

歴史 従業員数 事業内容

1872年 創業 日本通運国内  
1937年 創立 31,451人  
2026年1月現在 陸・海・空の輸送モードを  
網羅した総合物流事業

物流業界で  
国内売上  
NO.1

募集

フォークリフト運転手  
1年かけじっくり育てます。



仕事に必要な免許・資格は、基本的に会社負担いたします。フォークリフトの運転資格・免許は入社後計画的に取得するようスケジュールを立て育てて行きます。

1年間の成長ロードマップ

|      | 4月                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5月     | 6月 | 7月 | 8月                                                           | 9月                | 10月          | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|--------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|-----|-----|----|----|----|
| 入社年度 | 本社(東京)にて約20日間研修あり                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 職場になれる |    |    |                                                              |                   |              |     |     |    |    |    |
|      | 職場定着は4月中旬以降となる                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |    |    | 講習日程により入れ替わる可能性があり<br>学科・運転実習・点検【or】による教育を行い、検定試験会場に向けての教育期間 |                   |              |     |     |    |    |    |
| 講習名  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |    |    | 玉掛け技能講習                                                      | 大型特殊自動車運転免許取得準備講習 | フォークリフト技能講習  |     |     |    |    |    |
| 開催場所 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |    |    | 港湾消防防止協会(港区)                                                 | 大阪府港湾教育訓練協会(大正区)  | 港湾消防防止協会(港区) |     |     |    |    |    |
| 期間   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |    |    | (5日間)                                                        | (4日間)             | (3日間)        |     |     |    |    |    |
| 特記事項 | ※大型特殊自動車運転免許準備講習の中には門真試験場への1回の飛び込み受験料は含まれている。(全額会社負担)<br>2回目以降は個人負担となります。<br>※玉掛け講習・フォークリフト技能講習は(全額会社負担) 個人の能力にもよりますが、約一年をかけフォークリフトオペレーターに育てていきます。<br>※大特免許取得後にフォークリフト技能講習を受ける形となる為、入社までに自動車免許取得していることが望ましい。<br>(受験料が安く、講習期間も短くなるので、大特免許より取得させる。)<br>免許取得は、玉掛け免許→大特免許→フォークリフト技能講習での取得となるが講習日程により変更あり |        |    |    |                                                              |                   |              |     |     |    |    |    |

基本給と福利厚生について

- ★基本給：250,400円 賞与：新規学卒者の前年度実績 年2回 2.05ヵ月分  
賞与：一般労働者の前年度実績 年2回 3.10ヵ月分
- ★トレー乗務手当が+3,500円 (基準内)
- ★クレーン・リーフスタッカー乗務手当が5,000円(基準外)
- ★子供手当 (1人つき) +5,000円 ※4人以上は20,000円
- ★年休：15日初年度 年間休日 115日(2026年)
- ★結婚休暇 連続10日間の休み+3万円の旅行券
- ★勤続10年ごとに連続10日間の休み+10万円の旅行券
- ★夏休みは交代で約一週間
- ★定年65歳 退職金制度(有)
- ★野球が趣味な方は、草野球チームがあり、会社からも補助がでて楽しく休日を過ごすことが出来る。
- ★映画・ディズニーランド・USJなどテーマ協賛による割引チケット購入など

大阪国際の荷役車両

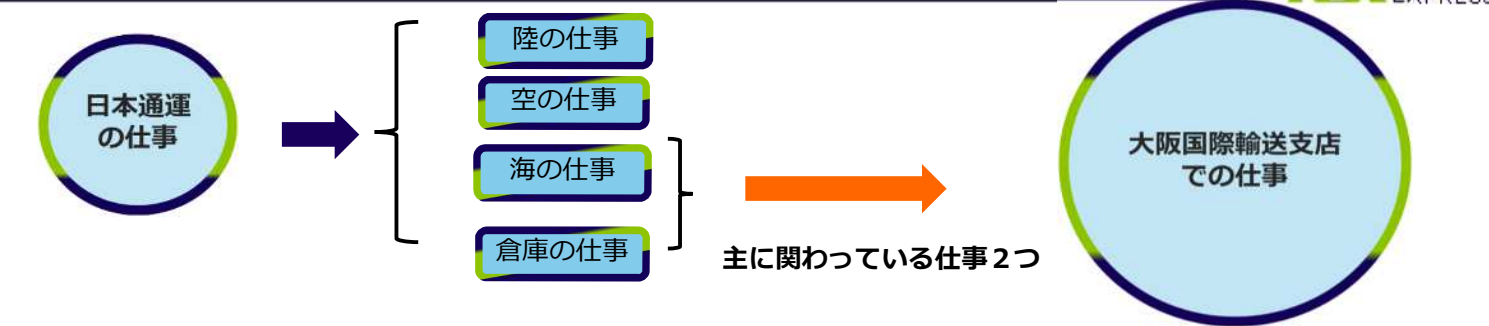
小型フォークリフト 2.5 t

大型フォークリフト 23 t

トップリフター 45 t

リーフスタッカー 45 t

# 日本通運(株) 大阪国際輸送支店での仕事



海外からの輸入品をコンテナから出して保管やトラックに積込、出庫したり、海外への輸出品をトラックで持ち込んだ品物を降して倉庫保管後コンテナに積込出荷するなどの仕事



トレーラーの車両をそのまま関崎出来る船の積み込みやクレーンを使っでの荷役、港でのコンテナ積み込み、港湾荷役業務といった到着後の対応も一過して作業を行っています。

作業をする環境は、夏は暑く、冬は寒いと作業環境でよくありませんが、夏は、熱中症対策として空調服の支給、飲料水等も会社にて準備しております。冬は、防寒着の支給など作業環境改善に取り組んで働きやすい環境に取り組んでおります。

## 勤務地は3事業所

