

日本通運株式会社

大阪国際輸送支店・神戸国際輸送支店

新しい、世界の流れを。

We Find the Way

日本通運は何をしている会社？



トラック・鉄道・海上・航空輸送を活用した **世界最大規模のネットワーク** を駆使して
世界中でたくさんの「大切なもの」を運んでいます。

歴史



創業

1872 年

設立

1937 年

ネットワーク

※2023年度実績



国内

約 1,100 拠点



海外

56 カ国
915 拠点

従業員数



34,229 人

国内売上



物流業界で
国内売上

NO.1

2 兆 5776 億円

グループのあゆみ

1937 昭和12 1950 昭和25 1951 昭和26 1958 昭和33 1962 昭和37 1964 昭和39 1970 昭和45 1974 昭和49 1991 平成3 1995 平成7 2008 平成20 2011 平成23 2017 平成29 2022 令和4

日本通運株式会社を創設

日通株を上場、民間会社としてスタート

美術品輸送業務の開始
日通式コンテナ試験輸送を実施

ニューヨーク初代駐在員を派遣



米国日通を設立

東京オリンピックを運ぶ

大阪万博を運ぶ

「モナ・リザ」を運ぶ

東京都庁の移転作業を実施

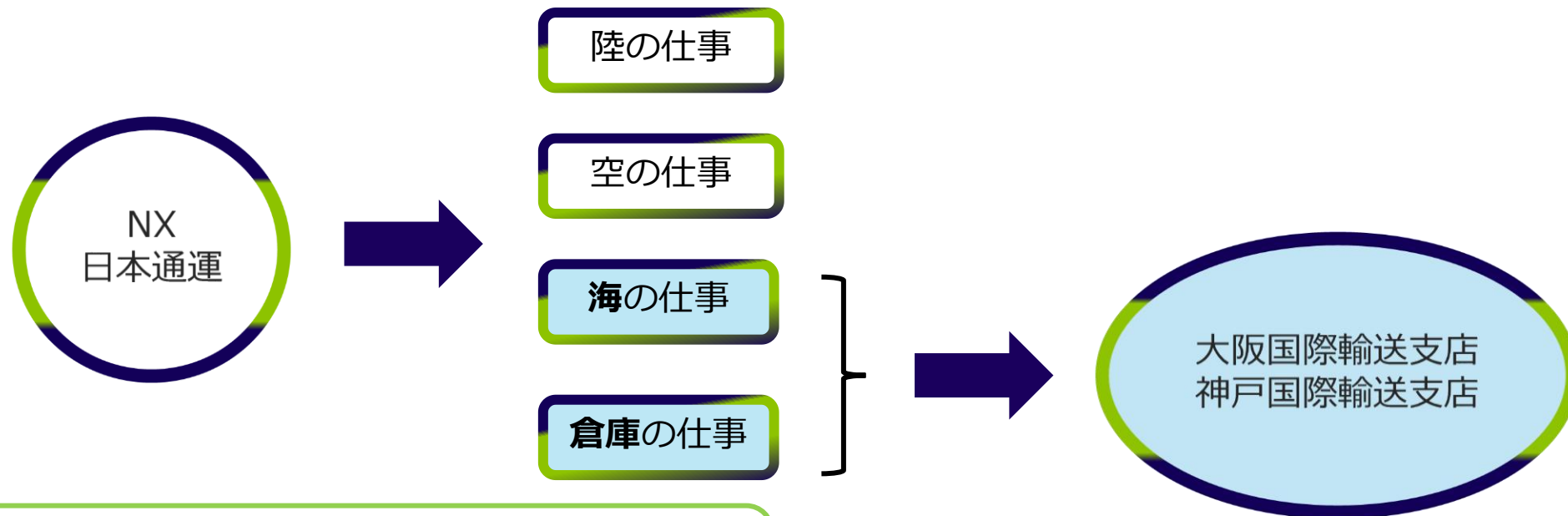
阪神淡路大震災 救援物資などを輸送

海外進出50周年
物流環境大賞と物流環境啓蒙賞をダブル受賞

東日本大震災で救援物資などを輸送

創立80周年
新たな企業メッセージを制定

大阪・神戸国際輸送支店とは？



【輸入に関する倉庫作業】

- ・コンテナからの荷下ろし（デバンニング）
- ・倉庫内での保管管理、およびトラックへの積み込み

【輸出に関する倉庫作業】

- ・トラックで運ばれてきた荷物の荷下ろし
- ・倉庫保管、およびコンテナへの積み込み（バンニング）
- ・出庫に向けた手配・準備


【その他港湾作業・沿岸荷役作業】


- ・クレーン等を使用した重量貨物の吊り上げ・移動
- ・RORO船や在来船への積み込み作業
- ・港でのコンテナ積み込み、および港湾荷役業務全般





拠点一覧 (大阪国際輸送支店・神戸国際輸送支店)





