

Connecting Your Dreams

NISHITETSU BUS  
DRIVER RECRUIT

西鉄バス養成自動車運転士採用案内



来ちに、夢を描こう。



お客さまひとりひとりの  
従業員ひとりひとりの想いを  
大切に



NISHITETSU BUS DRIVER RECRUIT

# 西鉄バス 養成自動車運転士 採用案内



西鉄バス運転士採用担当(自動車事業本部業務部人財戦略担当)  
TEL: 092-734-1341 MAIL: nnr.basu.saiyou@nnr-g.com  
〒810-0001福岡市中央区天神一丁目11番1号 ONE FUKUOKA BLDG. 10F

2026年4月現在

西日本鉄道株式会社 

# Nishitetsu Bus Driver Recruit

最高の環境で  
バス運転士を  
目指そう！

## 養成自動車運転士とは

養成自動車運転士は、バス運転士の“タマゴ”です。  
入社後、バスの運転に必要な「大型二種免許」を取得するまでの期間は、バスターミナル等のバス関連施設で、接客業務や事務業務等に従事し、バス事業に関する知識・経験を積みます。  
その後、「大型二種免許」を取得可能なタイミングになると、免許を取得し、バスの運転に関する研修を行います。  
研修を修了すると、晴れてバス運転士デビュー！  
バス運転士になるための免許取得費用は全額会社負担。  
もちろん研修期間の給与も支給します。  
養成自動車運転士になれば、最高のバックアップ体制で、バス運転士を目指せます。



## バス運転士ってこんなお仕事！

福岡市内やその近郊エリアで、日々お客さまの大切な足となるバスを走らせます。  
運行ダイヤに正確に、また目的地まで安全にお客さまを送り届けるという大きな使命を持ったお仕事です。  
地域社会にとって重要な役割を担っているバス運転士。  
あなたも“まち”を支える一員になってみませんか？



※本パンフレットに掲載の社員情報は、撮影当時のものです。



憧れの仕事への第一歩！  
人と人の笑顔が交差する  
夢は西鉄イチのバス運転士。

SPECIAL MOVIE

天神バスターミナルでの仕事の様子はこちら！



養成自動車運転士  
石川 峻士 (2022年入社)

元気な笑顔と挨拶で、お客さまに親しまれるキャラクター。運転士デビューに向けて西鉄バスの路線経路や停留所のインプットに余念がない。特技は小学校2年から今も続ける野球。ポジションはショートとピッチャー。

幼い頃の夢を叶える、着実なステップ。

生まれも育ちも福岡の私にとって、西鉄バスは身近な存在。幼い頃にバスの運転士さんに優しく声をかけてもらい嬉しかったこと、そして大きな乗り物に憧れていたことから、バス運転士が長年の夢に。今まさに養成自動車運転士として夢の一步手前に立っています。現在の職場である天神高速バスターミナルでは、窓口対応や乗り場・発券機の案内、バスへの荷物の積み込み作業などが主な仕事。バスの運転には運転技術だけでなく、接客やコミュニケーション能力が不可欠なので、社内研修で基礎を学び、国内最大規模のバスターミナルで実践を踏めるのはとても有意義です。人見知りする性格の私が、人との関わり合いに楽しさを感じるようになったのも大きな成長。先輩からの学びも多く、日々充実しています！

やりがいとともに、理想の未来像が明確に。

天神高速バスターミナルで働く中で、高速バスや夜行バスの運転にも興味が出てきました。西鉄には様々な種類のバスがあるので、運転士としての目標設定や可能性が無限大。そしてやっぱり、お客さまに喜んでいただけることが一番のやりがいです。お客さまの移動時間が快適になるよう、元気な挨拶と丁寧なサービス、「行ってらっしゃいませ」の一礼に想いを込めて仕事に励んでいます。

