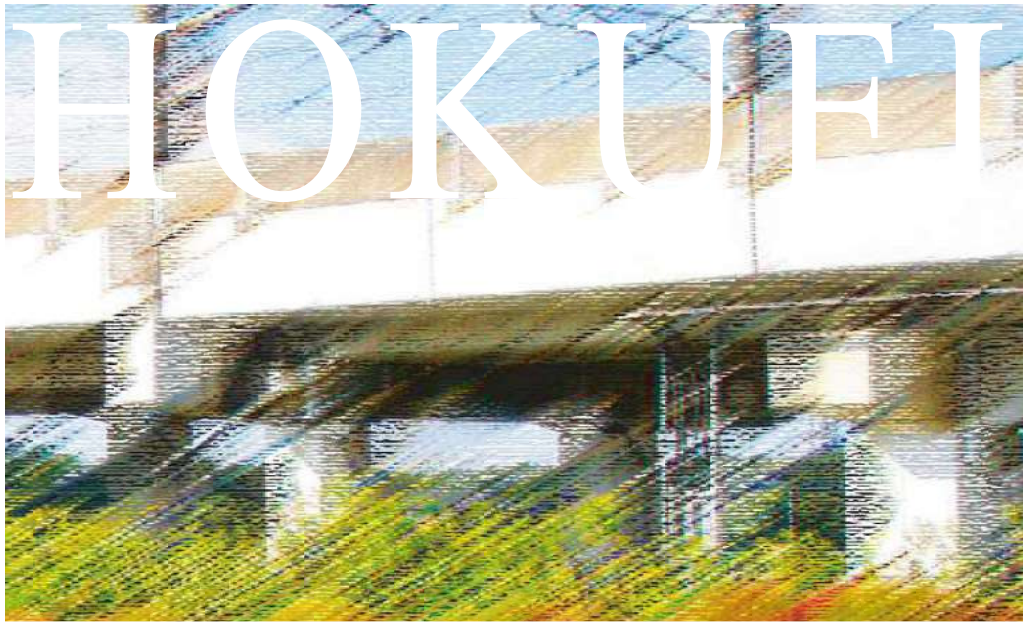




 株式会社 ホクエイ

 株式会社 ホクエイ

<http://www.hokuei.info>



「確かな技術」  
「安全と信頼」  
「人と人を繋ぐ豊かな未来へ」





代表取締役 社長  
杉原辰志

《代表者挨拶》

日頃より格別のご愛顧を賜り、心より御礼申し上げます。

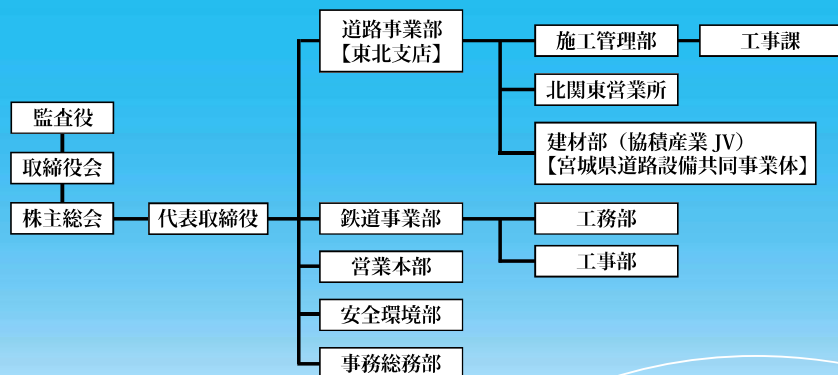
弊社は、昭和53年に「岩佐エンジニアリング株式会社」を設立し、創業以来技術と経験を基盤とした、より効率的な施工体制の確立を行い、鉄道施設建設業に全力で携わってまいりました。その後は更なるインフラストラクチャーの発展を願い、O A 品販売業、ロジスティクス物流業、道路施設建設業も視野に入れ、事業拡大を行ってまいりました。

平成23年4月には、役割の違う子会社を効率的に運営することを目的として会社統合を行い新しく「株式会社ホクエイ」として営業を開始致しました。

弊社は、市場で発生するあらゆる問題や、日本経済を取り巻く厳しい環境にひるむことなく、お取引様のご期待に応え、社会の信頼を築く努力を惜しまず、邁進してまいります。私たちは道路・鉄道・物流を通し、未来につながる豊かな社会創りに専門家集団として携わるべく、関係各位のご期待に添えるよう、会社一丸となって努力してゆく所存です。