 ② 中央国際事業所
大阪市港区海岸通3-4-55
出勤時間 8:30~17:30




 ① 築港事務所
面接会場
大阪市港区築港2-7-9





 ③ 南港国際事業所
大阪市住之江区南港中8-7-21
出勤時間 7:30~16:30



 ④ 大阪内航海運事業所
大阪市住之江区南港南3-9-15
出勤時間 7:50~16:50



 六甲アイランド事業所
神戸市東灘区向洋町3丁目
出勤時間 7:50~16:50



大阪 (3 拠点)
神戸 (1 拠点)



倉庫作業

- 貨物の管理
- ピッキング
- 商品の梱包 など

フォークリフトオペレーター

- 貨物の保管、管理
- 貨物の入出庫作業
- バンニング、デバンニング など



トレーラードライバー

- 将来的には、トレーラーけん引の免許を取得いただき、ドライバーになる事も可能です。



専門的な技術やノウハウを用いて、実際にモノを動かす仕事！！

募 集

フォークリフトオペレーター

業務に必要な免許・資格は、基本的に会社負担いたします。
教育課程スケジュールに乗っ取り、ゆっくりと育成します。

フォークリフトオペレーターになる為には、
大型特殊自動車免許・フォークリフト運転技能講習修了証が必要となります。
入社後、上記の免許と修了書は**会社負担**で取得可能です。（免許は飛込みで1回）
※普通自動車免許は入社前に取得していただくようお願いしております。
（取得にかかる期間等はお相談ください）

・フォークリフト免許には種類が2つあります。
総重量が1tを超えないものに乗務する場合は『[フォークリフトに係わる特別教育](#)』を修了
しなければならず、
総重量1tを超えるものに乗務する場合は『[フォークリフト運転技能講習修了証](#)』を取得し
ていなければなりません。

・フォークリフトを公道で走行するためには、
『[小型特殊自動車免許](#)』もしくは『[大型特殊自動車免許](#)』の取得が必要です。
小型特殊自動車免許は、原動機付自転車免許以外の免許を取れば自動的に付与される免許
となっています。
大型と小型を分けているのはサイズと速度で、**車両長4.7m以下、車幅1.7m以下、車両
高2.8m以下で、かつ最高速度が時速15km以下であれば小型特殊自動車に該当**します。

