

空の安全を、 未来へつなぐ。

確かな技術とチームワークで、
安心を届ける仕事。



株式会社 ジェイ・エス・エス

JAPAN SECURITY SUPPORT

会社概要

株式会社ジェイ・エス・エスは、
日本航空の関連グループ企業です

会社情報

 所在地	〒160-0017 東京都新宿区左門町6-4
 設立	1988年2月
 代表取締役会長	亀井 静香
 代表取締役副会長	齊藤 正典
 代表取締役社長	加藤 達也

事業内容



航空保安事業

- 空港保安検査業務
- 施設警備業務（空港関連施設）



交通管理事業

- 高速道路における交通管理業務
- 一般道路における駐車監視業務



危機管理コンサルティング事業

- 海外情報の提供と調査報告
- 危機管理コンサルティング・サービス
- 安全チェックおよび安全対策指導、安全教育
- 緊急事態発生時の支援とコンサルティング



総合施設管理事業

- 各種施設設備の総合管理
- 施設警備業務
- ATM運用管理業務

業務内容

空港の安全を支える、確かな検査と対応。
私たちの業務をご紹介します。

全国主要7空港で保安検査を実施しており、
事業所によって担当の保安検査が異なります

保安検査は、大きく分けて2種類

01



お客様・機内持込手荷物検査

搭乗されるお客様と、機内に持ち込まれる手荷物について、X線検査や金属探知機等を用いて検査を行います。

千歳空港営業所
成田空港支店
関西空港支店
沖縄空港支店

仙台空港営業所
東京空港支店
福岡空港営業所

02



預入手荷物検査（スーツケース等）

お預かりする受託手荷物（スーツケースなど）について、X線検査装置等を用いて検査を行います。

仙台空港営業所
関西空港支店

成田空港支店
沖縄空港支店



保安検査は、航空機の安全安心を担保する社会的重要なお仕事です

全社員の物心両面の幸福を追求し、



— 人々の安全・安心をまもる仕事を通じて社会の発展に貢献する。



— ビジネスパートナー及び地域社会と強い信頼関係を築き、共に持続可能な発展を目指す。

社員に期待する行動

誠実

- ・感謝の気持ちを忘れず、社内外問わず関わる人に誠実に向き合い、信頼を築く。
- ・いかなる相手に対しても敬意を払い、礼節を持って接する。

協調

- ・相手の状況に関心を持ち、理解に努める。
- ・仲間とのコミュニケーションを大切にし、風通しの良い職場を整える。

責任

- ・任された仕事を最後まで責任を持って成し遂げる。
- ・予期せぬ事態にも、冷静沈着かつ臨機応変に対応する。
- ・安全、安心を守るため、不当な要求に屈することなく、毅然と対応する。

挑戦

- ・新しい業務や困難な業務に対して前向きに挑戦する。
- ・置かれた立場を問わず、業務の問題に対して、主体的に改善に向けて行動する。
- ・自分の役割を遂行するために、自発的に取り組む。

