

あなたの技術が
未来を動かす。

名称 広成建設株式会社
KOSEI CORPORATION

創立 1941年(昭和16年)9月1日

資本金 7億8千万円

所在地

本社 〒732-0056 広島県広島市東区上大須賀町1-1 (082) 264-1711

広島支店 〒732-0056 広島県広島市東区曙3-3-19 (082) 264-2551

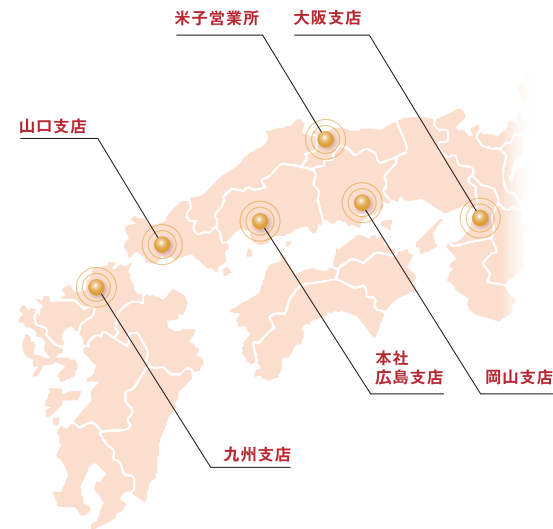
岡山支店 〒700-0022 岡山県岡山市北区岩田町4-3 (086) 222-7695

米子営業所 〒683-0064 鳥取県米子市道笑町2丁目252番地 (0859) 22-1011

山口支店 〒754-0044 山口県山口市小郡大正町11-5 (083) 600-2200

九州支店 〒812-0016 福岡県福岡市博多区博多駅南1-11-7 (092) 441-1540

大阪支店 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島7-4-17
新大阪上野東洋ビル (06) 6885-2116



JR 西日本グループ
広成建設
KOSEI

リクルート専用サイトは
こちらから

<https://www.koseikensetsu.co.jp/recruit/>



スタートボタンを
押すのは君だ。

広成建設
KOSEI

RECRUIT GUIDE



広成建設は、JR西日本グループの中核企業として多くの社会資本の整備に携わっています。

SERVICE No.01 土木



自然と調和した、魅力的な環境づくりを目指しています。
 環境を守り、災害を防ぎ、生活や産業を支える緑の下の力持ち。私たちは土木事業をそのように考えています。どなたにとっても安心できる施設づくりをめざして、人々や社会のさまざまなニーズを探りながら、これからも未来に向かってたゆまぬ努力を続けてまいります。

SERVICE No.02 建築



人々が快適に暮らせる様々なフィールドを提案します。
 どなたにも気持ちよく使っていただける快適な生活空間を創造することは、私たちの使命でもあります。人々の暮らしを支えるエネルギーとなるような、自然と調和した建築物を生み出したい。そんな願いをこめて皆さまに役立つ様々な提案をしていきたいと考えています。

SERVICE No.03 線路



高度な技術力が、安全と快適さをお約束いたします。
 鉄道の建設、保守工事は、わずかな誤差も許されない高度な技術力と安全性が求められる仕事です。私たち広成建設は、JR西日本グループの一員として、これら鉄道施設の建設にも取り組んでいます。私たちが培ってきた技術は、お客様の安全な環境作りの一端を担っているのです。

企業理念 / 特徴

代表取締役社長メッセージ

CEO MESSAGE 持続可能なまちづくり、「信頼に応える広成建設」

広成建設はJR西日本グループの建設会社として鉄道の安定輸送を支える社会的意義の高い仕事を担っております。技術力を核として橋上駅などの交通施設の建設はもちろんトンネルや橋梁などの土木工事に携わっております。それにとどまらずエディオンピースウイング広島をはじめとした誰もがあこがれるようなスケールの大きな建設にも携わっています。
 技術に裏付けられた安全が信頼となり、それがブランドとなるの思いから「安全という技術 信頼というブランド」をスローガンに掲げています。これまでに培ってきた技術力に裏付けられた安全、品質、生産性の更なる向上を目指して日々たゆまぬ努力と研鑽を重ねている所存でございます。
 JR西日本グループで「安定的に」働くことができ、誰もが「あこがれる」スケールの大きい仕事ができる、そんな広成建設で夢ある街づくりを創造すべく一緒に踏み出していきたいと思います。