今後ともより一層のご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

株式会社ホクエイ 全体組織図



《建設業許可・他》

建設業許可 特定建設業 国土交通大臣許可(特一4)第20322号  
とび・土工工事業 鋼構造物工事業 土木工事業 舗装工事業 塗装工事業

## 展開事業内容紹介

### 鉄道事業部

コンクリート剥落修繕施工

カラー舗装施工

ホームドア設置用基礎工事（ホーム改良工事）

遮音壁 / 立入防止柵販売・施工

法面施工

土木一般施工

### 道路事業部

ネクスコ関連工事

車両用鋼製防護柵販売・施工

立入防止柵販売・施工

落下物防止柵販売・施工

遮音壁 / 防雪柵販売・施工

道路安全施設全般

外周柵 / 各種エクステリア販売・施工

### 資材販売

リユースカートリッジトナー販売

CD/DVDプレス

映像編集・オーサリング・コピープロテクト

印刷物デザイン・構成

一般印刷/オンデマンド印刷/特殊印刷

## 道路事業部

建設業界のあり方も時代の流れと共に大きく変わってきております。  
道路は人の通行はもちろんのこと、物資の輸送などの交通施設として重要な役割を担っています。  
近年はネットワークの拡大を目指し、物流の生命線でもある、道路・鉄道双方に力を注ぎ、道路・  
鉄道を通して生活環境の改善や街の賑わい、未来につながる豊かな社会づくりをお手伝いしてい  
きたいと考えております。



車両用防護柵



落下物防止柵



眩光防止板



遮音壁



立入防止柵



防雪柵



車線分離標



景観配慮型車両用防護柵  
TMS<トムス>シリーズ



景観配慮型車両用防護柵TMSトムス型ガードパイプは国土交通省東北地方整備局（当時 建設省地方建設局）がこれまでにない美しい防護柵を目指して開発した次世代の防護柵です。

エクステリア  
【バスシェルター】



視線誘導標



道路標識



中央分離帯用樹脂ブロック



LD柵

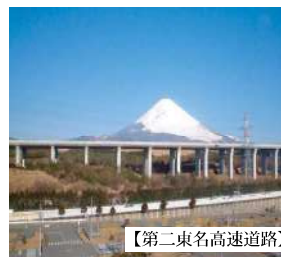


小動物対策網  
【ネトロンシート】



ネトロンシートを必要な長さにカットし、結束バンドでフェンスに取付け、アンカーピンで地面に固定することにより、フェンス下の隙間からの小動物侵入を防ぎます。

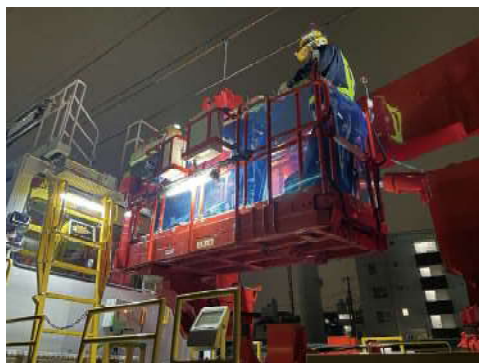
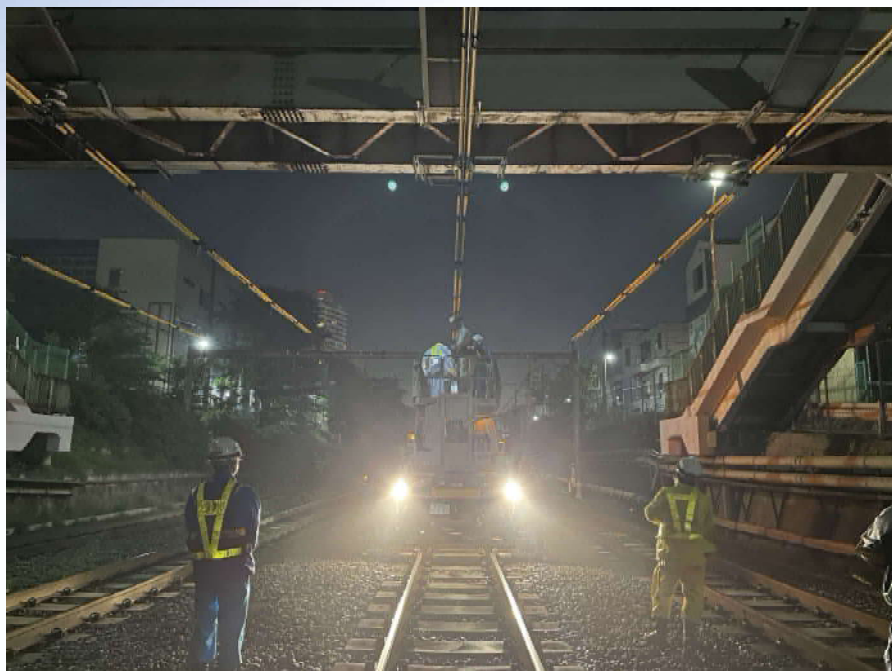
ネクスコ関連工事