会社が提供、約束すること



- ・メリハリのある給与体系により正しく報います



- ・キャリアパスを明確にし、自立し成長できる機会を提供します



- ・家族を大切にできる環境を目指します。



- ・高い目標に挑む社員を支援、挑戦できる風土を育みます

保安検査について

空港の安全を支える、確かな検査と対応。
私たちの業務をご紹介します。

01 ハイジャック等防止保安検査



お客様検査

搭乗されるお客様に対し、
ボディチェックや金属探知機
を用いた検査を行います。



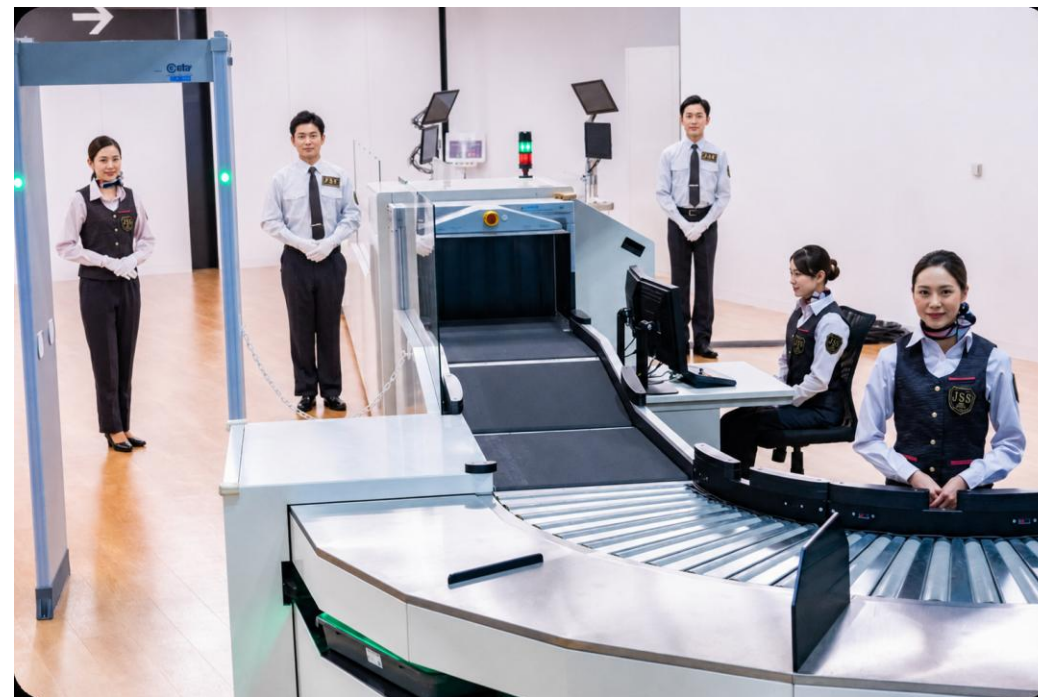
手荷物検査

機内持込手荷物に対して、
X線検査装置やCT機を用いて
検査を行います。



CREW・空港職員検査

飛行機に搭乗するクルーや、
空港職員に対しても検査を
実施しています。



お客様の**安全・安心**な空の旅を、
私たちが最前線で支えています。

✓ 一人ひとりの検査と対応が、
空港の安全に直結する
社会的に重要な仕事です。

✓ 確かな知識と技術、
チームワークで
安全を守ります。

✓ お客様のご理解とご協力のもと、
快適で安心できる空の旅を
お届けします。

保安検査の流れ

空港の安全を支える、確かな検査と対応。
私たちの業務をご紹介します。

01



手荷物預かり

手荷物をお預かりし、X線検査機に通します。

02



X線検査（手荷物検査）

X線検査機で手荷物の中身を画像解析します。

03



金属探知・ボディチェック

金属探知機やボディスキャナで検査を行います。

04



開披検査（必要に応じて）

確認の必要な手荷物を開けて確認します。

05



仕分け

検査が完了したお客様を搭乗エリアへご案内します。



検査レーンでの役割

役割
01



手荷物預かり

手荷物をお預かりし、
搭乗券確認のうえ、
レーンへ流します。

役割
02



X線検査（手荷物検査）

X線検査機で手荷物の
中身を確認のうえ、
結果をお知らせします。

役割
03



金属探知・ボディチェック

金属探知機やボディスキャナ
でお客様の検査を行い、
安全を確認します。

役割
04



開披検査

必要に応じて手荷物や、
身の回り品を確認し、
開けて確認します。

役割
05



仕分け

検査レーン全体を管理、
運用します。
5名のうち、責任者の
役割になります。



チームで連携し、それぞれの役割を確実に遂行することで、空港の安全を支えています。

保安検査について

空港の安全を支える、確かな検査と対応。
私たちの業務をご紹介します。

02 預入手荷物検査

お客様がチェックイン時に預けるスーツケースなどの荷物に爆発物や危険物が入っていないか確認する検査

01



手荷物預かり
お客様から預かった手荷物が
チェックインカウンターから流されます。

02



EDS (爆発物検査)
EDS (Explosive Detection System) により、
爆発物の有無を検査します。

03



ふき取り式検査
必要に応じて、お客様の手荷物の表面を専用の
検査布でふき取り、爆発物の痕跡がないかを確認します。

04



搭乗ゲートでの開披検査
搭乗ゲートにて、必要に応じて手荷物の
開披検査を実施します。

05



確認・ご案内
検査が完了したお客様を搭乗口へご案内します。

空港によっては、**EDS(Explosive Detection System)**が導入されており高性能な検査機器を使用し、主に爆発物がないか全ての荷物を検査しております。