POINT

着実に  
プロドライバーを目指せる  
充実の研修体制



入社から運転士デビューまでの流れ



先輩からの一言メッセージ

職場はみんな明るく楽しいばかり。先輩たちが優しく指導してくれたように、私も後輩を支えていきたいです。一緒に西鉄で頑張りましょう！



天神バスターミナルでの仕事内容



窓口案内

窓口に来られたお客さまに、高速バス乗車券の販売を行ったり、お問い合わせ対応を行います。



発券案内

券売機をご利用のお客さまに、高速バス乗車券購入のご説明や、操作案内等を行います。



電話対応

お忘れ物や天候・道路状況等運行路線に関するお問い合わせ対応を行います。



荷物の積み込み

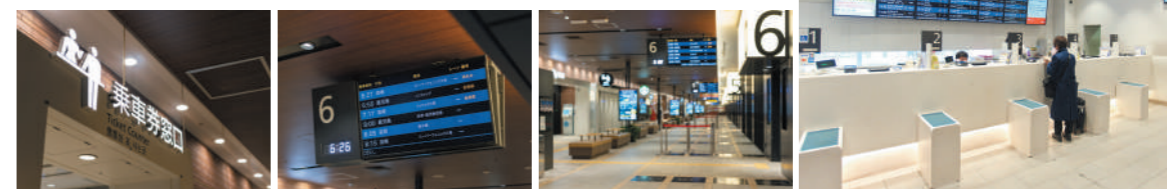
高速バスの出発時に、キャリーケース等お客さまの大きなお荷物の積み込みを行います。

Nishitetsu Tenjin Expressway Bus Terminal

より快適に、より便利に旅を演出する。  
九州最大級の西鉄天神高速バスターミナル。



九州内外のバス発着拠点として多くのお客さまにご利用いただいている西鉄天神高速バスターミナル。くつろぎと憩いの時間を演出する快適な空間と、笑顔あふれる心地よいサービスを大切に、日々お客さまをお迎えしております。





使命感、誇り、やりがい。  
 運転士になって実感する  
 地域の暮らしを支える仕事。

自動車運転士兼車掌  
**江口 陽祐** (2021年入社)

バス運転士として活躍する父の背中を見て、西鉄バスに入社。西鉄一の規模を誇る那珂川営業所に所属し、念願の運転士デビューを果たす。仕事のモットーは、お客さま第一の「レガート(=すっと滑らかな運転)。

SPECIAL MOVIE  
 新任運転士研修の様子はこちら！



研修で培った、本質的な「周りを見る力」。

西鉄バス研修センターでの教習、そして営業所での教習を終え、ついに運転士デビューを果たしました。“お客さまを安全に目的地までお運びする”一見シンプルなことのように実際は想像以上に難しく、運転技術はもちろん、繊細な視点と気配り、臨機応変な対応が求められます。そんなときに役立つのが、バスターミナルで学んだ接客スキル。お客さまのお困りごとや要望を瞬時にキャッチし、即座にお応えする力は乗務でも活かされています。大型バスの運転は要領を掴むのが大変ですが、楽しいという気持ちの方が優っています。運転士としてはまだまだこれからですが、上司からのアドバイス「平常心」を胸に刻み、一流の運転士をめざします。

「ありがとう」の声。運転士としての達成感と喜び。

これまではバスに乗る側、バスを案内する側でしたが、今は自らがお客さまを乗せてお運びする立場に。同じくバス運転士として働く父からは、安全第一の助言とともに「西鉄バスは福岡に住む人に欠かせない存在だから誇りを持ってほしい」と背中を押してもらいました。責任が大きく、常に緊張感を伴う仕事ですが、降車時にお客さまからいただける「ありがとう」のお声は運転士冥利に尽きます！



POINT

着実に  
 プロドライバーを目指せる  
 充実の研修体制



入社から運転士デビューまでの流れ



\*1 お客さまを乗せずに行う教習 \*2 実際にお客さまを乗せて行う教習

先輩からの一言メッセージ

バス運転士はお客さまと直接関わり、地域の身近な存在として生活のお手伝いができる仕事。私生活にも活きる学びがあり、やりがいも大きいですよ。



STEP.1 新人運転士研修 [約1ヵ月半]



大型二種免許取得後は、研修センターで約1ヵ月半の研修カリキュラムを受講していただきます。  
 日本有数のスケールを誇る広大な教習コースには、実際の車道と同じスケールで信号やS字レーンなど備えられています。

具体的な研修内容

- 西鉄バスグループ社員としての心構え
- 運転操作について
- 機器操作について
- 案内・接客等お客さまとの接客やマナーについて
- 道路交通法、関係法令について
- コンプライアンスについて
- 路上教習