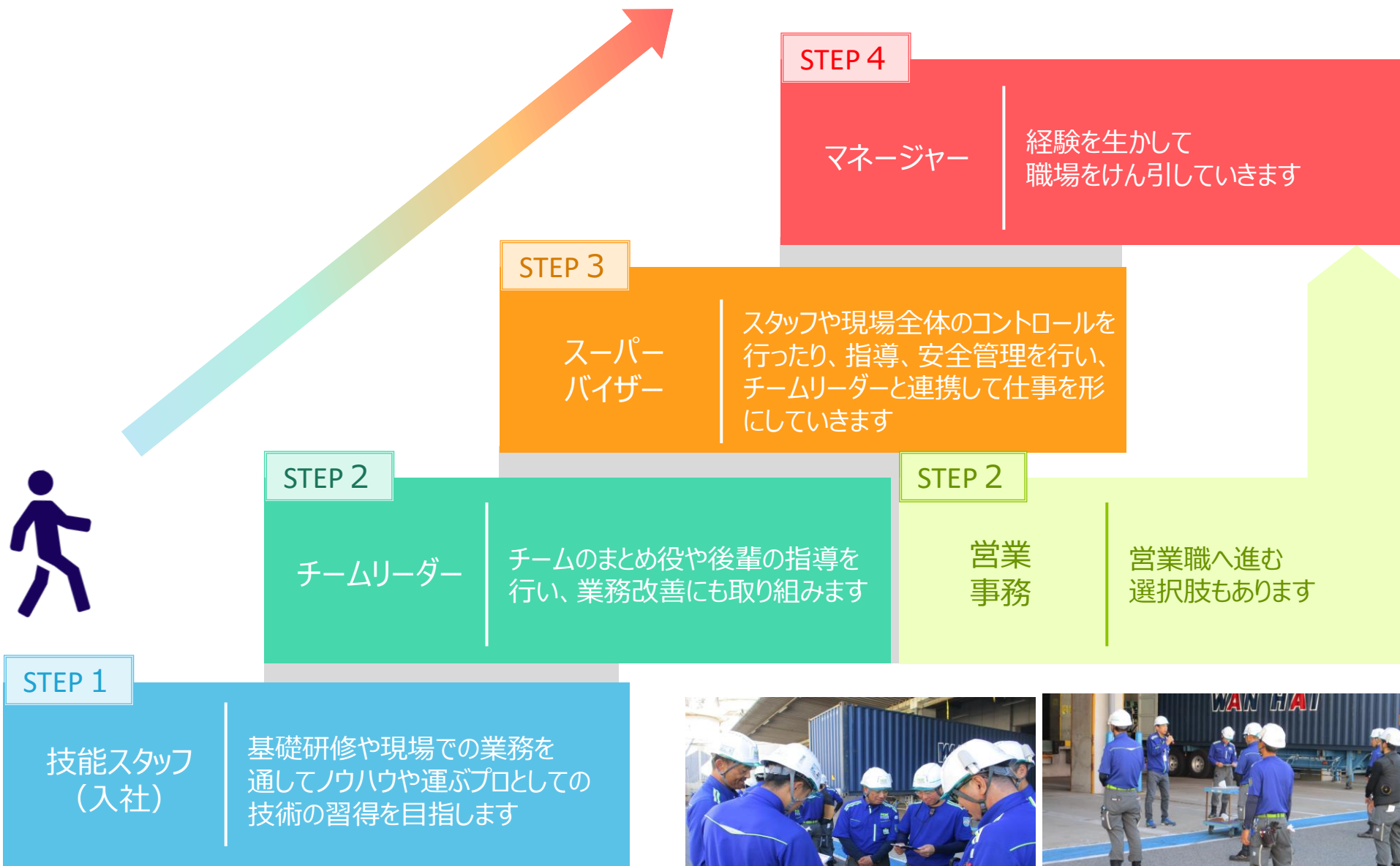


必要な免許・資格証の取得スケジュールについて

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
入社年度	本社（東京）にて約20日間研修あり	職場になれる										
	職場配属は4月中旬以降となる				講習日程により入れ替わる可能性があります							
					学科・運転実習・点検【OJT】による教育を行い、検定試験合格に向けての教育期間							
講習名					玉掛け技能講習	大型特殊自動車運転免許取得準備講習		フォークリフト技能講習				
開催場所					港湾災防止協会（港区）	大阪府港湾教育訓練協会（大正区）		港湾災防止協会（港区）				
期間					(5日間)	(4日間)	(3日間)					
特記事項	<p>※大型特殊自動車運転免許取得準備講習の中には門真試験場への1回の飛び込み受験料は含まれている。（全額会社負担） 2回目以降は個人負担となります。</p> <p>※玉掛け講習・フォークリフト技能講習は（全額会社負担） 個人の能力にもよるが、約一年をかけフォークリフトオペレーターに育てていきます。</p> <p>※大特免許取得後にフォークリフト技能講習を受ける形となる為、入社までに自動車免許取得していることが望ましい。 （受講料が安く、講習期間も短くなるので、大特免許より取得させる。）</p> <p>免許取得は、玉掛け免許→大特免許→フォークリフト技能講習での取得となるが講習日程により変更あり</p>											

入社後の免許・資格は、上記のスケジュールに沿って免許・資格を取得していただきます。
約1年をかけてフォークリフト運転手として育てていく形となります。
（個人の意欲・能力によってスケジュールは若干前後する可能性があります。）

キャリアステップはどんな感じ??