## 鉄道事業部

道路とならぶ重要な交通インフラである鉄道。

日本の鉄道が世界に誇る、安全で正確な運行を支えるために、鉄道施設に関するメンテナンス工事や新設工事を日夜行っております。  
鉄道車両が走る高架橋のコンクリート剥落修繕工事、駅利用者の安全を守るホームドア基礎工事など多岐にわたる工種に対応し、皆様が安心して暮らせる「日常」を守り、社会に貢献してまいります。



### ホームドア設置用基礎工事



#### 【主な施工内容】

弊社では、ホームドアを設置するための基礎改良工事を行っており、主にホームの構造改良工事およびホームドアを固定するためのコンクリートプレート設置施工を行っております。

### 高架橋剥落修繕工事



【トップコート仕上げ】



【施工前】



【施工中】



【施工後】

#### 【主な施工内容】

劣化したコンクリート構造物の鉄筋腐食部、断面欠損部を修復した後、メッシュを併用して表面に中性化、塩害、凍害等による劣化の進行を抑制するためにライニングをする表面保護工事です。

## 剥落修繕工事 ( ネット )



【施工前】



【施工中】



【施工後】

### 【主な施工内容】

高強度ビニロンネットを使用したコンクリート剥落防止ネットで、老朽化により発生するコンクリート剥落物の落下物防護を目的とした修繕工事です。

## カラー舗装 ( 塗床施工 )



【プライマー塗布】



【下塗り】



【トップコート塗布】

## 手すり改良工事



## さくがき改良工事



## ブロック高欄改良工事



## 型枠舗装



## 点字型枠・点字ブロック舗装



## 耐震補強工事



## 資材販売

### エコクリスタルプリンター用紙



耐水性・耐久性でラミネート不要!!

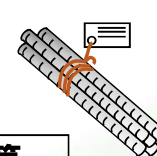
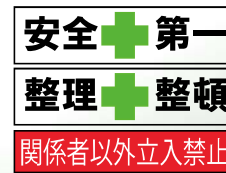
### ◆エコクリスタル プリンター用紙とは

- ✓ **両面印字可能**  
両面均一な用紙構造で両面印刷が可能
- ✓ **両面光沢仕上**  
両面均一な高光沢コート仕上げにより更に鮮やかさを表現
- ✓ **優れた耐水性**  
高い耐水性、耐湿性能により場所を選ばない汎用性を実現
- ✓ **抜群な耐久性**  
様々な環境下での高い耐久性から、直射日光を受ける屋外、冷蔵/冷凍庫のような条件下でも使用可能  
反り(カール)、引き裂き、UVに対しても高い耐久性

### ◆エコクリスタル プリンター用紙の活用例

#### バナーに!

工場、作業現場のスローガンやサービスの紹介、イベント告知に効果的!  
全天候型なので屋外で保管する物や輸送用のタグなどにも最適!  
エコクリスタルの名刺なら雨に濡れても大丈夫!  
穴を開けても、切っても、押しピンで刺しても大丈夫!  
可燃ごみとして廃棄が可能!



## 会社沿革

### 岩佐建設株式会社 沿革

昭和53年 8月 資本金1000万円にて東京都江東区高田2-3-5にて、「岩佐エンジニアリング株式会社」を設立。  
昭和60年 12月 100%子会社として、「ケイ・エフ・ビジネスサプライ株式会社」を設立。OAサプライ販売を開始。  
昭和61年 9月 本社を東京都江東区本場5-6-33(現住所)へ移転。  
平成15年 12月 商号を「岩佐建設株式会社」へ変更。  
平成16年 4月 資本金を4000万円に増資。  
平成18年 6月 「ホクエイ道路施設株式会社」を吸収合併。100%子会社とし、同子会社の商号を「株式会社ホクエイ」へ変更。

