

充実の福利厚生

皆さんが安心していきいきと働けるように、多種多様な福利厚生を用意しています。

各種制度

- 各種社会保険
- 投資会
- 住宅貸付金 ほか

万が一働けなくなってしまった場合の給与を補償するGLTD制度や国内宿泊・レジャー・スポーツクラブ等のメニューを会員特別価格で利用することができる「福利厚生倶楽部」など、ワークライフバランスを実現できる福利厚生を多数そろえています。こちらで紹介している福利厚生はほんの一部ですので、詳しくはホームページをご覧ください。



多彩な特典が受けられるリロクラブの「福利厚生倶楽部」 GLTD制度

休日

- 年間休日120日
休日: 本社 完全週休2日制(土・日)
支店・センター 週休2日制
- 休暇: 年次有給休暇 最大20日

お祝い金

- 結婚祝い金
- 出産祝い金
- 子女就学祝い金 ほか



各種休暇・休業制度

- 結婚休暇
- 出産休暇、育児休業
- 介護休暇、介護休業
- 看護休暇 ほか

気になるあれこれ Q&A

採用に関するよくある質問をご紹介します。女性活躍、転勤、応募時に必要な資格についてご確認ください。



Q 結婚・出産後も女性が働きやすい環境は整っていますか。

A 育児休業や介護休業をはじめ、育児・介護のための短時間勤務や、子供の看護休暇など、家庭と仕事の両立を支援する様々な制度を積極的に導入しています。実際に制度を利用している社員も多数おります。



Q 転勤はありますか？

A 大学卒者は物流に対する知見を広めるために、転勤をお願いすることがあります。高校卒者は10年間、各事業所にて業務経験を積んだ後、キャリアアップのために転勤をお願いすることがあります。



Q 必要な資格はありますか？

A 選考に関して必要とされる資格等はございません。パソコンを使用した業務を希望される方は、パソコンの技術や知識がありますとスムーズに業務に取り組むことができます。



RECRUITING INFORMATION



東洋メビウスは「物流」で世の中の

私たちは、東洋製罐グループの物流機能会社として、輸送、保管、荷役を通じ、お客様の課題に最適なソリューションを提供しています。容器荷役の高い安全品質基準と、物流全体を一括して請け負うトータル物流サービスが強みです。