代表取締役社長 金岡 裕之



施工実績 サッカースタジアム等整備事業

完成時期	2024年7月
施工場所	広島県広島市
概要	新築RC造・一部SRC造地上7階建
新設	延床面積:65,878㎡ 観客席:28,520席 ペDESTリアンデッキ2橋 東側 延長230m、幅員8m 南側 延長125m、幅員10m (北側スロープ、延長85m、幅員4m)
整備	広場エリア

【工法等詳細】 他社との共同施工、スタジアムの屋根には鋼梁構造を採用する事で大スパンが可能となり、開放感のあるスタジアムとなっている。ペDESTリアンデッキ2橋は、2日間に分け、国道54号線(東側)・市道中広宇品線(南側)を夜間通行止めにし、架設を行った。

街に、人に、未来に残る。

そんな仕事をあなたと共に。

この仕事でつくるのは、ただの建物や道ではありません。
それは街を支え、人の暮らしを守り、未来へと
受け継がれる確かなもの。長い年月を経ても
そこにあり続ける仕事には、誇りとやりがいがあります。私たちが大切にするのは、
一つひとつの現場に向き合い、確かな技術と情熱で形にしておくこと。
そして、その仕事を共に担う仲間たちと未来を築いていくことです。
あなたも、この街のどこかに自分の仕事を残してみませんか？

For the future!



高速5号線矢賀

土木
Civil Engineering



山陰線第一青浦橋梁



西広島駅

建築
Building



レジェイド上通



徳山駅ビル



岡山市民病院

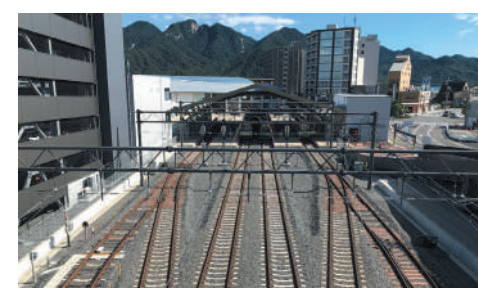
施工実績

施工実績



SES

03



宮島口



おおさか東線

線路
Railway Tracks

施工実績の
詳しいご紹介は
こちらから



数字で知る 広成建設

私たちは、確かな技術と品質で都市の発展を支えてきました。
この数字が示すのは、ただの結果ではなく、お客様からの信頼の証です。
そして、この実績を築いてきたのは、挑戦を恐れない人材の力。
新しい技術、より良い施工、未来の街づくり、すべてを支えるのは「人」です。
ここには、技術を磨き、成長できる環境があります。
あなたの挑戦が、新しい数字をつくり、未来の街をつくる。
確かな実績の上で、次の可能性をともに築きましょう。



売上額 **722億**

(2025年3月実績)

従業員数 **1,000名**



男女比
男性 **90%** 女性 **10%**



平均勤続年数 **14.1年**



創業 **1941年**



年間の工事件数 **1,050件**



入社時 有給休暇 最大 **20日**



月平均時間外労働時間 **18.5時間**



平均有給休暇取得日数 **12.1日**



年間休日8休日合計 **122日/年**

※有給休暇を除く(2024年度)

開拓者 Civil Engineering

フリールドの土木



工学部卒
Kさん

線路が走る橋桁の取り換えや、橋桁の下を通る道路ボックスの新設など、線路に関連する土木工事の施工管理を担当しています。線路部とも連携しながら、地盤を整え、線路の土台をつくっていく仕事です。主に工事の進捗状況の確認、協力会社への指示、安全管理、品質チェックなどを行い、計画通りに進むよう、関係者と調整を重ねながら工事を進めています。大学では土木の専門知識も学びましたが、それ以上に相手の立場を考えて動くことや、人から学ぶ姿勢を忘れない人間力が重要な仕事だと思います。竣工後に、多くの人に使われているところを目の当たりにすると、自分が関わったことに誇りを感じます。



土木

創造のマスター 建築



建築学科卒
Oさん

マンションなどの建設工事を、安全かつ円滑に進めるための施工管理を担当しています。仕事は工程管理や原価管理など多岐にわたりますが、私は主に場内の設備・環境を整えることでケガや事故を防ぐ安全管理と、工事写真を撮影し、計画通りに施工できて管理の2点を力を入れて取り組んでいます。職人さんは年上外国人の方など様々な方がいらっしゃるため最初は戸惑いでしたが、建築は女性指導してくださったので、今では1人でできることも増え成長することがは状況に合わせて様々な判断を行い、現場に建築を進めていく仕事です。と経験を身に付け、決断管理者になりたいです。



