

2022年5月より
**大型二種免許取得に
 必要な経験年数※が
 3年以上から1年以上に
 短縮されました。**

※普通免許取得後



入社1年目冬以降

**大型二種免許取得教習期間へ
 免許取得費用は全額当社が負担します!!**

大型二種免許を受験するために、まずは教習所で「受験資格特別教習」を受講します。
 内容は運転の適性に関する「年齢課程」を7時限、運転に必要な技能に関する「経験課程」を
 29時限受講します。

大型二種免許取得後

充実した運転士養成教育!

大型二種免許取得後は、三重交通の
 研修所でベテラン教官による指導を
 受けます。



実地教習期間
 (1ヵ月半~2ヵ月)

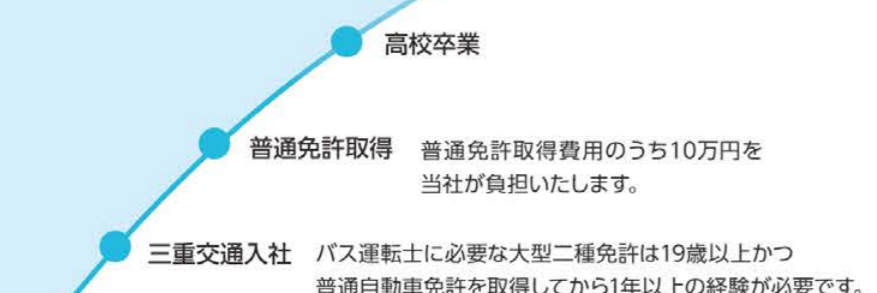
専用車両でバス路線を教習します。



バス運転士登用

適性に応じたキャリアステップ

<p>路線バス運転士</p>	<p>観光バス運転士</p>	<p>職種変更</p> <p>本人の希望・適性により 運行管理者への職種変更 も可能です。</p>
----------------	----------------	---



まずは養成運転士としての仕事がスタート!

バス運転士の基本となるバスの知識や接客サービスを学ぶため、普通免許取得後1年を
 経過するまでの間は「養成運転士期間」として様々な経験をします。
 主に、路線バスの運賃精算やきっぷ販売業務、グループ会社への出向等により、お客様
 へのサービス精神を身につけていきます。



三重交通株式会社

三重交通は、1944年の会社創立以来三重県を基盤にバス事業を展開し、
 地域の公共交通として、多くのお客さまにご利用いただいております。



主な事業内容	乗合バス事業	貸切バス事業	貨物自動車事業	管理受託事業
	自動車整備業	土地建物賃貸業	自家用自動車管理業	旅行業
	保険事業	広告事業	観光コンサルティング事業	
会社概要	本社 三重県津市中央1番1号 資本金 40億円		創立 1944年2月(昭和19年) 企業理念 お客様第一、自己革新、豊かな郷土づくり	

採用に関するお問い合わせ

三重交通株式会社 人事部人事課 TEL 059-229-5515
<https://www.sanco.co.jp/>

Mie Kotsu Group 三重交通グループホールディングス

三重交通は、グループ26社、社員総数5,400人を有する三重交通グループの中核を担っています。

<p>運輸業 「はこぶ」から「つなぐ」へ</p> <p>三重交通株式会社 名阪近鉄バス株式会社 三交伊勢志摩交通株式会社</p> <p>三重急行自動車株式会社 八風バス株式会社 株式会社三交タクシー</p> <p>乗合・観光バス(三重交通) 観光バス(名阪近鉄バス)</p>	<p>不動産業 「つくる」から「ひろげる」へ</p> <p>三交不動産株式会社 三重交通コミュニティ株式会社</p> <p>株式会社三交不動産所</p> <p>杜の街(三交不動産) 津メガソーラー社の街 中勢ハイバス発電所(三交不動産)</p>
<p>流通業 「おくる」から「ひびく」へ</p> <p>三重交通商事株式会社 株式会社三交クリエイティブ・ライフ 株式会社三交シーエルトゥー 三重いすゞ自動車株式会社 株式会社エム・エヌ・ポディーワークス</p> <p>ガソリンスタンド(三重交通商事) ハンズ名古屋松坂店(三交シーエルトゥー)</p>	<p>レジャー・サービス業 「やすむ」から「うるおう」へ</p> <p>株式会社三交イン 鳥羽シーサイドホテル株式会社 三交興業株式会社 御在所ロープウェイ株式会社 株式会社三重カンツリークラブ 株式会社松阪カントリークラブ</p> <p>名阪近鉄旅行株式会社 株式会社三交ドライビングスクール ミドリサービス株式会社 三交ウェルフェア株式会社 三重県観光開発株式会社</p> <p>ロープウェイ(御在所ロープウェイ) ホテル(鳥羽シーサイドホテル)</p>

三重交通



バスの運転士になろう



Driver

養成運転士募集のご案内



バス運転士って？



安全運転はもとよりサービス精神が要求されます！

とにかく、安全運転でお客を目的地まで運ぶことは、運転士にとって基本中の基本です。バスは時間帯によって、お客様の利用量や道路状況に左右されやすい公共交通機関ですので、それによって自分の気分も左右されないように、「お客様のことを思いやる」という気持ちを忘れないことが大切です。

また、バスはいろんなお客様が利用されます。実際にお客様が乗り降りするのを見て、お年寄りやゆっくり乗り降りされるとか、お子さんは車道に飛び降りるだとか、発見して学ぶことがたくさんあります。心に余裕を持ち、お客様のことをよく見て、適切な対応が要求されます。

