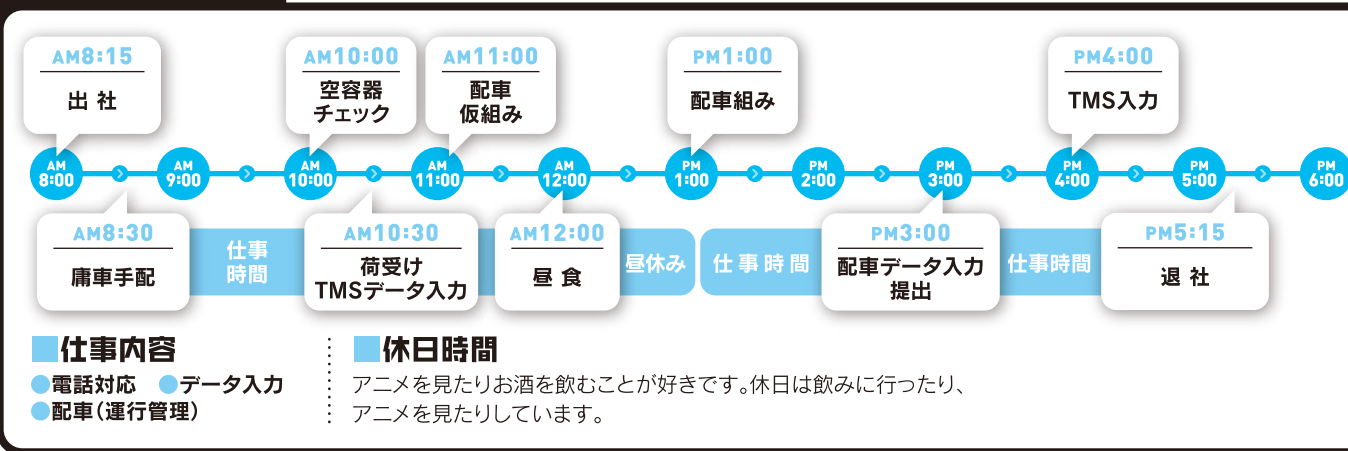
職場の雰囲気

明るくて話しやすい職場です。先輩や上司とも気軽に雑談できて、休憩も自分のタイミングでとれるので、ゆるく働きやすい雰囲気です。

仕事の楽しみ方

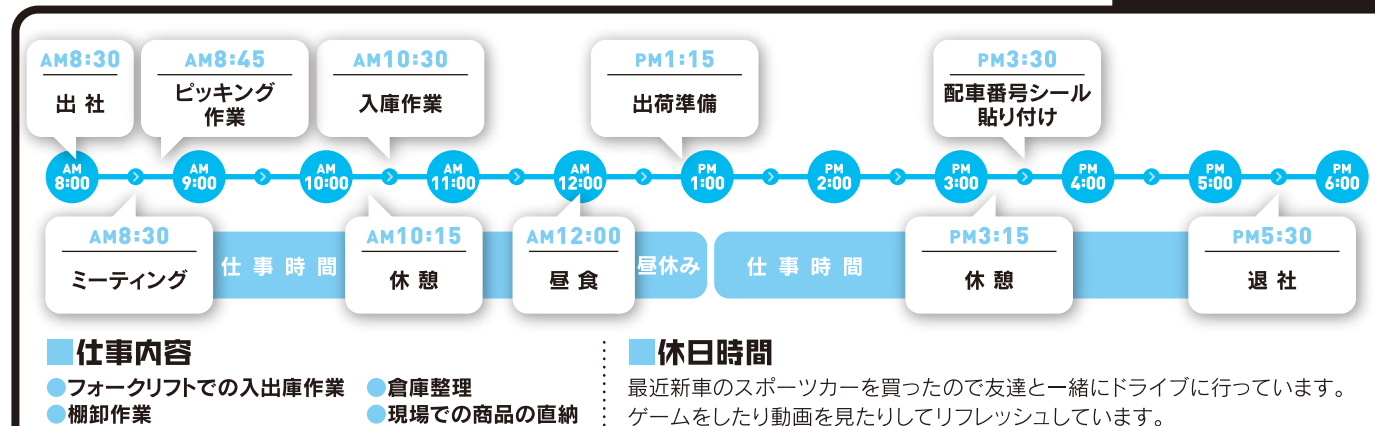
オーダーが来る前に内容を予想して仮で配車を組むのがちょっとした楽しみ方です。ドライバーさんとの雑談で美味しいご飯屋さんを聞くのも楽しいです。