建築 Construction



道をつなぐ 線路の守護者

Railway Tracks



経済科学部卒
Oさん

高校・大学と電車で通学していたことから線路に興味を持ち、入社しました。日々行われる線路の保安や補修工事の施工管理が私の仕事であり、現在は広島駅に広島電鉄様の車両を乗り入れるための新設工事に携わっています。文系出身なので、仕事で使う測量技術やCAD操作をいちから学ぶ必要がありましたが、新しいことに挑戦し、できることが増えるたびにやりがいを感じています。特に新設工事では、線路の基礎について学びを深めることができ、貴重な経験ができています。公共性の高い、プレッシャーのある仕事ですが、実際に自分たちが新設した線路に電車が走っているのを見ると、大きな達成感を感じます。



組織を支える司令塔

Administrative Assistant

事務職の中で現在は経理を担当しています。日々の取引に伴うお金の支払いや記録が経理の主な業務です。経費処理について現場からの問い合わせに対応することもあり「ありがとう、助かった!」と感謝してもらえるとやりがいを感じます。私はまだまだこれからですが、経理の面白さは、数字から会社の動きを把握し、会社に経営に関する提案ができることです。また、経理という理系のイメージを抱くかもしれませんが、他部署の方に意見を伝える際や議事録の作成などで、文章を書く力や伝える力も生かせる仕事です。



人間化学部卒
Tさん

事務

Salesperson

営業部門はJR、自治体、民間企業と担当が分かれており、私は民間企業を担当。事業用施設や住居施設、医療・福祉施設の新築、建て替えを検討するお客様の戦略パートナーを担っています。営業は会社の顔として、初めに立つ人間です。当社は会社としての信頼があるため営業しやすいのが魅力ですが、それだけではなく、お客様から信用される営業になりたいと思っています。大規模な新築を担当し、完成すると達成感がありますが、信頼を得るには、ごく小さな修繕の仕事も手を抜くわけにはいきません。営業は答えがない仕事であり、スタイルもそれぞれ違います。これから入社する方にも、積極的に行動し、自分のスタイルを見つけてほしいですね。

産業理工
学部卒
Kさん



交渉の Salesperson

スペシャリスト

仲間とともに成長し、
確かなプロフェッショナルへ。

Professional!