機内に持ち込む荷物ではないため、爆発物やバッテリーその他衝撃や緊急時を想定し、輸送可否が定められています。

輸送禁止品代表例



ライター



マッチ



カビ取り剤



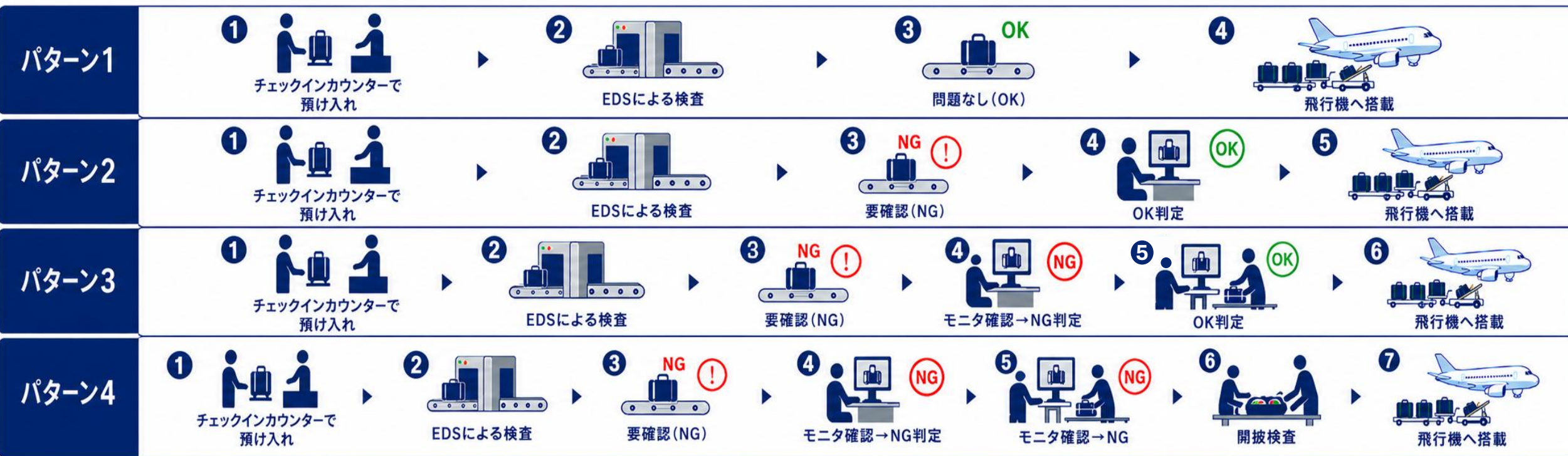
モバイルバッテリー

保安検査の流れ

空港の安全を支える、確かな検査と対応。

私たちの業務をご紹介します。

インラインシステムで行う預入手荷物検査の分岐フロー



勤務シフトについて

スタッフの勤務シフトや働き方をご紹介します。
ライフスタイルに合わせた働き方をサポートします。

✈ **成田国際空港**
Narita International Airport

空港運用時間
6:00～24:00
※シフトは23時まで

勤務形態
4勤2休
※一カ月単位の変形労働時間制

シフトの流れ (例)

勤務
1日目

勤務
2日目

勤務
3日目

勤務
4日目

休日
1日目

休日
2日目

勤務時間例 (一部)

06:00～17:00	実働8:00	休憩3:00
07:00～19:00	実働8:30	休憩3:30
09:00～20:00	実働9:00	休憩2:00
10:00～22:00	実働9:00	休憩3:00
12:00～23:00	実働9:00	休憩2:00

※勤務時間は空港運用時間・航空機の離発着状況により変動します。

✈ **東京国際空港 (羽田)**
Tokyo International Airport (Haneda)

空港運用時間
24時間運用
※すべての時間帯が運用時間

勤務形態
4勤2休
※一カ月単位の変形労働時間制

シフトの流れ (例)

通常勤務パターン (例)

早番
1日目

早番
2日目

遅番
3日目

遅番
4日目

休日
1日目

休日
2日目

夜勤を含むパターン (例) ※夜勤を行う場合があります

早番
1日目

早番
2日目

夜勤
3日目

明け
4日目

休日
1日目

休日
2日目

勤務時間例 (一部)

