

Start!

山陽電車 鉄道プロフェッショナル職

会社説明

RECRUITMENT



山陽電気鉄道株式会社

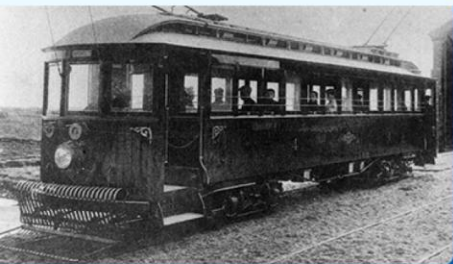
01.

山陽電車について



社名	山陽電気鉄道株式会社
創立	創立1907年7月2日
グループ会社	15社
所在地	本社：神戸市長田区御屋敷通3丁目 1番1号 鉄道事業本部：明石市二見町東二見 1050番地
社員数	759名（単体） 1,998名（連結） ※撮影時点
事業内容	運輸業（鉄道・バス・タクシー） 流通業（百貨店・駅コンビニ） 不動産業（分譲・賃貸） レジャー・サービス業（飲食・スポーツ） その他の事業（広告・保険・人材派遣・情報処理 etc）

01. ビジョン



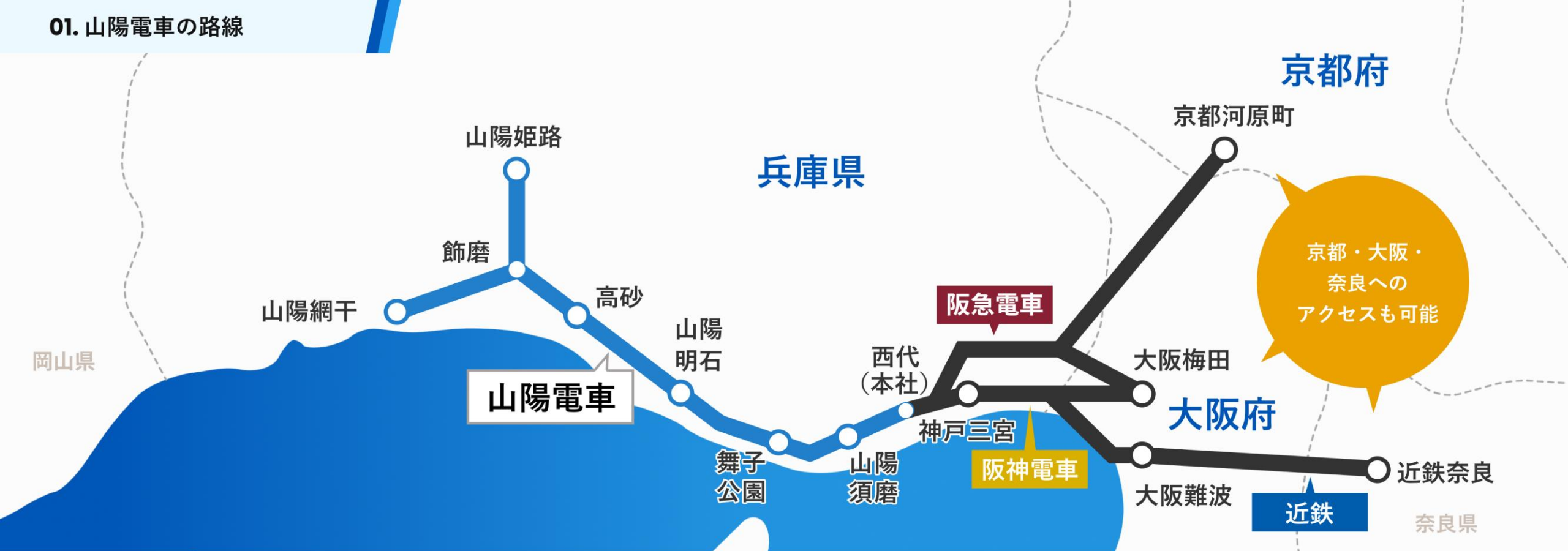
経営理念

私たちは人々の生活を支える総合サービスを
提供することにより、社会の発展に貢献します。

当社およびグループ会社は、約120年にわたり、運輸業、流通業、不動産業、レジャー・サービス業、
その他の事業を通じて、沿線地域の人々の生活を支える総合サービスを提供し、地域とともに成長してきました。
これからも地域とともに走り続け、人とまちのミライを繋いでいきます。