等

STEP.2 営業所配属後研修 [約2~3ヵ月間]



まずは指導員とともに空車教習(お客さまを乗せずに行う教習)を実施します。実際の路線を走り、営業所管内の道やバス停の位置、名前などを覚えたり、指導員が運転する様子を見て勉強します。  
 その後ツーマン教習(指導員と2人で乗務して行う教習)にて、お客さまにご乗車いただき、実際のルートを実行します。単独運行ができるようになるまで指導員が付き添い、マンツーマンで丁寧に指導いたします。

STEP.3 運転士デビュー [研修開始から約4~5ヵ月後]

全ての教習を修了し、職場での検定で合格できれば晴れて運転士デビューとなります。自信が持てるまでしっかり教習を行いますので、安心して乗務を開始することが可能です。



その後もキャリアステップに応じた研修があります

- ・6ヵ月研修
- ・高速バス運転士研修
- ・2年目研修(5年目まで実施)
- ・連節バス運転士研修
- ・指導運転士研修

等



早朝も、夜間も、  
一便一便を安全に。  
働きやすい環境が  
私の大きな支え。

自動車運転士兼車掌  
**潟山 魁人** (2020年入社)  
バス運転士の知人から「養成自動車運転士」について教わり、西鉄バスの門戸を叩く。泰然自若な姿勢と歯切れのいいトークで、若手ながら頼れる存在。趣味はドライブ。休日は九州各地へ遠出してリフレッシュを楽しむ。

SPECIAL MOVIE  
潟山運転士の  
インタビュー動画はこちら！



**朝が苦手だった私が、順応できた働き方。**

バス運転士の勤務は、早番・遅番・日勤・中休の4つの勤務パターンを組み合わせたシフト制で回っています。例えば「早番」では始発時間帯からお昼過ぎまでの運行を担い、早い日は朝4時台に出勤することも。逆に「遅番」では午後から出勤し最終便の時間帯までを受け持ちます。運転士には安全な運転を継続できるように集中力や体力が求められるので、営業所の仮眠室で体を休ませたり、ストレッチで気分を切り替えたりと、次の乗務に備えたりリフレッシュを大切にしています。元々は早起きが苦手だった私も、睡眠や休憩の過ごし方を工夫しながらこの勤務スタイルにうまく慣れていくことができました。

**メリハリのある勤務体系と、和やかな職場が魅力。**

働きやすさという点で実感するのは、オンとオフの切り替えがはっきりしていること。出勤・退勤時間がきちんと決まっており、安全運転を全うすればその日の仕事はきちんと完結します。公休や勤務スケジュールも先々まで把握できるので、休日の予定や趣味の計画も立てやすいですね。そしてもうひとつ、西鉄バスは“人の温かさ”が魅力です。入社前は年齢層の高い職場を想像していましたが、実際には若手の運転士も活躍し、先輩とも気軽に話しやすい雰囲気。営業所はいつも和やかで、1日の運行を無事故で終えて戻ったときの「お疲れさま！」の労いにホッとします。今後の目標は、高速バスの乗務に挑戦すること。一便一便の安全運転を守り、先輩にアドバイスをもらいながら運転技術を磨いていきたいです。

**POINT**

**西鉄バス運転士の勤務の種類**



早番	早朝から午後までの勤務 [例:5:30~13:00]
遅番	午後から深夜までの勤務 [例:14:30~23:30]
日勤	朝から夜までの勤務 [例:7:00~20:10]
中休	朝の勤務と夜の勤務の間に 中休みのある勤務 [例:6:30~21:00 ※11:30~15:30まで中休み]