日本通運の品質を保つために、安全についての研修を実施しています



2020年9月にリニューアル



整備された広大な研修施設



宿泊施設も併設
泊りがけでの研修も可能



絶景を楽しめる大浴場も完備★



富士山も見える
自然豊かな環境

1日の仕事のはじまり

①定められた朝礼場所に集合



②日通体操



③転倒予防体操



④服装・身だしなみのチェック



⑤作業打合せ

⑥危険予知活動



⑦アルコールチェック



⑧作業開始前リフト点検



⑨点検報告・点検簿記載



荷崩れ防止のためのラップ巻き作業



★ パレットとは

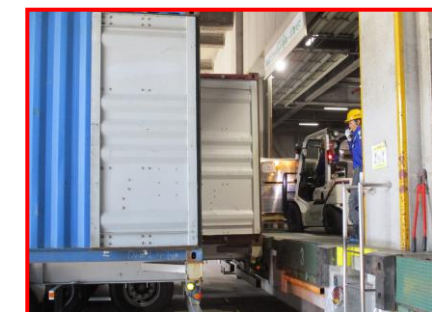
荷物を載せるための荷役台
スノコのような形状の
デッキボードに荷物を載せ
「差し込み口」にフォークリフト
のツメを差し込めば持ち上げる
ことができる



海上コンテナから荷物を手作業にてパレットに積み替える



トレーラーのホーム接岸時での誘導及びコンテナの扉を開けている



トラクターとトレーラ(シャーシ)の切り離し時のトレーラー補助脚の足まき

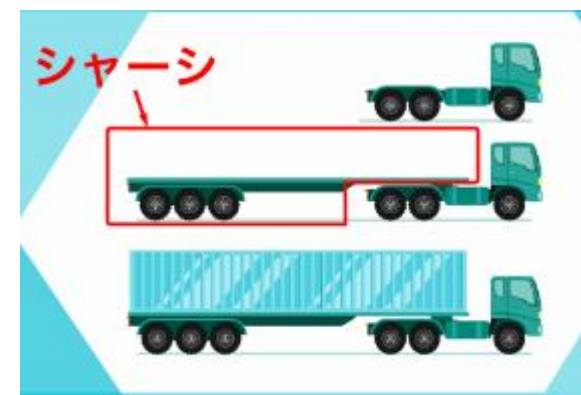


本船作業 トレーラーの誘導・シャーシの足まき シャーシ転倒防止措置」



★ シャーシとは

海上コンテナ車両を名称別に整理するとエンジンが搭載されており、ドライバーが乗る部分であるトラクタヘッド
トラクターヘッドに牽引さえるシャーシ、シャーシの上のせて運ぶコンテナと3つの部分に分けることができます。したがって、コンテナが載る土台部分をシャーシと呼ぶというように覚えていただければと思います。