01. 山陽電車の路線



兵庫県南部（神戸～姫路）の交通ネットワークを担います



山陽姫路／姫路城



高砂／播磨臨海工業地帯



山陽明石／再開発された駅前



舞子公園／明石海峡大橋



山陽須磨／須磨浦山上遊園

5つの事業を柱として、人々の生活に欠かせない総合サービスを提供

運輸業



山陽電鉄



山陽バス



山陽タクシー

流通業



山陽百貨店



山陽フレンズ
(駅コンビニ)

不動産業



山陽電鉄 (分譲マンション)



山陽電鉄 (商業施設)

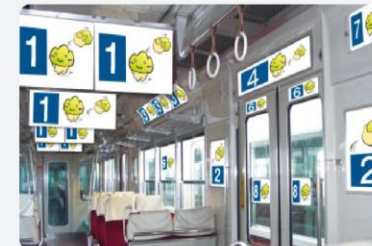
レジャー・サービス業



山商 (ミスタードーナツ等)



山陽レジャーサービス
(ゴルフ練習場等)



山陽フレンズ (広告)

その他の事業



山陽アメニティサービス (清掃)



山電情報センター
(情報処理サービス)

総合ビルメンテナンス
人材派遣 など

02.

職種紹介

鉄道プロフェッショナル職



鉄道の運行を最前線で支えるプロフェッショナル人財



鉄道の運行やお客さまへのサービス、鉄道設備のメンテナンス等を通して、
鉄道の安全・安心を支えるプロフェッショナルとして活躍いただきます。

運輸部門



専攻：学部・学科不問（文理不問）

対象職場：運輸部門（主に運転士、車掌、
駅係員（エスコートスタッフ））

主な業務：電車の運転、車掌業務、駅での
お客様対応など

技術部門

保線・土木部門



専攻：学部・学科不問（文理不問）

対象職場：技術部門（保線・土木系）

主な業務：線路や鉄道構造物（法面、トン
ネル、橋梁）の保守など

電気・車両部門



専攻：学部・学科不問（文理不問）

対象職場：技術部門（電気系もしくは車両系）

主な業務：電気設備の保守や車両の検査など

※電気・機械分野出身の方歓迎

安全・安心・快適な鉄道の運行の最前線

運転士や車掌といった乗務員や駅係員(エスコートスタッフ)として鉄道サービスの要を担います。

人々の暮らしを支える使命感を持って働ける仕事です。

運輸営業部 業務課 駅務管区

エスコートスタッフ(駅係員)



駅窓口や駅遠隔システムのインターホンでのお客さま対応や乗車券の販売を行います。きめ細やかな気配りとおもてなしで、お客さまをエスコートします。

運転車両部 運転課 乗務管区

車掌



車内放送や駅での扉開閉操作のほか、車内巡回、列車監視など運転士と協力して列車を安全に運行し、お客さまを目的地までお運びします。

運転士



車掌などの経験を経て、専門的な技術や知識、経験を身につけ、安全・正確かつ快適に列車を運転し輸送の最前線を担います。

運転車両部 運転課 運転指令室

運転指令



鉄道全体の運行を常時監視し、列車の運行を統括する司令塔です。乗務員や駅と連携し、安全でスムーズな輸送を実現します。

地域の交通を支える電車運転士を目指して

鉄道プロフェッショナル職【運輸部門】では、入社後は駅係員や車掌として配属され、運転士を目標に日々の業務を行いながら知識・経験を身に付けていただきます。



エスコートスタッフ
(駅係員)



車掌



運転士



助役
駅長
運転指令

など

一部の社員は、運転士までの経験を活かし、・駅務・乗務管区の助役（駅係員、乗務員の指導、監督）・駅長・運転指令などのキャリアへ進むことも

駅係員・乗務員の仕事の流れ



エスコートスタッフ(駅係員)