**先輩からの一言メッセージ**

最初は運転への不安があるかもしれませんが、研修や先輩方の手厚いサポートがあるから大丈夫。少しずつ成長を感じながら技術を磨いていきますよ！



**バス運転士の仕事内容**

バス運転士の勤務時間は、路線や何時発のバスに乗務するかなど、勤務輪番(シフト表)によって変わります。

**1日の流れ(イメージ)**

※下記は一例です

06:30

**出勤・アルコール検知**

出勤したら、検知器でアルコールチェックを行います。厳しい基準が定められており、基準値を超えると乗務できません。



06:40

**車両点検**

運行前に、乗務するバスに異常がないか点検します。エンジンまわりやタイヤの空気圧などの点検を自ら行います。



06:55

**出庫点呼**

車両点検結果を提出し、運行路線など、その日の業務に必要な指示を確認して出庫点呼を行います。バス運転士として気が引き締まります。



07:00

**乗務開始**

「お客さまを安全に目的地までお運びする」ため、運行中は「確認・判断・操作」を怠らないように心がけます。それでは、発車します！



**休憩**

適切な休憩が安全運転のポイントです。休憩中は食事をしたり、同僚と和気あいあいと談笑したり、リラックスした時間が過ごせます。



18:30

**帰庫点呼**

帰庫後の車両点検を終えてから、その日の運行状況を報告し、帰庫点呼を行います。『本日も無事故でおつかれさまでした』、その言葉にバス運転士としての1日の充実感が満ちていきます。



**勤務輪番(シフト表)のイメージ**

※下記は一例です

1日目	遅番 / 14:30 ~ 23:30	8日目	遅番 / 13:40 ~ 23:10
2日目	遅番 / 14:00 ~ 23:10	9日目	日勤 / 09:20 ~ 21:30
3日目	日勤 / 09:30 ~ 21:40	10日目	中休 / 06:30 ~ 21:00
4日目	日勤 / 07:00 ~ 20:10	11日目	日勤 / 07:00 ~ 20:10
5日目	早番 / 05:30 ~ 13:00	12日目	早番 / 05:40 ~ 15:00
6日目	休み	13日目	休み
7日目	休み	14日目	休み



磨き上げた技術で、  
憧れの連節バス運転士へ。  
頑張れば実る夢が、  
この仕事にはあります。

助役兼自動車運転士  
秋吉 康平 (2016年入社)

幼い頃にバスの運転席に座った嬉しい記憶が、この仕事の原点。2025年、連節バス運転士に登用。丁寧なアナウンスに定評があり、お客さまからお褒めの言葉をいただくことも。わが子に「パパはこのバスに乗ってるよ」と語る日が楽しみ。

SPECIAL MOVIE

秋吉運転士の  
インタビュー動画はこちら！



無事故を積み重ね、憧れの連節バスを担当。

私は2025年に連節バス運転士に登用され、現在は路線バスに加えて連節バスの乗務を行っています。福岡空港国内線～国際線を結ぶ路線と博多駅～福岡空港を結ぶ路線で連節バスを乗務しています。全長18メートル、乗客定員は120～130名程度。通常の路線バスとは大きさも操作性も異なり、後方車両の動きまで意識した繊細なハンドルさばきが求められます。憧れていた連節バスに、いつか乗れるように無事故を心がけ、乗務歴6年目にチャンス到来。教習訓練では右左折や後退に手こずりながらも、指導員の先生が私の運転の癖や改善点を丁寧に教えてくださり、苦手だった左折も無事に克服できました。ついに迎えた連節バスの運行初日。運転士デビュー日の緊張と喜びが鮮明によみがえりましたね。

1日に届ける「ありがとう」は1500人分。

連節バスでは、とても多くのお客さまをお送りでき、それがやりがいのひとつ。1日にどれくらいのお客さまが乗られたかを記入しておく用紙があるのですが、乗務後に確認すると、1500人を超えていることも珍しくありません。それだけたくさんのお客さまの移動を支えていると思うと、人の役に立っている実感が湧き、とても嬉しい気持ちになります。一方で、多くのお客さまの命を預かる責任は重く、経験を積んでも決して油断しないよう、初心を大切にしています。私にはずっと心に残っている思い出があります。幼い頃、よくバスに乗り連れて行ってくれたおばを、自分が乗務するバスに乗せることができたことです。おばからは「いつか乗せてね」とずっと言われていたのですが、その約束を果たせて本当に嬉しかったです。これからは一つ一つの安全運転を積み重ねていき、将来、子どもを自分の運転するバスに乗せたいです。