課題を解決する会社です



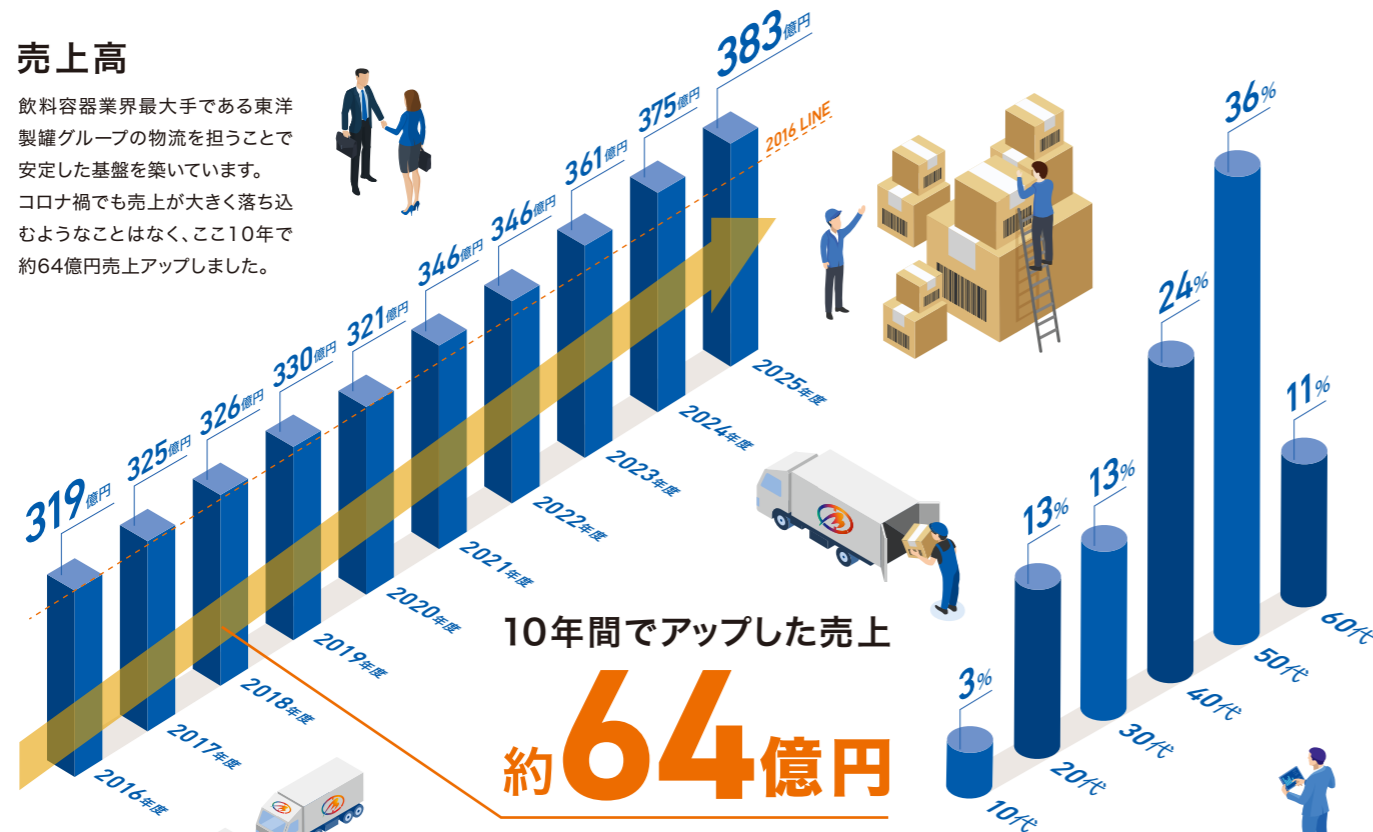
会社を知る

数字で見る東洋メビウス

まずは、私たちのことを知っていただくため、さまざまなデータを用意しました。会社の安定性が分かる売上高、規模が分かる従業員数、拠点数のほか、気になる男女比や年代別構成比まで、「どんな雰囲気の家社かな?」と想像する材料にしてみてください。

売上高

飲料容器業界最大手である東洋製罐グループの物流を担うことで安定した基盤を築いています。コロナ禍でも売上が大きく落ち込むようなことはなく、ここ10年間で約64億円売上アップしました。



男女比

8:2

まだまだ男性が多い業界ではありますが、当社では女性管理職や女性ドライバーも活躍中です。(2026年4月時点)

従業員数

772人

現場で活躍する現業職から営業・輸配送企画などを行う総合職まで、社員一丸となり皆さんの暮らしを支えています。(2026年4月時点)

拠点数

24箇所

関東地方を中心に、北海道から九州まで全国各地に拠点を構えるほか、タイ・バンコクにも子会社を展開しています。(2026年4月時点)

> 職種紹介

<p>総合職 営業部門 既存のお客様への拡販活動や新規案件の獲得に向けた営業活動を担当。また、依頼された案件に対して、トラックの手配や保管倉庫の手配を行います。</p>	<p>総合職 運輸部門 トラック輸送に関する統括業務を担当。事業所へのトラック配置計画を立てたり、荷物を輸送するトラックの手配を行います。また、輸送時の運賃計算なども行います。</p>
<p>総合職 物流部門 倉庫内の作業や荷物の保管に関する統括業務を担当。倉庫の運営管理やフォークリフト作業員への安全教育等を行います。</p>	<p>総合職 品質管理部門 物流品質に関する統括業務を担当。物流品質を向上するために事故が起こった際の原因分析を行い、事故が起こらないように改善を行います。</p>
<p>総合職 管理部門 従業員ひとりひとりが働きやすい環境の構築を行います。会社の資産管理やシステムの構築、労働環境の整備も担っています。</p>	<p>現業職 荷役運搬系 トラックやフォークリフトに乗務し、荷物の運搬や製品管理などを行います。</p>
<p>現業職 運行管理系 各事業所において、トラックの手配や法律で定められた運行時間の管理を行います。</p>	<p>現業職 一般事務系 従業員の勤怠管理やパソコンへのデータ入力、請求書の発行などを行います。</p>