フォークリフトで海上コンテナへの積込作業



フォークリフトでトラックから荷受け作業



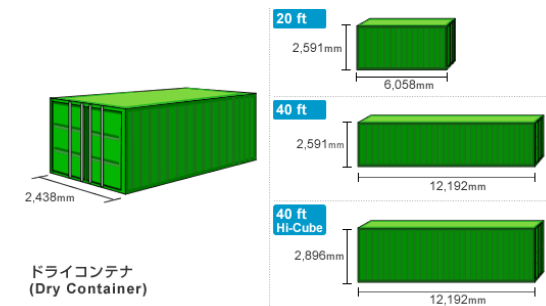
特殊なフォークリフトを使って海上コンテナへの積込作業



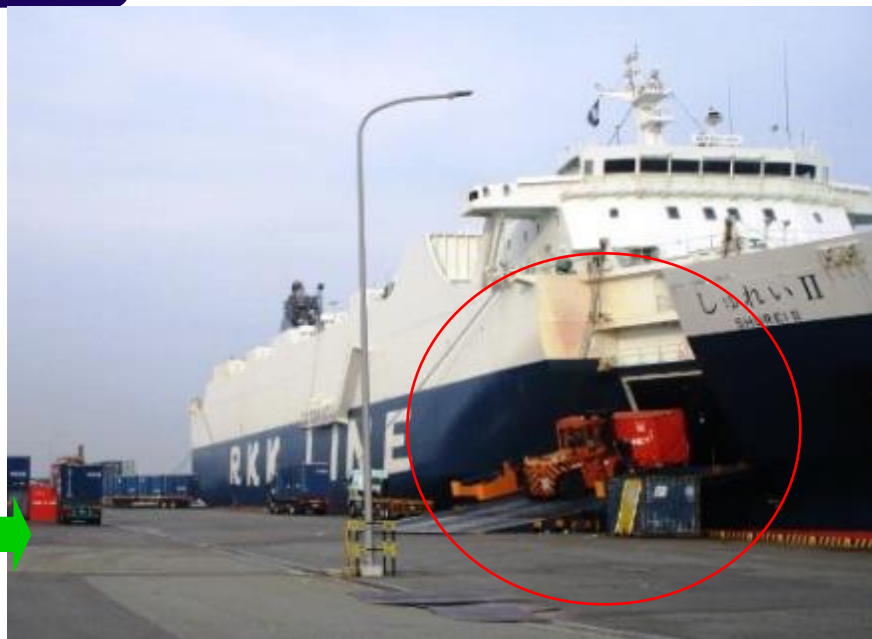
★ 海上コンテナとは

海上コンテナとは、国際貿易で貨物を輸送するために用いられる鋼鉄製の大型輸送容器です。国際輸送で利用される海上コンテナは一般的に普及しているもので大きく分けて長さが約6メートルと約12メートルの2種類です。貿易業界ではこれをメートル単位ではなく、フィート単位で言い、それぞれ20フィートコンテナ、40フィートコンテナと呼ばれています。

代表的なコンテナ



大阪内航海運事業所



★ RORO船とは

トラックやトレーラーが自走で船に乗り込み、貨物を積載したまま運搬できる貨物用の船舶で港ではフォークリフトを用いて岸壁から船舶、船舶から岸壁に積卸を行うことも可能です。

当支店で保有している荷役車両

小型フォークリフト (2.5 t ~ 5 t)



大型フォークリフト (23 t)



クレーン (120 t・200 t)



トップリフター (45 t)



リフスタッカー (43 t)



リフト運転手からトレーラー運転手への職種変更も可能。
免許取得費用は、会社にて負担いたします。



休日・休暇

■ 休日

日曜日、祝日、年末年始、5月1日、土曜日（ただし、年間10日を労働日とする）

※配属先によってはシフト制の可能性があります

■ 休暇

年次休暇（初年度は15日付与）、褒賞休暇（勤続10年、20年、30年）、結婚休暇、出産休暇、服喪休暇など

2025年度大阪国際輸送特定支店での年次休暇取得実績は80.11%

年度通算目標（個人別目標）は68%以上取得を目指しています！

福利厚生

- 社会保険完備（雇用・労災・健康・厚生年金） ● 退職金制度 ● 休業制度（育児・介護）
- 研修制度（階層別研修、47種類の技能系研修、自己啓発メニュー〈動画視聴型コンテンツ等〉）
- 定年制度（65歳） ● 互助会 ● N X 持株会 ● 厚生資金貸付 ● 確定拠出年金 ● 保養所 ● 育児短時間勤務

賃金（高卒）

< 基準内賃金 > ¥250,400

< 賞与 > 年2回（7月・12月） 計3.15カ月分 ※2025年度実績 （会社業績および個人査定が反映します）

< 手当 > 子供手当（1人つき） ¥ 5,000円 ※4人以上は¥ 20,000円、

トレー乗務手当 ¥ 3,500円、有資格の港湾荷役業務（船内作業主任者・沿岸作業主任者） ¥ 3,500円

クルー・リーフスタッカー乗務手当 ¥ 5,000円(基準外)



その1：ワークライフバランスを重視

・残業時間：月平均20時間程度

会社メリハリをつけて働く社風。定時+αでサッと帰れる日がほとんどです。また、会社が労働時間を厳格管理し、サービス残業は一切ありません。「働いた分は全額支給」という当たり前のことを、大手グループとして徹底的に守っています。