POINT

お客さまからのお褒めの言葉

どちらにこの気持ちをお伝えしたらよいか分からず、こちらに記入させて頂きました。  
昨日、46番のバスを通勤で利用しました。  
前日に仕事で嫌な事があり、重い気持ちでバスに乗り込んでいた私でした。何分かつも考えず揺られていましたが、少しずつ運転士さんの丁寧な声かけや運転・アナウンスが聞こえてきました。  
心遣いの言葉、トーン、わかりやすさ、思わず聞き入ってしまいました。それと同時に私の重～い心の中に清々しい、まさに新緑の風のような、とても気持ちのいいものを感じました。  
お見かけた感じではお若い運転士さんで、この方はこのお仕事がとても好きで誇りを持っているんだなあ。素敵だなあ。自分の好きなお仕事で人を幸せに出来てるんだなあ。私もこうありたいとつくづく思いました。  
私の傷ついた心をメンテナンスしてくれたようで、とても心地よく気持ちを切り替えてもらえました。  
本当にありがとうございます！  
これからもお身体に気を付けて、どうぞよろしくお願ひします！

（実際に秋吉運転士が頂いたお褒めの言葉、弊社お客さまお問い合わせフォームへの投稿 ※掲載にあたり一部内容を修正しております。）

先輩からの一言メッセージ

連節バスや高速バスなど、挑戦の道が広がる仕事です。最初はみんな未経験。不安に思わなくても、研修期間の特訓で苦手を克服できますよ。



人との関わり合いが楽しい、管理者の仕事。

運転士になって4年目の頃、所長から「助役兼自動車運転士（兼務）」をやってみないか、と声をかけてもらったのが、私のキャリアアップの始まり。兼務になってからは運行全体を支えるために様々な判断を重ねる「助役」の仕事の間近で見る機会が増え、その姿がかっこいいと思うようになりました。現在は「上席助役兼自動車運転士」を務め、乗務が6割、管理業務が4割ほどで仕事をしています。管理業務では出発前の点呼や緊急時の対応、安全運行の指導などを行っており、先輩の運転士に指導することも多々。そこで大切にしているのが、「対話」です。一方的な注意・指示ではなく、まずは話を聞きながら、一緒に改善点を見つけていくこと。相手への敬意や信頼関係を常に心がけています。

成長できるのは、挑戦しやすい職場だから。

入社当時、両親はもちろん、友人の家族まで喜んでくれて誇らしく思いました。僕が人生で大事にしているのは「挑戦」で、歴史ある会社でどこまで成長できるか、自分を試したくてキャリアアップの道を選びました。管理業務を行うようになってからは、運転とは別の新しい発見があり、それもまた楽しくてやりがいのある仕事だと感じています。先輩からも「この場合はどうしたらいい？」と頼られる場面が増え、自分の成長を実感できて嬉しいです。ここは自分が望めば、新たなキャリアに挑戦しやすい職場です。将来の目標はあえて決めていません。そこで満足して成長が止まってしまう気がする。限界を決めず常に自分にやれることをやっていこうと思っています。



運転士から管理者へ。  
やりがいは無限大。  
挑戦し続けたい私に  
ぴったりの職場です。

SPECIAL MOVIE

藤野運転士の  
インタビュー動画はこちら！

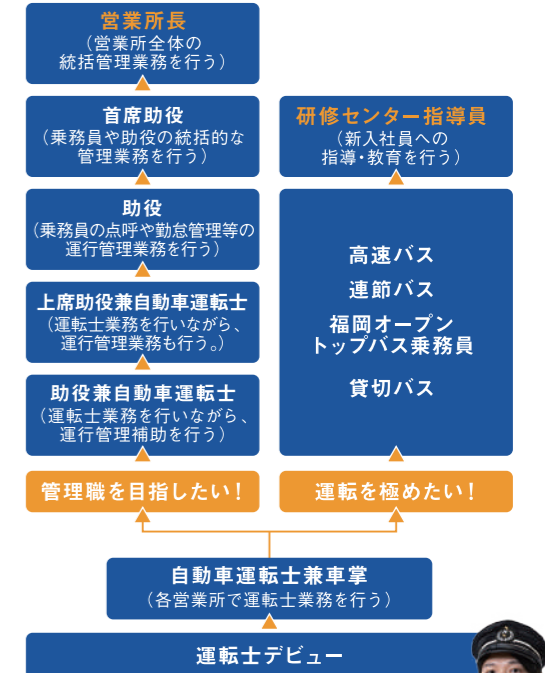


上席助役兼自動車運転士  
藤野 直紀 (2015年入社)