	9:00	9:15		12:00	13:00	14:00		18:00	19:00	20:00	21:00		24:30	4:30	5:00		7:00	9:00	
▶ 泊勤務の場合	出勤	始業点呼	駅でのお客さま対応	昼食	駅でのお客さま対応	管轄駅を巡回		夕食	駅でのお客さま対応	管轄駅を巡回	駅でのお客さま対応		最終列車出発後仮眠	起床	営業準備	管轄駅を巡回	朝食	終業点呼	退勤

車掌・運転士

	10:00	10:15		12:00	13:00		18:00	19:00		23:30		4:30	5:00		7:00	8:30		
▶ 泊勤務	出勤	始業点呼	乗務開始	昼食	乗務再開		夕食	乗務再開		乗務終了	終業点呼	宿泊施設で仮眠	起床	始業点呼	出庫点検乗務開始	朝食	終業点呼	退勤

	9:00	9:15		12:00	13:00		18:00	
▶ 日勤	出勤	始業点呼	乗務開始	昼食	乗務再開		終業点呼	退勤

月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
日勤	泊出番	非番	公休日	泊出番	非番	公休日

鉄道インフラを支える、縁の下の力持ち

主に各分野の現業部門で鉄道の運行に欠かせない設備や車両の保守や検査を担当します。

鉄道の裏側を支える専門技術で、安全と信頼を守ります。

技術部門の構造

技術
部門

内勤部門(設計・企画)



連携



現業部門(メンテナンス)



鉄道プロフェッショナル職では
主に現業部門を担当します

専門性の高い各分野のスペシャリストへ

鉄道プロフェッショナル職の技術部門（【保線・土木部門】、【電気・車両部門】）では、担当する業務、設備、エリアに応じて、班の一員として配属されます。上司や先輩と日々の業務を行う中で技術を磨いていただきます。



スタッフ



副班長・班長



助役・区長

など

経験を重ねていくと、副班長・班長としてチームを率いる立場へ。さらに将来は現場全体の管理・監督する助役などのポジションへ成長していきます。

線路から駅まで、鉄道インフラの基盤を支える

施設部 工務課(保線・土木部門)

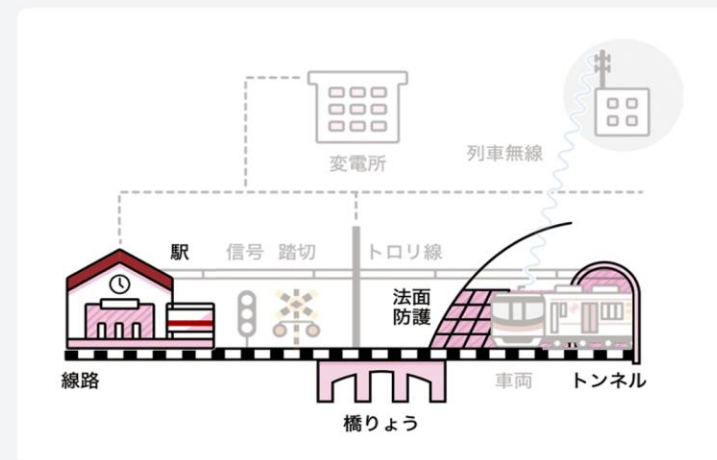
<軌道分野>

- 安全性や乗り心地に直結する軌道(線路)に関わる仕事
- レールや枕木、バラストなどの検査・改良・保守



<土木分野>

- 線路以外の鉄道構造物(高架、トンネル、橋梁など)の検査・改良や改良
- 法面防護や耐震補強などの自然災害対策
- 駅舎の美装化やバリアフリー化の工事



鉄道を動かす動力や安全運行の根幹を担う

施設部 電気課(電気部門)