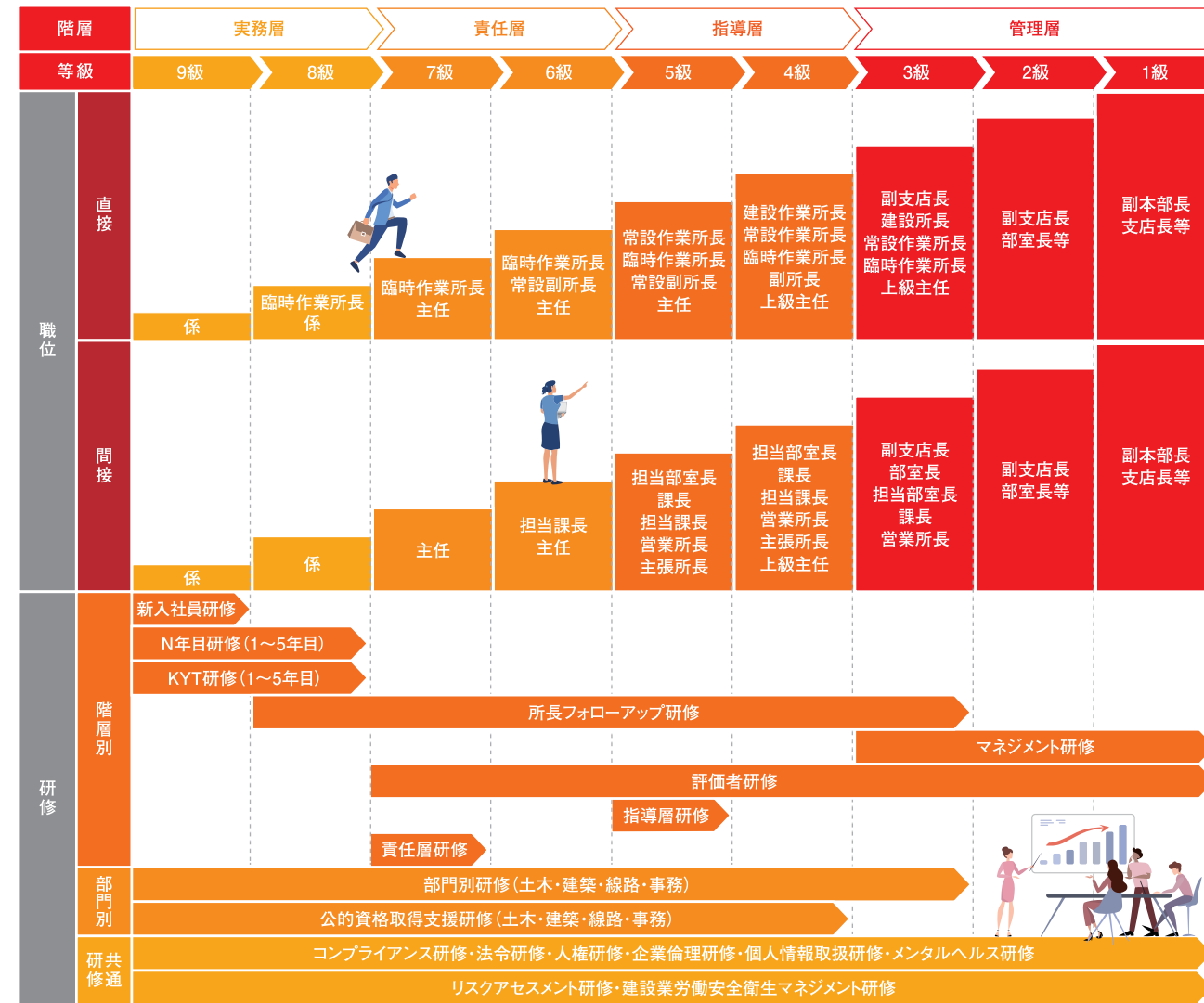
スキルアップの先に広がる、自分の未来。支えるのは、私たちです。

技術を身につけることは、ただの知識の習得ではありません。それは、自信となり、可能性となり、あなたの未来を大きく広げていく力になります。

私たちは、一人ひとりの成長を大切に、基礎から応用まで段階的に学べる研修をご用意しています。

新しいことに挑戦しながら、確実にスキルアップできる環境です。あなたの未来を育てるこの場所で、私たちとともに成長しませんか？

■広成建設における人材育成プログラム



研修／福利厚生

江田島研修センター

実際の現場を13,000㎡の校庭に再現

実践的な研修で、確かな技術を磨きます。

屋外
施設

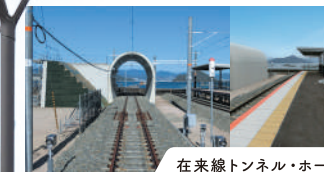
江田島研修センター み・ら・い

在来線エリア Conventional line area

ホームや踏切、橋架などの作業環境を再現することで、限られた空間での作業の計画や列車が来た際の待避訓練を行います。また線路を解体し、再び組み上げる作業など様々な経験を通して、スキルの向上を図ります。



在来線踏切



在来線トンネル・ホーム



在来線橋梁

新幹線エリア Shinkansen area

分岐器を設置した新幹線の線路やトンネル、電柱・架線設備など多様な線路構造を設け、現物と同じ施設を使った施工計画の検討や研修などを行います。



新幹線トンネル



新幹線分岐器



研修室



福利厚生 employee benefits



住宅に
関わる制度

- 住宅手当(住宅補助金)支給
- 会社の用意した借上寮個室は賃料の1/8負担



休暇に
関わる制度

- 完全週休2日制
- 有給休暇(2024年度実績/入社時に10日付与)
- 計画年休制度導入(5日)
- ⇒GW・お盆・年末年始に長期休暇可能
- リフレッシュ休暇制度
- 有休取得実績12.1日(2024年度)
- 年間休日(2024年度)合計122日/年※有給休暇除く

諸手当

- 管理職手当・子ども手当・資格手当
- 特定地域手当・交通費全額支給・別居手当
- 単身赴任者に帰省旅費支給(月4回)
- 若手独身社員に帰省旅費支給(年3回)

その他

- 退職金制度(確定給付企業年金及び確定拠出企業年金)
- 社員持株会・財形貯蓄制度・永年勤続表彰
- 社員旅行(若手社員は同期旅行も)
- 全社員PC貸与及び技術系社員にiPad貸与
- JR西日本グループ福利厚生サービス(ジェアールウエスト倶楽部)
- スポーツチーム協賛に伴う野球・サッカー・バスケットの観戦チケット抽選による試合観戦
- 新幹線通勤可(条件有)



サッカー観戦

社員旅行

江田島研修センター 施設配置図

- 土地/12,977.12㎡
- 建物/RC造地上3階建て
延床面積1,882.00㎡
- 軌道/新幹線(約70m)在来線(約100m)