祖父、父に続き3世代で西鉄バス運転士を務める、養成自動車運転士第1期生。社内の登用試験に合格し、2025年より「上席助役兼自動車運転士」に。同僚とのコミュニケーションが日々の活力。毎日出勤が楽しみなほど職場愛が深い。

POINT

西鉄バス運転士のキャリアステップ



先輩からの一言メッセージ

先輩・後輩の垣根なく助け合いながら、仕事を楽しんで成長できます。ぜひ西鉄と一緒に働きましょう！





女性が  
いきいきと活躍できる  
快適で充実した環境！

自動車運転士兼車掌  
田原 沙也香 (2019年入社)

西鉄バス初の女性養成自動車運転士。パツと明るい笑顔がチャームポイントで、慎重派のしっかり者。趣味はアルトサックスとピアノ。休日は家でゆったり読書やゲームを楽しみ、ショッピングやコスメチェックも欠かさない。

女性も活躍するバス運転士は、想像以上に楽しい！

幼少期に西鉄バスに女性運転士がいると知り、すごいなあ！と感動した記憶があります。それから私も進路を決める歳になり、「男性と同じように活躍できる職に就きたい」と考えるようになりました。西鉄バスは勤務形態や給与などに性別による違いがないため、自分も挑戦してみたいと思いこの道を選びました。職場の女性運転士の先輩は尊敬できる人ばかり。巧みな運転技術でどんなルートも乗りこなす姿に憧れています。また、50代のベテランさんやママさん運転士もいるので、結婚・出産後も仕事を長く続けられそうだと将来像が見え、仕事のモチベーションに繋がっています。プライベートでは女性運転士同士で食事に行くことも。ちょっとした相談ができたり、共感しあえる仲間がいる環境に感謝です。

施設も制度も充実、働きやすい職場だと実感しています。

女性も働きやすい職場環境であるのが西鉄バスの強み。私が所属する竹下営業所は2020年に新設された営業所なので、建物がきれいで女性専用の控室も完備！女性専用の寢室も使えるので、翌朝の出勤時間が早い場合は重宝しています。運転士として乗務していると、お客さまから「がんばってね」、「すごいね」と声をかけてもらえることも多く嬉しくなります。子どもたちが笑顔で手を振ってくれる時もそう。きっと、女性だからできる優しいアナウンスや穏やかな運転があるはず。これからも、仕事を楽しみながら第一線で活躍する女性運転士が増えることを期待しています。



POINT

女性専用施設も充実！

営業所には女性専用施設が設けられており、女性も安心して働ける環境が整っています。



女性専用施設の例

ロッカールーム、休憩室、仮眠室、シャワールームなど

SPECIAL MOVIE

女性専用施設の紹介はこちら！



先輩からの一言メッセージ

女性でバスを運転していると驚かれることも多いですが、女性運転士がもっと身近な存在になってくれればと思います。自分の働く姿がそのきっかけになれば嬉しいです。



“運転する”だけじゃない。バス運転士の奥深さ。

バス運転士の父に憧れ、養成自動車運転士としてこの会社に入社しました。福岡の街を大きなバスで走る父がかっこよくて、いつかあなりたいと思っていたんです。父からは「ひとりで走る仕事に見えるけど、営業所の仲間を支えられるし、お客さまの『ありがとう』が何より嬉しい」と聞いていましたが、働き始めてからは、その言葉の意味がよくわかります。そして、仕事の難しさも実感。バスの運転では一瞬の判断が安全を左右します。経験を積んでも“慣れ”が一番危険ですから、どんなときも集中力を切らさないことが大事。変わり続ける道路状況への冷静な判断とお客さまへの気配りを徹底し、日々乗務しています。