■ 総合職 ■ 現業職



社員を知る

先輩の一日に密着

東洋メビウスで働く社員は、どんな職場環境で、どんな仕事をしているのでしょうか。各部署の先輩社員に密着して、一日の主な業務内容と、そのやりがい、今感じていることなどを聞きました。



> 物流部門

新規事業のコストを算出し
会社の利益に貢献

物流事業部 **大学卒** N.Kさん(2018年入社)

営業部門が獲得した新規事業について、適正な人員やコストを算出。利益を生み出すための料金設定などを行っています。確実に利益を上げるため、高精度な分析を心がけています。



1DAY SCHEDULE	
7:00	
8:00	メールチェック
8:00	朝礼
9:00	メール連絡
10:00	打ち合わせ①
11:00	分析フォーマットの作成
12:00	昼食・休憩
13:00	クリーンタイム
14:00	作業分析
15:00	打ち合わせ②
16:00	関係部署に分析結果を報告
17:00	業務整理
18:00	
19:00	



8:00 出社後、主に昨日の退社後に届いたメールをチェックします。



13:15 作業分析は、現場の管理者にも協力してもらいながら行います。



15:00 算出したコストを上司に報告。利益が見込めるかどうか、最終確認。

> 仕事のやりがい

自分が試算した金額が実際の数字に近く、利益を生み出して会社に貢献できたとき。想定通りに新規事業が進んでいくと、やりがいを感じます。

> 未来の後輩へメッセージ

福利厚生や育休・産休制度などが充実していて、非常に働きやすい職場です。特にワークライフバランスを重視する人におすすめします。

> 運輸部門

要望に合わせた車両を手配し
顧客からの信頼を獲得

石岡支店 **大学卒** S.Wさん(2018年入社)

石岡支店で配車業務を担当しています。荷物と車両が見合うよう、協力会社から車両を借りたり、運行の組み合わせを考えます。試行錯誤の結果が、顧客からの信頼につながります。



1DAY SCHEDULE	
7:00	
8:00	メール・FAXチェック オーダー確認
9:00	車両や荷物を集める
10:00	配車業務
11:00	
12:00	昼食・休憩
13:00	
14:00	輸送発注書作成・送信
15:00	
16:00	近郊倉庫への 移庫の配車業務
17:00	輸送発注書の確認
18:00	配車表の正誤性チェック 翌日の準備
19:00	



8:00 一日のはじまりはメールチェックから。発注書の返信はFAXが届きます。



10:00 配車がうまくいかないときは、まず先輩に相談します。



18:30 残業がある日もありますが、定時に当たるときには寄り道して帰ることも。

> 仕事のやりがい

自分の配車によって、担当する工場全体の売上が変わるところ。効率の良い配車で、数字がどんどん上がっていくのが嬉しいです。

> 未来の後輩へメッセージ

制度や福利厚生の改革が進んでおり、年々働く環境が良くなっています。今後も社会情勢に合わせ、さらに働きやすくなると思います！

> 営業部門

荷物への理解を深め
お客様との関係を築く

西日本営業部 **大学卒** H.Yさん(2021年入社)

荷物への知識を深めるため、主に配車業務を担当しています。最近は訪問営業の機会が増え、得意先や協力会社にも親しい人ができ、配車業務がスムーズになりました。



1DAY SCHEDULE	
7:00	
8:00	
8:30	配車業務①
9:00	
10:00	配車業務②
11:00	
12:00	昼食・休憩
13:00	
14:00	配車業務②
15:00	
16:00	定例社内ミーティング
17:00	事務処理
18:00	
19:00	