### 株式会社ホクエイ 沿革

昭和42年 2月 資本金500万円にて「三井農林株式会社」の子会社として、「北宮建材株式会社」を、北海道札幌市に設立。  
昭和42年 8月 東京、大阪に営業所を設置。  
昭和43年 2月 本社を北海道札幌市から、東京都西新宿7丁目へ移転。  
昭和43年 4月 資本金1000万円に増資。  
昭和44年 2月 宮城県仙台市に営業所を設置。  
昭和48年 7月 資本金3000万円に増資。  
昭和56年 5月 本社を東京都新宿区西新宿3丁目へ移転。  
昭和57年 9月 「北宮建材株式会社」から道路部門を分離、「ホクエイ道路施設株式会社」を設立。  
継続して親会社は「三井農林株式会社」とし、設立時資本金は、1000万円。  
同時期に本社を仙台市宮城野区に移転。  
平成15年 7月 「鋼弦建設工業株式会社」を吸収合併。  
平成15年 8月 「三井物産鉄鋼建材株式会社」の100%子会社となる。  
平成16年 5月 資本金2000万円に増資。  
平成17年 3月 本社を東京都世田谷区へ移転。  
仙台市宮城野区の事務所を東北支店とする。  
平成18年 6月 「岩佐建設株式会社」の100%子会社となる。  
同時に商号を「ホクエイ道路施設株式会社」から「株式会社ホクエイ」に変更。  
本社を東京都江東区本場5-6-33(現住所)へ移転。  
東北支店を仙台市青葉区芋沢1人竹原へ移転。

### 3社経営統合「株式会社ホクエイ」

平成23年 4月 1日 「岩佐建設株式会社」「株式会社ホクエイ」「ケイ・エフ・ビジネスサプライ株式会社」3社を経営統合。商号を「株式会社ホクエイ」とし、営業を開始。  
資本金を8000万円に増資



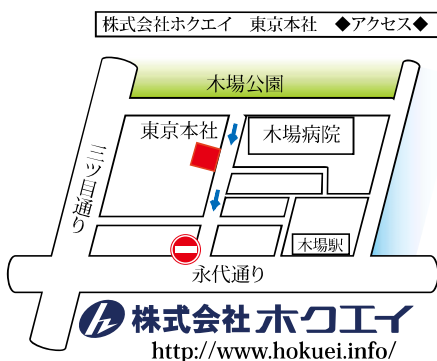
◀東京本社外観▶

#### 東京本社

〒135-0042  
東京都江東区木場 5-6-33  
TEL 03-3630-5211 FAX 03-3630-2667

#### 道路事業部【東北支店】

〒989-3212  
宮城県仙台市青葉区芋沢大竹原 53-6  
TEL 022-394-0275 FAX 022-394-0274



**株式会社ホクエイ**  
<http://www.hokuei.info/>

## 主な施工実績

### 道路事業部

#### 2020(R2) 年 完成工事

| 着工      | 完成      | 工事件名                | 施工種          |
|---------|---------|---------------------|--------------|
| 2019.09 | 2020.06 | 東北自動車道 青森管内舗装補修工事   | 防護柵／ワイヤーロープ柵 |
| 2020.06 | 2020.07 | R1 大磯出張所管内舗装他工事     | 防護柵          |
| 2020.07 | 2020.07 | 常磐自動車道 いわき管内舗装補修工事  | 防護柵／ワイヤーロープ柵 |
| 2018.02 | 2020.10 | (修)構造物改良工事29-2-2    | 防護柵／各種フェンス   |
| 2019.08 | 2020.11 | 秋田自動車道 湯田～協和間舗装補修工事 | 防護柵／ワイヤーロープ柵 |
| 2020.04 | 2020.11 | 令和2年度 仙台東管内落下防止対策工事 | 防護柵／落下物防止柵   |

#### 2021(R3) 年 完成工事

| 着工      | 完成      | 工事件名                     | 施工種               |
|---------|---------|--------------------------|-------------------|
| 2019.12 | 2021.03 | 古川旭地区道路舗装工事              | 防護柵／各種フェンス        |
| 2020.04 | 2021.06 | 常磐自動車道 弘野舗装工事            | 防護柵／各種フェンス        |
| 2020.07 | 2021.06 | トノ台地区改良舗装工事              | 防護柵               |
| 2020.10 | 2021.07 | 国道106号川井地区舗装工事           | 防護柵               |
| 2021.02 | 2021.08 | 常磐自動車道 山本～岩沼間舗装工事        | 防護柵               |
| 2021.02 | 2021.09 | ボルシェクスベリエンセンタージャパン新築工事計画 | 防護柵／各種フェンス／エクステリア |
| 2020.08 | 2021.11 | 東北自動車道 北上管内舗装補修工事        | 防護柵               |