子どもが生まれて、乗務中の視野が広がりました。

第一子が生まれたときに、1か月間の育児休業制度を利用しました。初めての育児に親としてしっかり向き合いたいと思ったからです。所長に相談すると快く応援してもらえて、男性でも気兼ねなく取得しやすい雰囲気を感じました。周囲にも取得する方が複数いて、期間は家庭の事情に合わせて3ヶ月、半年、1年など選択できる制度になっています。子の看護等休暇や子育て支援特別勤務(短時間勤務)など他にも育児関係の制度が充実しているので、仕事と家庭を両立しやすいです。また、子育ての経験が仕事に活かせることもあり、小さなお子さま連れのお客さまを見かけると、同じ親として自然と手を差し伸べたくなくて、乗務中の視野が広がったと感じています。ちなみに今、心がけているのは先輩たちが楽しく働ける空気づくり。父の背中を追いかけた私が、今度は誰かの目標になれたら嬉しいです。



POINT

バス運転士の活躍を応援する安心の制度

産休・育児制度はもちろん、子育てのための短時間勤務制度もあります。ライフステージに沿った様々な支援制度を活用することで、長く働き続けられる職場です。

制度例

産前休職、育児休業、産前産後休暇、生理休暇、子育て支援特別勤務(短時間勤務)、子の看護等休暇など



先輩からの一言メッセージ

営業所は気さくな仲間がたくさんいて、和気あいあいとした雰囲気です。仕事と私生活どちらも大切にできる職場だと思います。



「かっくっく父！」  
目指すはやっぱり  
大切にできる環境。  
仕事と家庭を



助役兼自動車運転士  
田中 雄大 (2016年入社)

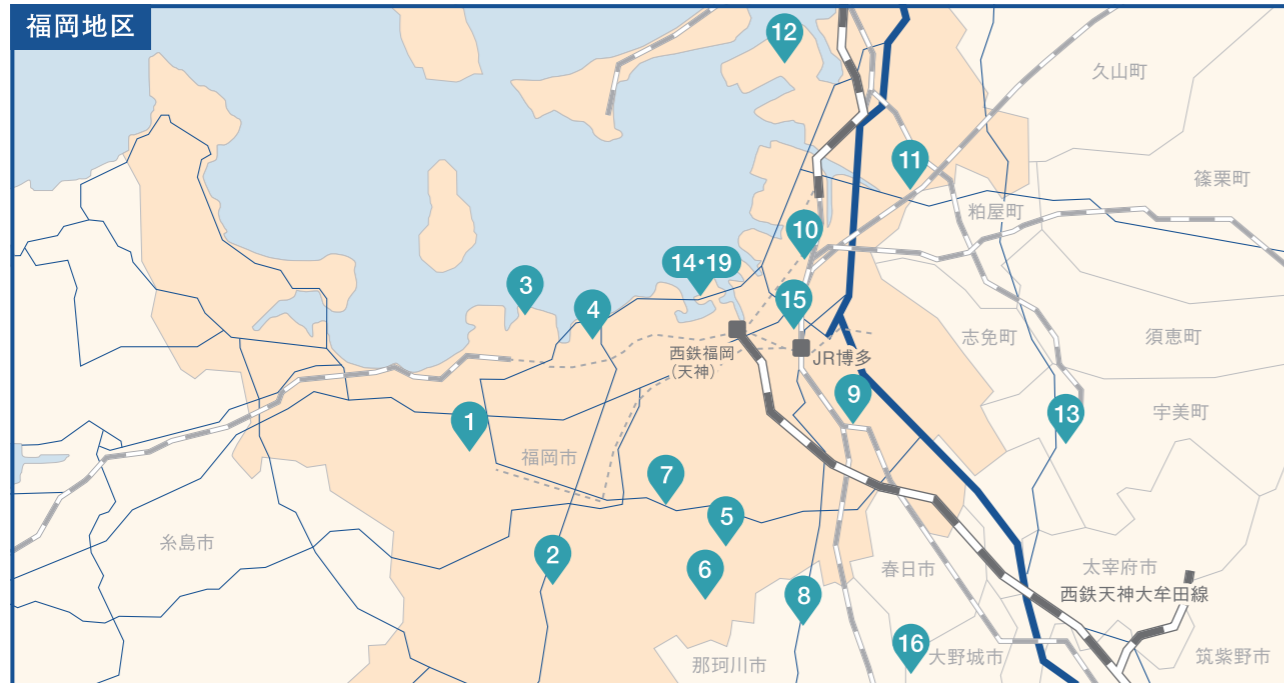
プライベートでは一児の父。子どもの成長が仕事の原動力。「周りにどれだけ目を配れるか」を大切にし、後輩育成にも熱心なムードメーカー。休日は学生時代から続ける野球で汗を流すことも。