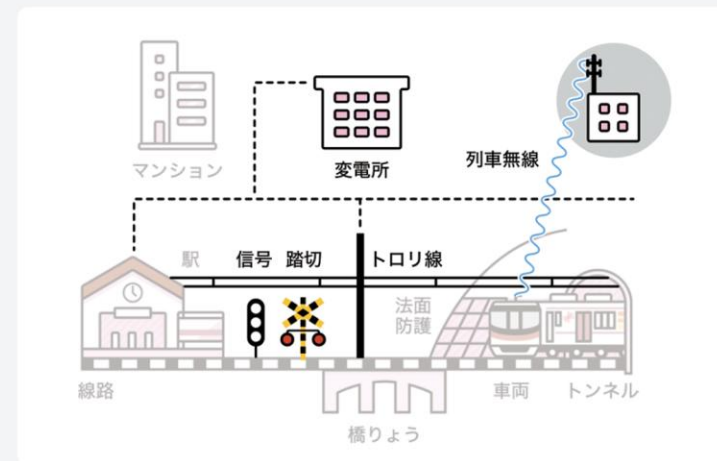
<主な業務>

- 鉄道を安全に、確実に動かすために欠かせない電気設備の点検や保守
- 電車に供給される電気の監視や夜間作業時の送電、停電といった制御



<各種設備について>

- 電車、沿線への電気供給設備
→ 変電所、電線
- 安全運行を支える電気設備
→ 踏切、信号
- 通信設備
→ 列車無線、運行管理システム、
ATS(自動列車停止装置)



安全、快適な鉄道車両を提供する

運転車両部 車両課(車両部門)

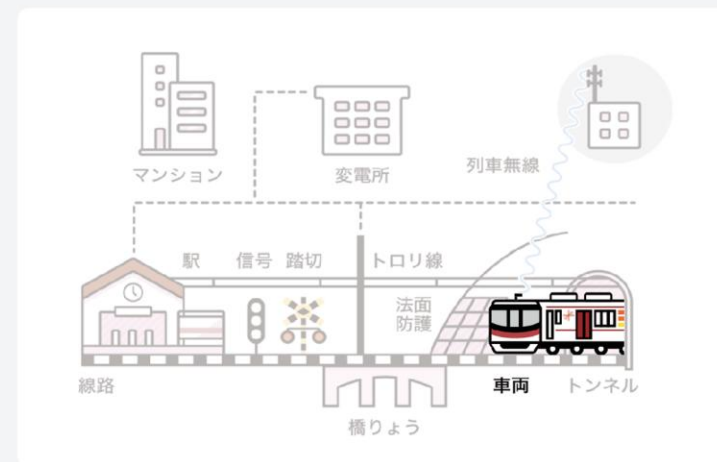
<主な業務>

- 車両の機能や状態の検査や部品単位での検査
- 車両や部品の修繕
- 新型車両やリニューアル車両の導入



<担当する設備>

- 機械系
→車輪、台車、ブレーキなど
- 電気・電子系
→モーター、インバータ、配電盤など
- システム系
→各種制御システム
- 空気系
→コンプレッサ、ドア、ブレーキなど
- 総合検査系
→車両全体の機能試験、動作確認など





技術現業部門の仕事の流れ

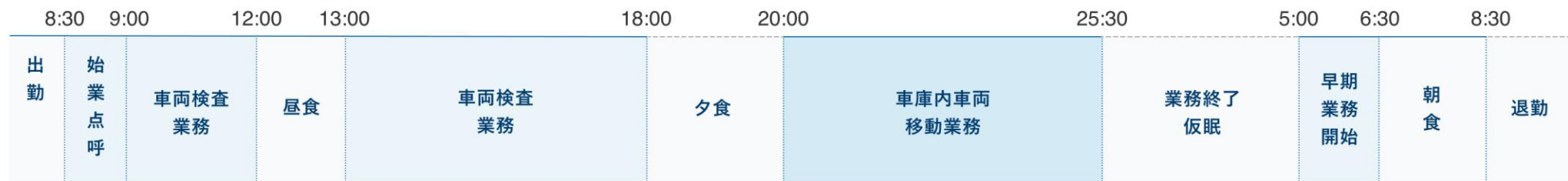
保線・土木部門 電気部門

▶ 夜間業務がある場合



車両部門

▶ 夜間業務がある場合



月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
日勤	日勤	日勤 (夜勤あり)	日勤	日勤	公休日	公休日

※基本的に完全週休二日(土日祝休み)の日勤職場となります

03.