#### 2022(R4) 年 完成工事

| 着工      | 完成      | 工事件名                     | 施工種         |
|---------|---------|--------------------------|-------------|
| 2021.09 | 2022.03 | 東北自動車道 磐石川橋床版取替工事        | 防護柵         |
| 2021.03 | 2022.05 | 東北自動車道 越河橋床版取替の内舗装工事     | 防護柵／各種フェンス  |
| 2021.11 | 2022.05 | 令和3年度 坪川地区舗装工事           | 防護柵         |
| 2021.08 | 2022.06 | 東北自動車道 碓ヶ関～青森間舗装補修工事     | 防護柵         |
| 2020.07 | 2022.08 | 東北自動車道 第一関川橋床版取替工事の内舗装工事 | 防護柵         |
| 2020.09 | 2022.09 | 新東名高速道路 伊勢原IC～秦野IC間舗装工事  | 点検階段／各種フェンス |
| 2021.12 | 2022.09 | 新東名高速道路 子見地区立入防止柵工事      | 点検階段／各種フェンス |
| 2021.07 | 2022.10 | 常磐自動車道 いわき～新地間舗装補修工事     | ワイヤーロープ柵 他  |
| 2021.04 | 2022.11 | 秋田自動車道 秋田管内舗装補修工事        | ワイヤーロープ柵 他  |
| 2021.08 | 2022.12 | 仙台東部道路 仙台東管内舗装補修工事       | ワイヤーロープ柵 他  |

#### 2023(R5) 年 完成工事

| 着工      | 完成      | 工事件名                          | 施工種               |
|---------|---------|-------------------------------|-------------------|
| 2022.04 | 2023.01 | 東北自動車道 上平川橋(下り線)床版取替工事        | 防護柵               |
| 2021.05 | 2023.06 | 東北自動車道 福島管理事務所管内舗装補修工事        | 防護柵／各種フェンス        |
| 2022.05 | 2023.07 | 首都圏中央連絡自動車道 久喜(関)CT～坂東IC間舗装工事 | 防護柵／各種フェンス        |
| 2022.06 | 2023.07 | 東北自動車道 菅生スマートIC舗装工事           | 防護柵／各種フェンス／エクステリア |
| 2022.10 | 2023.11 | 仙台南部道路 R4 仙台東管内舗装補修工事         | 防護柵／各種フェンス        |
| 2022.04 | 2023.12 | 山形自動車道 R4 鶴岡管内舗装補修工事          | 防護柵／各種フェンス        |

#### 2024(R6) 年 完成工事

| 着工      | 完成      | 工事件名                          | 施工種               |
|---------|---------|-------------------------------|-------------------|
| 2023.04 | 2024.01 | R5 常磐富岡～新地間舗装補修工事             | 防護柵／各種フェンス        |
| 2023.02 | 2024.02 | 東北自動車道 滝川橋床版取替工事              | 防護柵               |
| 2023.10 | 2024.03 | 構造物改良工事2023-2-1               | 防護柵               |
|         |         | 東北自動車道 R4 福島管内舗装補修工事          | 防護柵               |
| 2022.06 | 2024.04 | 山形自動車道 R4 山形管内舗装補修工事          | 防護柵／ワイヤーロープ柵      |
| 2024.02 | 2024.05 | 山形自動車道 R5 山形管内舗装補修工事(下り線)     | 防護柵               |
| 2023.04 | 2024.05 | 関越自動車道 三芳スマートIC舗装工事           | 防護柵／各種フェンス／エクステリア |
| 2022.11 | 2024.06 | 原瀬川床版取替に伴う舗装工事                | 防護柵               |
| 2023.10 | 2024.06 | 三陸自動車道 R5 仙台東管内舗装補修工事         | 防護柵／各種フェンス        |
| 2023.09 | 2024.07 | 中央自動車道 上野原～大月のり面排水施設更新        | 点検階段／各種フェンス       |
| 2024.10 | 2024.11 | 秋田自動車道 R6 秋田管内舗装補修工事(センターバンプ) | 防護柵               |
| 2023.03 | 2024.12 | 東名高速道路 大井松田IC～御殿場ICのり面排水施設更新  | 点検階段／各種フェンス       |