8:30 出社後、まずは当日分の配車業務を行います。



13:00 午後の配車業務は主に翌日以降の分です。



17:00 仕事中和気あいあい、話しやすい雰囲気です。

> 仕事のやりがい

得意先や協力会社、専属乗務員から頼りにされたり、相談されたりしたとき。「また頼みます!」という信頼関係を今後の仕事に生かしたいです。

> 東洋メビウスのココがスキ!

アットホームで、誰にでも相談しやすいところ。ミスをしたときも先輩や上司が次に生かせるようフォローアップしてくれるのが、ありがたいです。

> 一般事務系

トラック管理を行う業務のほか
支店従業員を支える事務作業も

基山支店 **高校卒** K.Mさん(2023年入社)

得意先への輸送発注書の作成や毎月発生する経費管理業務を担当。また、トラックの荷待ち時間の管理や伝票整理・データ入力なども行うなど、幅広い業務を担当しています。



1DAY SCHEDULE	
7:00	
8:00	出勤・朝礼・ メールチェック
9:00	資材伝票の割り振り・ 計算・お弁当注文
10:00	トラックの 待機時間調査、 受領書のチェック
11:00	
12:00	昼食・休憩
13:00	帳票出し、 システムチェック
14:00	トラックの積込み待機時間を調査してま とめていきます。わからないことは、その場 ですぐに上司や先輩が教えてくれます。
15:00	輸送発注書作成
16:00	終業
17:00	
18:00	
19:00	



9:00 資材伝票を整理し、伝票の金額を計算してPCに入力します。



10:00



14:00 輸送発注書を作成し、運転手の方へ受け渡しを行います。

> 仕事のやりがい

社内外を問わず「ありがとう」と言われると嬉しくなります。自分の中では当然の業務でも、誰かの助けになっていたと思える瞬間がとても好きです。

> 東洋メビウスのココがスキ!

コミュニケーションが取りやすく明るい雰囲気です。「明日も会社に行きたい」と思える環境なので、のびのびと仕事をする事ができます!

社員を知る 先輩の一日に密着



> 荷役運搬系 フォークリフト

一日の作業を無事に終えるたび大きな達成感が得られる仕事

大阪支店 高校卒 H.Hさん(2022年入社)

得意先の工場内で、資材の搬入・供給、製品の受け入れ・出荷などのフォークリフト作業を行っています。荷物に傷をつけることなく一日を終えるたび、充実した気持ちになります。



> 仕事のやりがい

毎日忙しい中でも先輩・後輩と一緒に緊張感を保って、楽しく笑って安全に作業をし、無事に一日の仕事を終えられると達成感があります。

> 入社してよかったと感じるとき

職場の全員が優しく、プライベートな相談、仕事の相談など色々な話ができて、とても明るい雰囲気毎日会社に来るのが楽しいです。

> 荷役運搬系 ドライバー

着実に成長できる環境で未経験から大型ドライバーに

前橋物流センター 中途採用 R.Sさん(2021年入社)

ペットボトルの原型となる素材や、お茶・コーヒーなどの飲料を輸送しています。当たり前のことですが、安全に、お預かりしたときの品質を守り、お届けすることを第一に考えています。



