

会社説明資料

2026. 6. 1



東軌工業株式会社

会社概要①

- 創業1997年（創立28年）
- 所在地

本店	宮城県宮城郡利府町
作業所	仙台作業所 利府町
	白石作業所 白石市
	作並作業所 仙台市青葉区（作並）
- 資本金 1,000万円
- 代表者 代表取締役社長 川畑 拓実（かわばた たくみ）
- 社員数 62名
- 平均年齢 43.7歳

会社概要②

年度	完工高	利益額	社員数
2021年度	437,000千円	10,500千円	68人
2022年度	493,000千円	24,033千円	70人
2023年度	456,000千円	13,026千円	63人
2024年度	504,000千円	17,242千円	58人
2025年度	512,513千円	16,157千円	60人

- 事業内容 鉄道軌道工事請負業（建設業）
 < 宮城県知事許可（般-5）第17022号 >
- 主な取引先 仙建工業株式会社 100%（全てJR発注工事）

作業所の年齢構成

* 出向者 & 事務除く

2026.3現在

	仙台北作業所		白石 作業所	作並 作業所	全社	比率	建設業 平均
	仙台G	機械T					
10代	0	0	0	1	1	1.8%	12.0%
20代	5	1	2	1	9	16.6%	
30代	3	2	2	1	8	14.8%	
40代	5	3	6	4	18	33.3%	
50代	6	2	3	3	14	25.9%	
60代	2	1	1	0	3	5.6%	
平均	43.2	43.7	44.6	42.5	43.5		
合計人数	21	9	14	10	54		

建設業の中では
⇒若い社員が多い

仕事の内容・会社の特徴

- 「線路を守る仕事」 ⇒ 工事・検査・重機械機械オペレーター
 - 世界一、安全で正確な日本の「鉄道を保守・メンテナンス」
- 「地域密着での仕事」
 - 就業場所は利府、白石、作並いずれか。転勤異動は少なめ。
- 「安定した仕事」
 - 線路がある限り必要とされる仕事。将来設計可能。
- 「夜勤の仕事」
 - 夜間最終列車後～始発列車までの時間帯での仕事。 (8割夜勤)
 - 夜勤手当で効率的に働けるという先輩の声も!!
 - 入社 1年目でも月収24.2万 (夜勤手当含)

主な現場エリア（地域密着）

- 東北本線 貝田～松島
- 仙石線 あおば通り～高城町
- 仙山線 仙台～奥新川
- 常磐線 岩沼～新地
- ほかに宮城野貨物駅、臨海鉄道など

* 赤線が主な保守エリア



「線路を守る仕事」

世界一、安全で正確な日本の「鉄道を保守・メンテナンス」

☆列車走行で生じる「ゆがみ」や「故障」を
10人程度のグループ作業で補修

☆現場作業がメインの為、デスクワークは
少ない。

待遇・福利厚生など①

- 賃金 **月給制** * 求人票記載のとおり **賞与年3回 2025実績 5.0ヶ月分**
- 保険関係 雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金、
退職金共済（2本立：建退協、アクサ生命ユニットリンク）
- 各種手当 通勤手当(最大39,000円)、夜間手当、住宅手当、扶養手当、
資格従事に伴う役付手当
- 勤務 **会社カレンダーによる4週8休（8時間勤務）**
*** 試用期間 6ヶ月**
年間休日120日
- 時間外労働 月平均 14時間（休日出勤を含む）
- 有給休暇：**採用時5日**+半年後5日、以後法令どおり。**有給取得率84.9%**
GW・盆・正月休暇有

待遇・福利厚生など②

- 寮制度あり（民間AP借上・50%会社負担、ライフライン・駐車場・共益費は自己負担）
- 被服関係 ユニフォーム、ヘルメット、安全靴・長靴、雨具、ヘッドライト等の支給
- 予防接種（インフルエンザ）全額会社負担
- **AIG医療保険（フルタイム補償。プライベートでの傷病含む）**
→プライベートのケガ・病気で入院した場合でも保険適用。本人受取
- レクリエーション補助 ￥10,000（年）
- **楽天シーズン券（ボックス席）**
- 資格取得 全額会社負担
 例）1級・2級土木(教習機関通学補助)、小型移動式クレーン、玉掛、ガス溶接他
 鉄道関係資格（軌道工事管理者、軌道作業責任者、列車見張員ほか）
 中型自動車免許(自動車学校通学補助) 他

社員の年収構成（R7年度末実績）

※役員、事務社員除く

2026.3末

勤続年数	3年まで	5年まで	10年まで	10年以上	全体
800万～900万				2	2人
700万～800万				6	6人
600万～700万				8	8人
500万～600万			8	8	16人
400万～500万		6	7	4	17人
300万～400万	2		1	2	5人
計	2人	6人	16人	30人	54人