働く環境

休暇制度

プライベートの充実のために

有給休暇取得率

約94%

年間平均取得日数

約17.3日

年次有給休暇以外の休暇

- ・積立休暇
(取得期限が過ぎた年次有給休暇を別途積立可能)
- ・リフレッシュ休暇
(勤続年数に応じて特別有給休暇を付与)

休む時は休み、働くときは働くとメリハリをつけて働く環境が整っています。

育児・介護支援制度

子育てと仕事の両立に向けて

育児休職取得可能年数

最長4年間

前年度の育児休業取得率

前年度



育児休業以外の支援制度

- ・時短勤務制度
 - ・フレックス勤務制度
- ※職場や業務内容により制限される場合があります。

今後も仕事と子育ての両立しやすい環境を整えていきます。

研修制度

- ・新入社員研修(1年目)
- ・年次、年齢別研修(入社2年目、30歳到達時に実施)
- ・階層別研修(社内の階級ごとに実施)
- ・通信教育、DX研修(eラーニング)、女性社員研修など



教習所(鉄道プロフェッショナル職【運輸部門】)

運輸部門で活躍する社員の養成所として専門の教習所があります。座学や実習を含めた教習を通じて、運転士や車掌に必要な知識や技能はゼロから身に付けられます。

入社前の知識や専門資格は不要です!



入社
(新入社員研修)

教習所

駅係員
(エスコートスタッフ)

教習所

車掌

教習所

運転士

社員寮制度

- ・当社指定の借り上げ社宅への入居制度
- ・当社沿線(明石～姫路)周辺の築浅の物件
- ・社員は月2.5万円の負担で利用可能

※当社事業所への通勤時間など、入居には一定の条件があります



食事補助

- ・忙しい日でも健康・経済的に食事がとれるサポート制度
- ・給食(お弁当)の費用を会社が一部負担
- ・1食ワンコイン以下で利用可能



社内共済会制度・ひょうごファミリーパック

- ・結婚・出産などの慶弔や勤続年数に応じた給付金の支給
- ・人間ドック・インフルエンザ予防接種などの補助
- ・兵庫県内の宿泊・レジャー施設・飲食店の優待
- ・スポーツ・映画鑑賞など、各種チケットの割引



社員割引制度

- ・山陽電鉄グループ各社サービスの優待
(株)山陽百貨店、山陽バス(株)、山陽タクシー(株)、山商(株)など
- ・日常利用から買い物・移動まで、グループ全体で社員をサポート



04.

よくある質問 Q&A

Q

勤務地はどこですか？

A

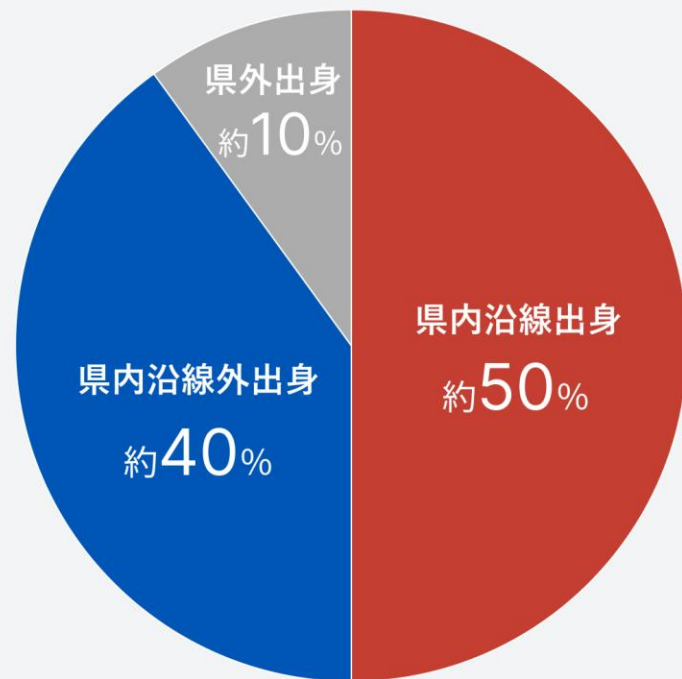


鉄道プロフェッショナル職では基本的に転居を伴う転勤はありません。勤務地がライフイベントの障壁になることが少なく、長く安心して働き続けられます。

Q

沿線出身もしくは沿線に住む社員が多いですか？

A



山陽電車にゆかりのない社員や、
兵庫県外出身の写真も多く在籍しています！
入社の手決めは・・・

地域に貢献できる仕事がしたい！

沿線地域の魅力に惹かれた！

一緒に働きたいと思える社員が多かった！