- 早番① 06:00～17:00 実働9:00 休憩2:00
- 早番② 09:00～22:00 実働10:00 休憩3:00
- 遅番 12:00～23:30 実働9:00 休憩2:00
- 夜勤 19:00～翌10:00 実働11:00 休憩4:00

※勤務時間は空港運用時間・航空機の離発着状況により変動します。

✈ **関西国際空港**
Kansai International Airport

空港運用時間
24時間運用

勤務形態
3勤1休 → 3勤1休 → 2勤2休
※1カ月単位の変形労働時間制

シフトの流れ (例)

3勤1休 (1サイクル目)

勤務
1日目

勤務
2日目

勤務
3日目

休日
1日目

3勤1休 (2サイクル目)

勤務
1日目

夜勤
2日目

明け
3日目

休日
1日目

2勤2休 (3サイクル目)

勤務
1日目

勤務
2日目

休日
1日目

休日
2日目

勤務時間例 (一部)

A勤務	05:30～17:00	夜勤	15:00～25:30
B勤務	06:00～18:00	明け勤務	05:00～09:00
C勤務	07:00～21:00	F勤務	06:30～21:00
D勤務	07:00～21:00	G勤務	09:00～22:30

※勤務時間は空港運用時間・航空機の離発着状況により変動します。

シフトについて

✈ 空港の運用状況により勤務時間・シフトは変動します。

🌙 羽田・関西では夜勤勤務があり、明け休みを含むシフト体制です。

👥 チームで連携し、安全運航を支えています。

🛡️ 私たちの勤務が、24時間の保安体制を維持しています。

勤務シフトについて

スタッフの勤務シフトや働き方をご紹介します。
ライフスタイルに合わせた働き方をサポートします。

✈️ 新千歳空港 New Chitose Airport

🕒 空港運用時間
24時間

※シフトは、21時15分まで

📅 勤務形態
2勤1休

※一か月単位の変形労働時間制

シフトの流れ(例)



※2日勤務した後、1日休みの繰り返しです。

勤務時間例(一部)

パターン①

1日目 06:15～21:15

2日目 11:15～21:15

パターン②

1日目 06:15～15:45

2日目 08:45～21:15

※勤務時間は空港運用時間・航空機の離発着状況により変動します。

✈️ 仙台空港 Sendai Airport

🕒 空港運用時間
7:30～22:00

※シフトは、05:35～20:40の間

📅 勤務形態
4勤2休

※一か月単位の変形労働時間制

シフトの流れ(例)



※4日勤務した後、2日休みの繰り返しです。

勤務時間例(一部)

1日目 05:35～16:10

2日目 06:00～18:10

3日目 08:15～20:10

4日目 09:45～20:40

※勤務時間は空港運用時間・航空機の離発着状況により変動します。

✈️ 那覇空港 Naha Airport

🕒 空港運用時間
24時間

※シフトは、05:30～21:30の間

📅 勤務形態
4勤1休、3勤2休

※一か月単位の変形労働時間制

シフトの流れ(例)

4勤1休の場合



3勤2休の場合



勤務時間例(一部)

1日目 13:00～21:00

2日目 09:00～20:00

3日目 06:15～17:00

4日目 06:00～13:00

※勤務時間は空港運用時間・航空機の離発着状況により変動します。
※1か月間で休日が10日間になるようスケジュール担当による調整あり。

空の安全を守り、未来へつなぐプロフェッショナルへ。



あなたの成長が、
空の安全と未来をつくる。

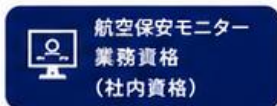
航空保安事業は、空港の安全・安心を支える最前線。
資格取得と経験を積み重ねながら、あなたらしいキャリアを描けます。

等級と昇格要件（航空保安検査業務従事者の特例）

1等級から国家資格を取得し、着実にステップアップ!