・休みやすさ：有休取得率80.11%（2025年度実績）

「年間68%以上の取得」を会社が目標として設定。チーム内で協力し、希望の休みが取りやすい環境を整えています。

・充実の各種休暇制度

育児・介護休業、男性の育休取得実績も多数！

・将来の安心：定年65歳&充実の福利厚生

大手グループならではの資産形成サポート（持株会・確定拠出年金など）もあり、将来の安心も同時に手に入ります。



その2：待遇・制度について

・業務で使用するものはすべて会社支給

安心して物流現場で働いていただく為に、会社が必要な備品等は支給します。

例：安全靴・空調服・防寒着・飲料（意外と有難い!!）などなど

・風呂場などの様々な社内設備も完備

・教育・研修制度が充実

新入社員研修やOJT制度など、業界未経験でも安心して成長できる育成環境を整えています。



その3：人の良さ

・「日通は人が良い」そう語る社員が多い

年次や役職の垣根を越えて、教え合い、助け合う。そんな「人を大切に育てる」というDNAが、100年近く続く日通の強さの源です。

・会社補助有の社内サークルも!!

草野球チームなどもあり、休日も楽しく過ごしています。

7:55~	朝礼・始業前点呼
8:30~	<p>作業開始 主な作業内容は↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荷受け作業 ・輸出バンニング作業 ・荷物のチェック <p>基本5、6人編成の5チームに分かれて、各持ち場で作業。 ※数か月に一回チーム替えあり</p>
12:00 ~	昼休憩
13:00 ~	<ul style="list-style-type: none"> ・輸出バンニング作業 ・輸入デバンニング作業 ・ピッキング作業
16:30 ~ 17:00	<p>片付け 翌日の作業準備 作業終了・就業点呼</p>

◎ 在籍しているのは？

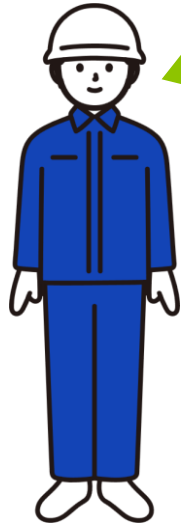
技能系社員は現在26人在籍しています。20代~40代のベテランまで幅広く活躍中で、中でも20代社員は10人ほどです。

◎ 残業時間は？

月の平均残業時間は約20時間程度です。日々のオーダー内容によって変動しますが、毎日平均1時間程度の残業時間です。

◎ 有給休暇は？

付与された日数に合わせて、事前に申請していれば、好きな時に取得する事ができます。先輩方も自由に取得しています。



私は高校を卒業後、2020年に入社した6年目の社員です。入社後最初は主に誘導などのフォークリフトの手元作業をしており、先輩に安全面や仕事について教えてもらいながら仕事を覚えていきました。現在私は大型自動車免許を取得して、フォークリフトで貨物の荷下ろしやバンニング作業、リーチスタッカーでコンテナの積み下ろしなどを主におこなっております。職場の先輩方も優しく指導やフォローをしてくれるので、楽しく仕事をしています。今後はクレーンの資格も習得し、無事故・安全作業をおこないながら、チームリーダー職など現場をまとめるような人材を目指し日々頑張っています！

実際に働いてわかった、『NX日本通運』の良いところって？



残業時間も月20時間前後で、休みもきっちり取れるので、仕事とプライベートのメリハリがしっかりしている点良かった。
また、会社負担で特殊免許を取得できたり、他にも手厚い福利厚生があるので、そこはとても大きな魅力です！

日本通運・港湾運送業界に興味のある方や、どんな仕事か知りたい方へ

大阪国際輸送支店の各事業所では随時（土日祝を除く）、職場見学会を実施しております。
（※採用選考等には一切関係ございません。）

実際の仕事現場に来ていただき、仕事内容を見学して当社事業のスケールの大きさや雰囲気などを肌で感じていただける貴重な体験かと思えます。
少しでも興味をもっていただきましたら、ぜひ見学会へのお越しをお待ちしております！！

皆さんお待ちしております！