> 仕事のやりがい

日々、時間帯や道路状況が異なるなか、ひとつひとつ確実に作業を進め、お客様に荷物をお届けできたときには大きな満足感があります。

> 入社してよかったと感じるとき

配達先での作業中も、困ったときは上司や先輩にすぐに連絡でき、ドライバーをはじめとする皆さんにフォローしてもらえるときです。

働き方を知る

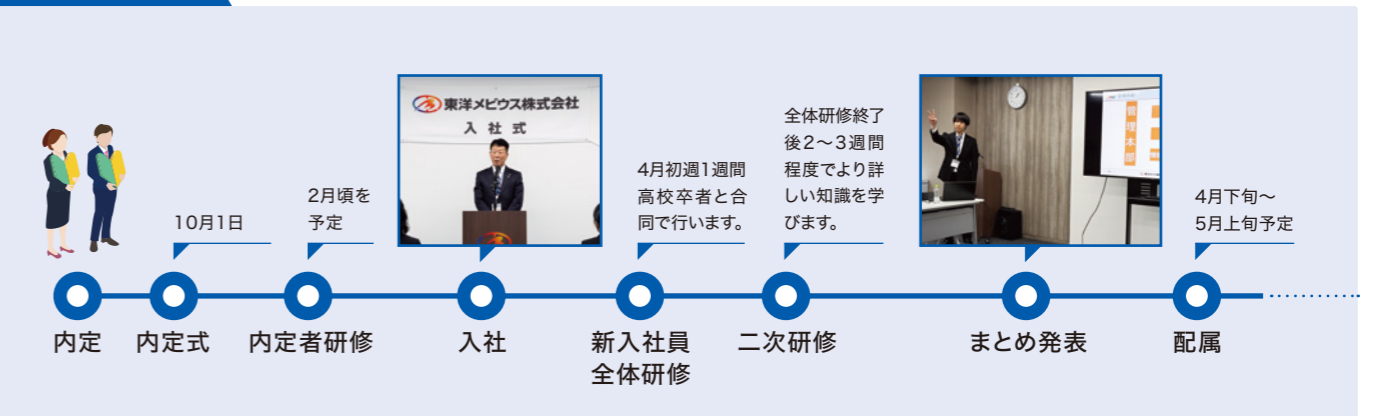
成長が実感できる教育制度・キャリアプラン

入社後、まずは「新入社員全体研修」で、会社の歴史・業務・組織への理解を深めるとともに、社会人としての基礎を学びます。その後はキャリアアップのための研修のほか、自己啓発のための通信教育なども用意しています。

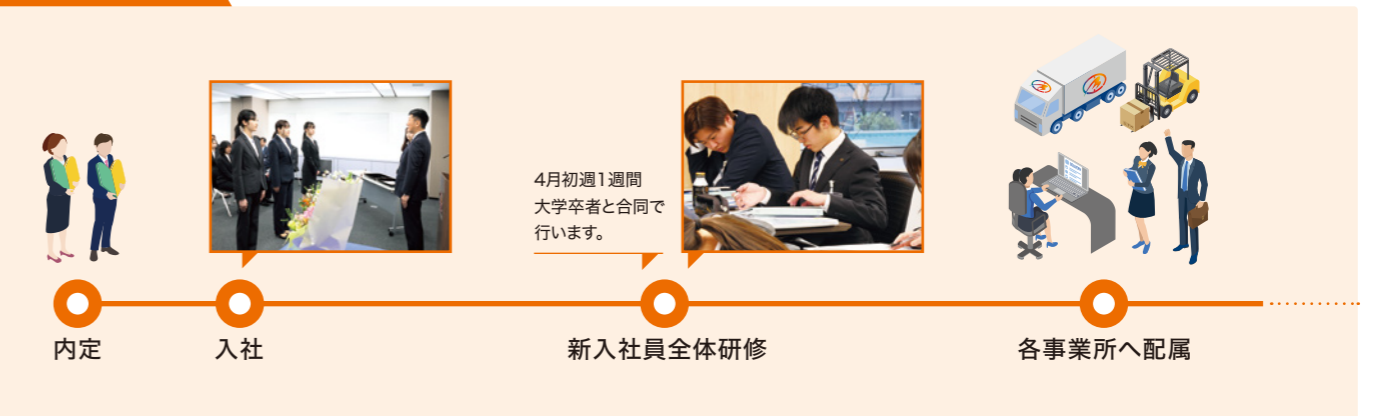


> 内定から配属までの流れ

大学卒



高校卒



> キャリアプラン