女性もバス運転士として活躍中！

「運転士」という職業は、バス業界に限らず、男性の社会というイメージがありますが、年々、女性バス運転士の数は増えてきています。「運転が好き」「バス運転士になりたい」という熱い思いがあれば、男女問わず、全社を挙げて応援します。細かい気配りや柔らかいご案内など、女性ならではの視点を生かして活躍できる魅力があります。



路線バス運転士の1日〈市街地等〉

- AM 6:30 1 出社 (運行前車両点検)
- AM 7:00 2 始業点呼
- AM 7:15 3 出発
- PM 5:30 4 終庫
- PM 6:20 5 終業点呼 (退社)

タイヤの空気圧やボルトの締め具合、タイミングベルトやエンジンオイルの残量等を確認します。



免許証、アルコール反応等の確認を行い運行管理者から仕事内容の指示を受け、勤務が始まります。



始発停留所までバスを回送し出発します。朝と夕方の通勤通学の時間帯は、お客様のご利用、交通量も多く、道路状況に合わせた安全運行が求められます。なお、昼食・休憩時間はあらかじめ設定されています。



一日の乗務を終えて営業所に戻ります。給油、洗車(機械洗車)、車内清掃等の業務があります。



お疲れ様でした！



観光バス運転士の1日

- AM 6:30 1 出社 (運行前車両点検)
- AM 7:00 2 始業点呼
- AM 7:15 3 出発
- PM 5:30 4 終庫
- PM 6:20 5 終業点呼 (退社)

車両の足回り、エンジンの点検とカラオケ等車内サービス機器の点検も行います。



ガイドと一緒に運行管理者から仕事内容の指示を受けます。



よいサービスの提供には、ガイドとのチームワークが不可欠。また、初めて行く観光地もありますので道に迷わないよう、運転は慎重に。



一日の乗務を終えて営業所に戻ります。給油、洗車(機械洗車)、車内清掃等の業務があります。



お疲れ様でした！



先輩のことは 私たちもがんばっています！



養成運転士
※運転士になるまでの養成期間

小さい頃から大型車の運転に興味があり養成運転士職として入社しました。養成期間中(約1年間)はバス運賃の精算業務や、出札所で切符販売等をしています。最初はわからないことも多いですが、上司・先輩のフォローも手厚く、働きやすい環境が整っています。早くバス運転士として活躍したいですが、今は自分の出来ることを精一杯していきたいです。



運転士

お客様から「ありがとう」の言葉をいただいたときに、最も運転士としてのやりがいを感じます。将来の目標は観光バスを運転すること。知識と経験が必要とされる責任の大きい仕事ですが、自分の運転で全国各地へバスを走らせたいと思っています。



運行管理者
(ダイヤ・運転士の勤務を管理)

運転士から職種変更し、運行管理者という立場からバスの安全運行を守っています！バスの乗務で培った経験を活かして、日々の点呼や運転士の指導等を行うことが運行管理者のつとめ。会社全体の信頼を支える、使命感の大きい仕事です。



運転士

三重交通では女性運転士も多数活躍しています。バス運転士になるにはハードルが高くなるかもしれませんが、「やってみよう！」という気持ちがあれば十分です！ワークライフバランスも整っており、家庭との両立も安心してできます。また、育児・出産後も復帰しやすい環境があり、私自身も運転士への復帰を果たしました。

採用に関する Q&A

勤務地はどのように決まりますか？

希望勤務地をお伺いし、希望になるべく沿うよう配慮しています。

寮はありますか？

自宅からの通勤が困難な社員には、寮を用意しています。また、研修期間中も寮が完備されていますので、空室状況、費用等はお問い合わせください。

観光バスに乗務したいのですが

まずは、路線バスの運転業務からスタートします。その後、本人の希望と適性等を勘案し、観光バスの運転業務に就いていただくことも可能です。

出勤・退社時間について教えてください

路線バスの場合、出勤・退社時間は、個別に設定され、原則4日前に勤務内容が確定します。

将来、運行管理者を目指したいのですが

バス運転士を一定期間経験後、運行管理者への職種変更制度を設けています。

女性でも応募できますか？

もちろんです。すでに現場で活躍している運転士の方がたくさんいます。

三重交通バス 図鑑

三重交通は「ひとと環境に優しいバス」として、ノンステップバスやワンステップバス、CNGバスの導入を進めるほか、アイドリングストップなど環境対策に取り組んでいます。

路線バス 路線バスは「地域の足」として、三重県全域を網羅する一般路線バス、三重県内と名古屋・京都等を結ぶ中距離高速バス、首都圏への長距離高速バスを運行しています。



一般路線バス 昭和28年に登場以来、長年三重県民に親しまれているバス



電気 (EV) バス 排出ガスゼロ、最後部席まで床段差のないフルノンステップEV路線バス



連節バス 全長約18m。利用が多いエリアの通勤時間や伊勢神宮周辺で運行



中距離高速バス 高速道路を利用し都市圏へ運行する高速(路線)バス

観光バス 観光バスは、豊富な種類のバスを取り揃えており、お客さまの様々なニーズにお応えいたします。



DREAM II ゆったりとした室内、多彩な仕様により、快適なご旅行をサポートパウダールーム付



SUPER GRAND UD 車椅子乗降用リフトで安心快適なご旅行をサポート