1日のながれ D.Kさんの一日のすごしかたを見てみよう！



技能職 R.Hさんの一日のすごしかたを見てみよう！

1日のながれ



鳥栖配送センター R.Hさん【令和6年入社】

先輩の優しいアシストですぐに馴染めました！

志望動機

もともと体を動かす事が好きな事もありますが、小さいころから祖父がフォークリフトやクレーン車の運転をしている姿を見て、その姿が格好良く憧れがあり志望しました。

やりがい

最初はできなかったことがやっとならなくなって成長を感じます。以前は時間がかかっていた作業も今ではスピーディーに行う事が出来るようになりました。

入社前と入社後の気持ちの変化

入社前は現場系の怖い人が多いイメージで不安でしたが、全然そんなことはなくみんな優しく馴染むことができてすぐに仕事を覚える事ができました。

会社の魅力

休みがとりやすい環境で、指定期間によって平日に用事があるときに休みが取れるのが魅力。基本給が高くて給料面でも満足。

職場の雰囲気

アットホームな雰囲気とみんな仲がいい。忙しいところにみんなで応援に駆け付けたり日頃から助け合っています。

仕事の楽しみ方

休憩時間に同期との会話や職場の先輩との会話で息抜きする事。自分のペースで仕事ができるので、工夫して早く終わらせるようにいつも効率的な仕事ができるように考えています。



乗務職 大配送センター T.Sさん【令和2年入社】

温かい職場、希望職で楽しい毎日です！

志望動機

父親がトラックドライバーだったことから以前から興味があり、白梓運送でドライバーをしている知人から勧められたことがきっかけで志望しました。地元大分の企業という事も決め手でした。

やりがい

倉庫作業員の方やドライバーさんとのコミュニケーションを取ったり、ほかの事業所とのつながりができ、人との関わりを持てるのがやりがいになっています。

入社前と入社後の気持ちの変化

入社前、トラックの運転手さんは怖いイメージだったが実際は優しく親切な人で安心して楽しく働いています。また普通免許もなかったがドライバーとして働く事に不安はあったがトラックの免許が取れるまで技能職として働き、トラックの免許取得後は運転技術等を丁寧に教えていただいたので安心して乗車できました。



会社の魅力

先輩ドライバーが明日・当日の仕事の計画表等の見方・運転のことなど優しく教えていただき業務を覚えています。先輩ドライバーが優しく、話しやすいのも当社の魅力です。ドライバーで働いていると顔が広がることは各地域に事業所を構えている当社の魅力だと感じます。