#### 2025(R7) 年 完成工事

| 着工      | 完成      | 工事件名                      | 施工種 |
|---------|---------|---------------------------|-----|
| 2023.09 | 2025.03 | 首都圏中央連絡自動車道 島名舗装工事        | 防護柵 |
| 2023.07 | 2025.05 | 常磐自動車道 R5 いわき管内舗装補修工事     | 防護柵 |
| 2023.03 | 2025.07 | 東北自動車道 前田川橋取替工事           | 防護柵 |
| 2024.06 | 2025.08 | 東海環状自動車道 糸賀IC～大野神戸IC間舗装工事 | 防護柵 |

#### 【主要取引先】◀順不同▶

株式会社交通建設／株式会社 NIPPO／鹿島道路株式会社／大林道路株式会社／三井住建道路株式会社／日本道路株式会社／  
福田道路株式会社／大成ロテック株式会社／株式会社佐藤渡辺／常磐工業株式会社／株式会社ネクスコ・メンテナンス東北／  
鹿島建設株式会社／三井住友建設株式会社／サンコーテクノ株式会社／東海塗料興業株式会社／株式会社旭ファスコン／  
神商鉄鋼販売株式会社／ユアサ商事株式会社／芝本産業株式会社／伊藤忠丸紅住商テクノスチール株式会社／  
エムエム建材株式会社／株式会社旺文社／MS&AD ビジネスサポート株式会社／他

| 2020(R2) 年 完成工事 |         |                            |               |
|-----------------|---------|----------------------------|---------------|
| 着工              | 完成      | 工事件名                       | 施工種           |
| 2019.07         | 2020.02 | 東京・上野間総武線秋葉原駅ホームスラブ剥落修繕    | 剥落修繕工事        |
| 2019.04         | 2020.03 | 上越峠高架橋コンクリート剝離剥落修繕工事(ネット工) | 剥落修繕工事(ネット設置) |
| 2019.10         | 2020.03 | 川崎貨物・浜川崎間第3池上高架橋高欄改良その他工事  | 剥落修繕工事        |
| 2020.06         | 2020.09 | 上野・大宮間第2舟渡梁道橋剥落修繕          | 剥落修繕工事        |

| 着工      | 完成      | 工事件名                                   | 施工種     |
|---------|---------|----------------------------------------|---------|
| 2020.08 | 2021.01 | 川崎貨物・浜川崎間第3池上高架橋高欄改良その他工事              | 測落修繕工事  |
| 2020.09 | 2021.01 | 三鷹車阿センター構内洗浄台足場改良工事                    | 足場改良工事  |
| 2020.10 | 2021.02 | 東京中駅構内乗降場離隔牆大改修工事                      | 乗降場改良工事 |
| 2019.11 | 2021.03 | 北野社支管内可動式ホーム欄柵改修に伴う乗降場改良工事2019(C工区)大久保 | 乗降場改良工事 |
| 2020.12 | 2021.03 | 荻ヶ丘・西荻窪間西荻窪駅構内第2高架橋ブロック高欄改良その他工事       | 高欄改良工事  |
| 2020.09 | 2021.03 | 狹ヶ谷貨物・府中本町間8.800m付近ブロック高欄改良その他工事       | 高欄改良工事  |
|         |         | 千葉駅乗降場警告ブロック改良工事(第3・4・5ホーム)            | 警告ブロック  |
| 2021.01 | 2021.03 | 旭・飯沼間柵戸・線道橋柵修理工事                       | 測落修繕工事  |
| 2021.03 | 2021.03 | 吉野寺駅旅客通路すり改良その他工事                      | 手摺改良工事  |
| 2020.12 | 2021.12 | 南武線谷保駅可動式ホーム欄柵改修に伴う乗降場改良工事             | 乗降場改良工事 |

| 着工      | 完成      | 工事件名                                                  | 施工種               |
|---------|---------|-------------------------------------------------------|-------------------|
| 2021.09 | 2022.03 | 川崎貨物・浜川崎間第3池上高架橋高欄改良工事<br>南武線府中本町駅可動式ホーム柵新設に伴う乗降場改良工事 | 高欄改良工事<br>乗降場改良工事 |
| 2020.07 | 2022.09 | 東中野・中野間上の原こ線入道橋補修工事                                   | 補修工事              |
| 2022.04 | 2022.09 | 上野・大宮間第1東千条高架橋割断(ネット)修繕                               | 高架橋修繕工事(ネット設置)    |
| 2022.05 | 2022.09 | 新鶴見(信)・梶ヶ谷(知)間3k020m付近外ブロック高欄改良その他工事                  | 高欄改良工事            |
| 2022.07 | 2022.09 | 西新井・吉祥寺間東町高架橋剥落修繕工事(表面被覆工)                            | 剥落修繕工事            |