SPECIAL MOVIE

田中運転士のインタビュー動画はこちら！



# 西日本鉄道 営業所所在地一覧



西日本鉄道株式会社 **Nishitetsu**

- ① 壱岐自動車営業所 : 福岡県福岡市西区野方一丁目22番14号
- ② 早良自動車営業所 : 福岡県福岡市早良区東入部二丁目1番5号
- ③ 愛宕浜自動車営業所 : 福岡県福岡市西区愛宕浜三丁目5027番地
- ④ 百道浜自動車営業所 : 福岡県福岡市早良区百道浜二丁目3番33号
- ⑤ 桧原自動車営業所 : 福岡県福岡市南区桧原四丁目8番1号
- ⑥ 柏原自動車営業所 : 福岡県福岡市南区柏原六丁目37番478号
- ⑦ 片江自動車営業所 : 福岡県福岡市城南区片江二丁目9番48号
- ⑧ 那珂川自動車営業所 : 福岡県那珂川市道善五丁目67番29号
- ⑨ 竹下自動車営業所 : 福岡県福岡市博多区那珂六丁目20番26号
- ⑩ 吉塚自動車営業所 : 福岡県福岡市東区馬出一丁目30番1号
- ⑪ 土井自動車営業所 : 福岡県福岡市東区多々良一丁目53番1号
- ⑫ アイランドシティ自動車営業所 : 福岡県福岡市東区香椎照葉五丁目1番9号
- ⑬ 宇美自動車営業所 : 福岡県糟屋郡宇美町宇美六丁目7番1号
- ⑭ 福岡高速自動車営業所 : 福岡県福岡市中央区那の津三丁目8番15号
- ⑮ 博多自動車営業所 : 福岡県福岡市博多区博多駅前一丁目20番26号
- ⑯ 月の浦自動車営業所 : 福岡県大野城市大字牛頸2473番12号
- ⑰ 赤間自動車営業所 : 福岡県宗像市陵巖寺四丁目7番1号
- ⑱ 甘木自動車営業所 : 福岡県朝倉市菩提寺540番地の1
- ⑲ 福岡観光自動車営業所 : 福岡県福岡市中央区那の津三丁目8番15号

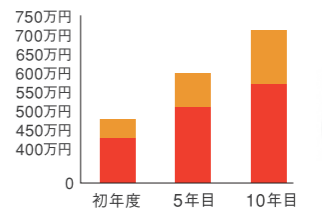


# 手厚い待遇・安心の福利厚生

## 養成自動車運転士の待遇

**給与** ※月収は各種手当含む ※毎年昇給実績あり  
**養成期間**  
**基本給200,000円**～(月収204,000～224,000円程度)  
**バス運転士登用後**  
**基本給210,000円**～(月収290,000円程度～)  
**賞与** ※2025年度夏支給実績3.250ヵ月、2025年度冬支給実績3.250ヵ月  
**年2回(夏・冬)**

**バス運転士登用後のモデル年収**  
**初年度: 430～480万円程度**  
**5年目: 510～600万円程度**  
**10年目: 570～710万円程度**



## 社員寮も完備

天神・博多エリアへのアクセスも抜群! 都心で憧れの一人暮らし!



**POINT. 1** 賃料**8,000円/月**

**POINT. 3** オートロック完備のためセキュリティ面も安心

**POINT. 2** ワンルームタイプの快適な間取り

**POINT. 4** みずほPayPayドーム・マークイズ福岡ももちまで徒歩圏内

※入居状況によっては掲載寮以外の寮への入居となる場合があります。

## 会社概要

<b>社名</b>	西日本鉄道株式会社	<b>代表者</b>	代表取締役社長執行役員 林田 浩一
<b>設立年月日</b>	1908年12月17日	<b>資本金</b>	261億5千7百29万円
<b>創立年月日</b>	1942年9月22日	<b>従業員数</b>	4,586人(他社への出向者等は除く)
<b>本社所在地</b>	福岡市中央区天神一丁目11番1号 ONE FUKUOKA BLDG. 10F		

2025年5月時点