勤務パターン

パターン	勤務時間	休憩時間
60	8:00～17:00	12:00～13:00
61	8:30～17:30	12:00～13:00
62	19:00～4:00	20:00～21:00
63	19:30～4:30	20:00～21:00
64	20:00～5:00	21:00～22:00
65	20:30～5:30	21:00～22:00
66	21:00～6:00	21:05～21:55、5:00～5:10
67	21:30～6:30	21:35～22:25、5:00～5:10
68	22:00～7:00	0:00～0:50、5:00～5:10
69	22:30～7:30	0:00～0:50、5:00～5:10
70	23:00～8:00	0:00～0:50、5:00～5:10

～主に、夜勤が主体となります。

	(昼)	(夜)
月曜	休み	勤務
火曜	明休	勤務
水曜	明休	勤務
木曜	明休	勤務
金曜	明休	勤務
土曜	明休	
日曜	休み	

※日曜、月曜、祝日休み
 月曜夜勤は、出勤から0:00まで休日のため割増支給
 業務の都合により休日出勤あり
 休日出勤時は割増支給

* 夜勤時の休憩時間は現場責任者の指示による。作業間合いや列車運転状況等により異なります。

入社後のキャリアイメージ

レール溶接技術者になるキャリアもあります。

入社年次	入社時	1年後	3年後	5年後	10年後
役職イメージ					
職名	<技能係>	<列車見張員>	<軌道作業責任者>	<軌道工事管理者>	<作業所長>
任務	先輩の指示に従いながら軌道作業を行う。器具の管理や運搬、ボルト締めなど基本作業を行います。	列車の進来を監視・伝達して仲間の命を守ります。異常があった場合には列車を止めます。	現場のリーダー。メンバーを直接指揮し、高品質の線路を時間内に作り上げます。技術の匠。	現場の最高責任者。発注者との打合せ、列車運行状況確認等安全確認が主な任務です。	作業所をとりまとめ、安全で高品質な線路を効率的に施工できるよう工事計画を調整します。
育成方針	メンター（育成者）が配置され、基本動作や作業の流れをつかみ軌道作業に慣れいきます。	任された仕事ができるようになる事を目指します。	メンターとして後輩社員を育成する中で自分自身の成長も目指します。		

社員教育制度が充実

- 新人教育指導担当(メンター)指定
- 安全会議 (月1回)
- 各種技能向上訓練 (年4回)
- 新入社員研修1か月・フォロー研修
- 資格別教育・研修
- 法令で定められた教育
- 機械操作講習会
- 作業所で自主的に行われる訓練
- 現場OJT ほか



→従業員90%が工業系学科卒ではありません。
普通科等卒でも十分にできる仕事です。

こんな社員が働いています。

- 「鉄道を守る責任感を持った人」
- 「ルールを遵守する安全意識を持った人」
- 「チームワークを大切にする人」

→東軌工業のDNAは

「鉄道」安全安定輸送へ挑戦する社員で構成される、
働く人を守る会社です。

先輩の声 「入社キツカケ」 (新卒)

- 会社訪問でアットホームな雰囲気が印象的だった。
- 給料が思ったより高い。
- 朝（起床）が苦手…夜間作業なら出来そう。

こんなメリットも

- 列車運行時間によるため**実働時間は短い**。
- 夜勤明け（日中時間）が有意義に使える。
- GW、お盆や**年末年始に長期休暇が取りやすい**。長い時は10連休も!!

この仕事の大変な面

- 夜勤の連続で慣れるのに苦勞した
- 限られた時間内でのスピード作業
- 屋外での仕事（雨、風、雪、暑さ、寒さなど）

* 災害発生時の応急工事対応（緊急呼出）

…社会インフラを守る者としての義務

「各種職場表彰」を受賞

キラリと光る取組み賞

- 2019年2月、厚労省職場表彰「働きやすく生産性の高い企業職場表彰」において、「キラリと光る取組み賞」を受賞。



みやぎ働き方改革実践企業

<実践内容>

超過勤務時間5.2H削減

年次有給休暇取得3.9日増加

障害者の業務配置見直し など

→「働き方改革」を推進しています。



みやぎ働き方改革
実践企業2020年度

「各種職場表彰」を受賞

健康経営優良法人2026
 中小規模法人部門
 ブライト500認証
 <実践内容>

- 健康体操
 - 健康DVD視聴
 - 健康セミナー実施 ほか
- 「健康経営」を推進しています。



予備自衛官協力事業所

- 予備自衛官協力事業所に登録しています。
- 即応予備自衛官 1名在籍
- 訓練日（年30日）は勤務扱い



職場訪問・見学会について

- 日 時：随時（申込の都度）
- 見学方法：会社人事担当者が現場までご案内します。
- 見学場所：見学日により現場は異なります。

選考について

- 選考日時：9月16日以降（個別に連絡）
- 選考方法：一般常識、簡易な作文、面接
- 選考場所：東軌工業(株)本社内にて実施します。
- 採否通知：7日以内に連絡

ご応募、お待ちしております。