| 着工      | 完成      | 工事件名                             | 施工種    |
|---------|---------|----------------------------------|--------|
| 2022.10 | 2023.01 | 国分寺駅第二乗降場ほか1箇所防滑対策工事             | 防滑工事   |
| 2022.11 | 2023.02 | 川崎貨物・浜川崎間第3池上高架橋高欄改良その他工事        | 高欄改良工事 |
| 2021.10 | 2023.03 | 国分寺駅構内花沢橋こ線道路橋補修その他工事            | 補修工事   |
| 2023.07 | 2023.09 | 川崎貨物・浜川崎第3池上高架橋高欄改良その他工事(2023年度) | 高欄改良工事 |
| 2023.04 | 2023.12 | 上野・大宮間第1東十条高架橋剥落修繕               | 剥落修繕工事 |

| 着工      | 完成      | 工事件名                            | 施工種      |
|---------|---------|---------------------------------|----------|
| 2022.08 | 2024.03 | 中央快速線西分寺駅可動式ホーム柵新設に伴う乗降場改良工事    | 乗降場改良工事  |
| 2023.06 | 2024.03 | 上野・大宮間地蔵坂駅橋脚落修繕                 | 落修繕工事    |
| 2024.04 | 2024.09 | 東西新幹線車両センター構内水樋改修その他工事          | 改良工事     |
| 2024.07 | 2024.09 | 四ツ倉・新宿間8k 500m付(内)のり面改良その他工事    | のり面改良工事  |
| 2024.04 | 2024.12 | 上野・大宮間赤羽高架橋落修繕                  | 落修繕工事    |
| 2024.08 | 2024.12 | 川崎貨物・浜川崎間第1鋼管通り高架橋外2箇所高欄その他改良工事 | 高欄改良工事   |
| 2024.08 | 2024.12 | 吉祥寺駅構内ブロック高欄改良その他工事             | 高欄改良工事   |
| 2024.11 | 2024.12 | 田端駅構内田端連絡通路高架橋その他改良工事           | フェンス設置工事 |

| 着工      | 完成      | 工事名                                | 施工種           |
|---------|---------|------------------------------------|---------------|
| 2024.09 | 2025.01 | 府中本町駅構内線人道橋補修工事                    | 補修工事          |
| 2024.09 | 2025.02 | 首都圏本部東北新幹線第2日端高架橋外耐震補強工事           | 耐震補強工事        |
| 2025.01 | 2025.02 | 上野・大宮間第1赤羽北高架橋剝落修繕                 | 剝落修繕工事        |
| 2025.01 | 2025.03 | 三鷹車庫センター洗浄台改良工事                    | 洗浄台改良工事       |
|         |         | 南武線分岐河原駅可動式ホーム柵新設に伴う乗降場改良工事        | ホーム柵設置工事      |
|         |         | 川崎貨物・浜川崎間第1鋼管通り高架橋外2箇所高欄その他改良工事その3 | 高欄改良工事        |
| 2025.01 | 2025.06 | 吉祥寺駅構内第2高架橋剝落修繕(ネット工)              | 剝落修繕工事(ネット設置) |
| 2025.05 | 2025.06 | 八千子支管内盛土耐震補強その他工事(Ⅲ区工)(国分寺・西国分寺間)  | 防草対策工事        |
| 2025.05 | 2025.08 | 西荻窪・吉祥寺間南端高架橋その他箇所落下防止対策工事         | 落下防止対策工事      |
| 2025.07 | 2025.11 | 川崎貨物・浜川崎間防雪第2架橋橋外周所高欄その他改良工事       | 高欄改良工事        |
| 2025.09 | 2025.11 | 新島・北朝間第1大和田高架橋剝落剝落対策(表面被覆工)        | 剝落修繕工事        |
| 2025.08 | 2025.12 | 第一東十条高架橋剝落修繕                       | 剝落修繕工事        |
| 2025.10 | 2025.12 | 田端駅構内田端連絡道路高架橋高欄その他改良工事            | フェンス設置工事      |

# HOKUEI

— 未来のあなたへ  
少し先を歩く先輩からの  
メッセージ —

当たり前  
の日常を  
つくり、  
守る。

表紙：エアーストライカー  
(杭打機)