1 等級

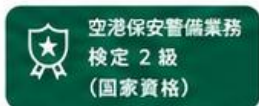
技能推進職
(新入社員)



1等級のうちにモニター資格を取得し、
空港保安検定2級を取得することで
2等級へ昇格の対象となります。

2 等級

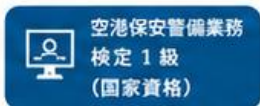
技能推進職
(リーダー)



2等級のうちに空港保安検定1級を
取得することで3等級へ昇格の対象と
なります。

3 等級

技能推進職
(リーダー)



現場の中心として、
安全と品質をリードします。

技能推進職（航空保安） | 現場のプロフェッショナルとしてキャリアを築く

4 等級

チーフリーダー

複数チームを統括し、
後輩育成や業務改善を
推進します。

5 等級

マネジャー

部門の計画達成と
人材育成・業務改善を
リードします。



6等級以上
管理監督者
・保安副部長
・保安副部長

空港全体の安全と品質を
牽引するマネジメント層。

※6等級以上は労働基準法第41条第2号の管理監督者に該当し、労働時間・休憩・休日の規定の適用外となります。

事業推進職（総合職） | 管理・運営・企画のプロフェッショナルへ



企画・推進
サービス改善や
新規施策の企画・実行



運営管理
空港運営の計画立案や
業務最適化を推進



教育・指導
研修企画や人材育成など、
組織の成長を支援



本社・管理部門
経営企画・人事・総務など、
会社全体の運営を支える

キャリアの幅を広げ、
経営・事業の中核へ。

職群転換制度

キャリアの可能性を広げる「職群転換制度」

本人のキャリア志向や適性、会社の配置ニーズに合わせて、
別の職群へ移ることができる制度です。



① 自分で申告
人事評価シートの
「自己申告」で
希望を提出



② 会社が判断
本人希望だけでなく、
評価・適性・組織方針を
総合的に判断



③ 転換後の等級
転換先の基準で
等級が見直されます。
(上がることも、下がることもあります)

※職群転換は「希望+会社判断」で決定されます。

航空保安ならではの特徴



独自の手当

- ・宿泊勤務手当
- ・早朝勤務手当
- ・住宅手当
- ・シフト勤務手当
- ・職務手当



高度な現場技能

高レベルな技能と
知識で空の安全を最前線から支えるプロフェッ
ショナルへ



国家資格取得補助

講習会の開催や
受講費を会社が負担し、
資格取得を積極的にサポート

福利厚生

社員一人ひとりが安心して働けるよう、
充実した福利厚生制度を整えています。



01 日本航空健康保険組合加入



JAL健保による
手厚い医療サポート
充実した検診とサポート体制！



全国の保養施設が
会員価格で利用可能
旅行やりフレッシュに！



健康診断や各種サポートで
日々の健康をサポート
イベント・健康相談・クイズ等で
楽しく健康づくり！

02 福利厚生補助金制度



1年度に1回、テーマパークや
宿泊施設利用時に

社員1人につき

5,000円まで
補助！



さらに両親も対象！ 1人3,000円まで補助

合計最大 **14,000**円まで補助！

03 社員寮完備（住宅支援制度）



仙台・成田・東京・関西の
4拠点に社員寮を完備。

定員により入寮できなかった場合は、
住宅支援制度を利用可能！

※写真は、社員寮の一例です



安心して長く働ける環境を、
私たちはサポートし続けます。



社員の健康と生活を
支える制度が充実



ライフスタイルに
合わせて活用可能



仕事もプライベートも
大切にできる職場環境



安心して将来を描ける
サポート体制

株式会社 ジェイ・エス・エス

JSS
Japan Security Support



応募に関するお問い合わせ先

管理本部 人材開発室

 03-3226-2209

 jss_recruit@jss-ltd.co.jp

(事業所からハローワークへ提出する書類)

応募前職場見学実施予定表

(事業所名) 株式会社ジェイ・エス・エス

(連絡先担当部署) 千歳空港営業所

(連絡先担当者) 村上 司

1 7月から9月の実施予定日

○ 7月～9月までの実施予定日すべてに○印を付けてください。

7月						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

8月						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

9月						
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

2 10月実施予定日

○ 該当する項目に印(✓)を入れ、特定予定日に実施する場合は特定予定日を記入してください。

 予定なし 随時 特定予定日

3 その他

○ 旅費の支給【有 () ・ 無 (○)】

○ 事業所連絡先

担当者氏名 村上 司

電話番号 0123-46-2115

FAX番号 0123-46-2117

※安定所記入欄：求人番号

804269