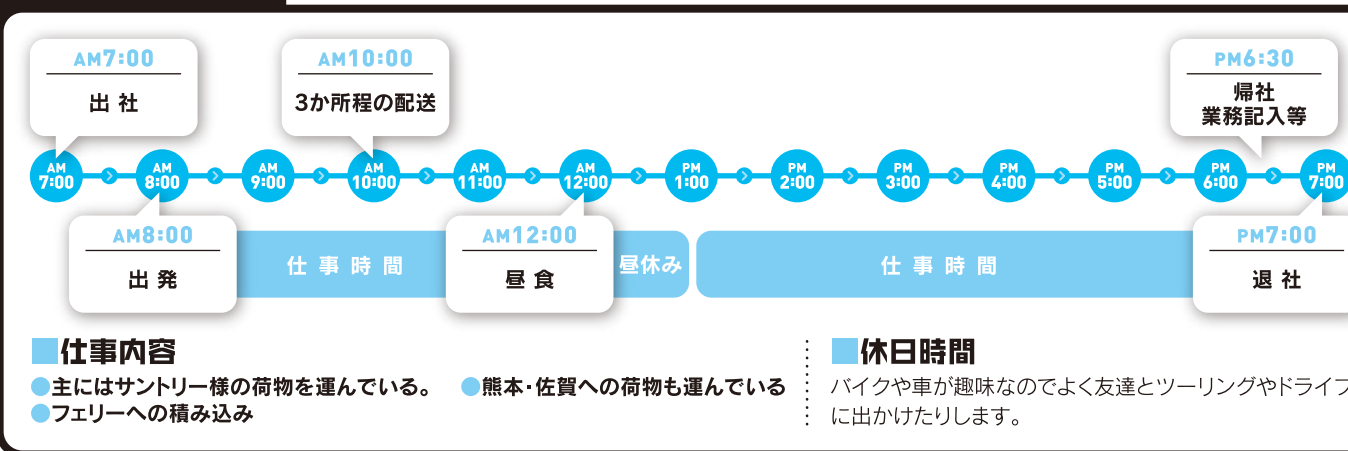
職場の雰囲気

アットホームで助け合い精神のある会社。ドライバーの方とのコミュニケーションも取れるので、情報共有等もしやすく仕事のことも相談しやすい雰囲気のある会社です。

仕事の楽しみ方

先輩方とたわいもない話や仕事の話をすることが楽しいです。基本一人での時間が長いので先輩方とのコミュニケーションを取ることによってリフレッシュできます。

1日のながれ T.Sさんの一日のすごしかたを見てみよう！





募集要項 Q&A

① 選考の流れを教えてください。

事務職(全国社員): ①職場見学※省略可⇒②応募⇒③適性検査(SPI3)⇒④面接⇒⑤内定
その他の職種: ①職場見学※省略可⇒②応募⇒③面接⇒④内定

Answer

② 応募(エントリー)するにはどうしたら良いですか？

高校生: 職場見学や応募を希望の方は、まずは学校の先生にご相談ください。
大学生等: マイナビや会社HPから直接エントリーをお願いします。

Answer

③ 全国社員の配属先はどのように決まりますか？

配属先は本人の希望を優先しますが、適性や人員状況などから総合的に決定します。
決定時期は入社後の新入社員研修期間中に面談を行い決定します。

Answer

④ 転勤の頻度や時期を教えてください。

全国社員以外(技能職、乗務職、地域社員)は基本的に転居を伴う転勤はありません。
転勤は不定期で何年か毎に必ずあるわけではありません。キャリアアップのタイミングや会社の経営状況、人員状況等により転勤となる場合があります。

Answer

⑤ 県外に配属された場合や転勤先での住居はどうなりますか？

借上げ寮の貸与が可能ですので住居の心配は不要です。家賃や共益費はもちろん水道光熱費まで会社が費用を負担します(駐車場代は自己負担)

Answer

⑥ 入社に必要な資格はありますか？

入社までに普通自動車免許の取得をお願いしています。
その他必要な資格は入社後に会社費用で取得いただけます。

Answer

⑦ どんな人が向いていますか？

どの職種もある程度のコミュニケーション能力が求められます。幅広い年代の方と協力しながら仕事を行い、お客様と接する機会もありますので、円滑に業務を進めるためにも普段からのコミュニケーションが欠かせません。(人と接することを苦に感じる方は不向きかもしれません。)

Answer

⑧ 適性検査(SPI3)はどのような内容ですか？

国語や算数などの問題も出題されますが、性格診断が主な目的ですので気構えずに受検ください。

Answer

⑨ 職場の雰囲気をお願いします。

どこの事業所もアットホームな雰囲気です。

Answer

出身校一覧

Alma mater list

大学・専門学校

- 大分経理専門学校
- 九州共立大学
- 芸術文化短期大学
- 西日本工業大学
- 大分大学
- 九州国際大学
- 國學院大学
- 日本文理大学
- 大阪国際大学
- 九州産業大学
- 駒澤大学
- 福岡大学
- 大阪電気通信大学
- 久留米工業大学
- 嵯峨美術大学
- 別府大学
- 関東学園大学
- 久留米大学
- 高崎商科大学

※50音順

高校

- 大分工業高校
- 佐賀学園高校
- 鶴崎工業高校
- 日出総合高校
- 御船高校
- 大分国際情報高校
- 佐賀商業高校
- 富島高校
- 福徳学院高校
- 門司大翔館高校
- 大分商業高校
- 情報科学高校
- 鳥栖工業高校
- 別府溝部学園高校
- 楊志館高校
- 大分東高校
- 千原台高校
- 博多青松高校
- 三重総合高校
- 香椎工業高校
- 津久見高校
- 博多女子高校
- 明豊高校

※50音順

ラングアップについて

- 当社は年功序列ではありません。
- 若くして管理職や所長を目指せます。
- 事務職(全国社員)はもちろんですが、技能職や乗務職として入社した社員が所長になった例もあります。



モデルケース①

(大卒 男性 事務職 全国社員)

配車担当(運行管理業務)からスタートし20代で管理職、30代で支店長、40歳で経営幹部である執行役員に就任。

入社 1年目 | 新卒入社 北関東支店 配属

入社 3年目 | 長野配送センター 異動

| 主任 昇進

入社 5年目 | 係長 昇進

入社 6年目 | 埼玉支店 異動

課長 昇進

入社 8年目 | 支店長代理 昇進

入社13年目 | 支店長 昇進

入社18年目 | 執行役員 本部長 昇進

モデルケース②

(高卒 女性 事務職 地域社員)

システム、経理、総務と多岐にわたって業務を担当。出産、育児等を経て現在は管理職としてマネジメント業務に携わる。

入社 1年目 | 新卒入社 大分本社 配属

入社 3年目 | 臼杵本社 異動

入社 8年目 | 第一児出産 育児休暇等取得

入社10年目 | 第二児出産 育児休暇等取得

入社11年目 | 関連会社 出向

入社15年目 | 臼杵本社 帰任

入社17年目 | 大分本社 異動

主任 昇進

入社20年目 | 係長 昇進

入社25年目 | 課長 昇進