 株式会社ホクエイ

<https://hokuei.info/>





日本には、国道が **459** 路線もあります。

高速道路なども含めると、日本には **1,283,725** kmの道路があります。

私たちは、高速道路や国道を中心にガードレールを設置する会社です。

ガードレールは、約 70 年前から設置されるようになり、  
現在までたくさんの人たちの安全を守ってきました。

ガードレールがあることで、車が歩道を歩く人にぶつかったり、  
崖から落ちたりすることを防いでいます。

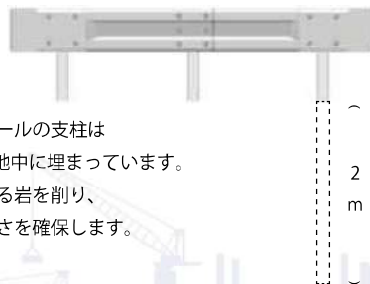
あたりまえのようにあるガードレールですが、私たちの日常をいつも支えてくれています。

## ガードレールを施工する機械



### 岩削機

ガードレールの支柱は  
約 2m も地中に埋まっています。  
地中にある岩を削り、  
支柱の深さを確保します。



### 杭打ち機

ガードレールの支柱を打ち込む機械です。  
写真の杭打ち機は従来の杭打ち機よりも  
作業音が静かなモデルになっています。  
病院や学校の近くの現場では、このような  
機械を選んで工事を進めています。



①「常磐自動車道山元～岩沼間舗装工事」



## 施工事例

②「仙台南部道路 R4 仙台東管内舗装補修工事」



③スタジアムの車止め



⑤「新東名高速道路秦野舗装工事」



④スーパーのカート置場



# ホクエイで施工管理技士を目指そう！



## 施工管理技士とは

施工管理技士は、工事現場での経験を積み受検することが出来る国家資格です。

施工管理技士の仕事は大きく分けて4つあります。

- ①**原価管理**  
工事を予算どおり進めるためのお金の管理です。
- ②**工程管理**  
約束の日までに完成させるためのスケジュール管理です。
- ③**品質管理**  
注文どおりの強度・寸法で造ることです。
- ④**安全管理**  
現場の人たちが事故に遭わないよう安全な手順・対策を考えます。

このように、工事を進める上でとても重要な役割を担っているの、必ず各現場に施工管理技士が1人必要とされています。

入社

3年

8年

12年

先輩がマンツーマンで現場のルールから教えてくれます。  
現場は危険が多いので、安全対策の研修をしっかりと受けましょう。



できることが増えて仕事の幅が広がります。  
施工管理技士の資格受験にもチャレンジ！



大きな現場も施工管理技士として任されるように。  
現場はひとつひとつ違うので、まだまだ新しい学びがたくさんあります。

## ホクエイの資格取得応援制度

ホクエイでは資格取得応援制度があり、会社負担で資格取得のための講習などを受けることが出来ます。

### 【免許】

- 一級土木施工管理技士
- 二級土木施工管理技士
- 大型自動車運転免許
- 中型自動車運転免許
- 第一種あと施工アンカー施工士
- 第二種あと施工アンカー施工士

### 【特別教育 / 安全衛生教育】

- 職長・安全衛生責任者教育
- 高所作業車の運転の業務に係る特別教育
- 自由研削といしの取替え等の業務に係る特別教育

### 【技能講習】

- 小型移動式クレーン運転技能講習
- 玉掛け技能講習
- 車両系建設機械運転技能講習
- ・(整地・運搬・積込み用及び掘削用)
- ・(基礎工事用)
- ・(解体用)
- 不整地運搬車運転技能講習
- 高所作業車運転技能講習
- 監理技術者講習



## 先輩が感じてるやりがいは？



施工管理部 部長  
2014年入社

全く違う業種からこの業界へ飛び込みました。  
最初の頃は分からないことばかりでしたが、  
着実に知識や経験がついてきたと思います。  
実際に2017年に土木施工管理技士2級を、  
2020年には1級を取得することが出来ました。  
今では大きな工事の施工管理として日々精進しています！

日常のなかで必ず目にするガードレール、  
どのように出来ているのか興味があり入社を決めました。  
東北以外でも工事をすることがあるので、  
出張の間は観光を楽しむことが多いです。  
会社の制度を利用し、中型自動車の免許を取得したことで  
運転できる車両が増え、仕事の幅も広がりました。



工事課 作業員  
2017年入社

## 施工管理の

## とある1日

### 出勤

社内で事務作業。  
工事を管理するための書類作成や  
材料の手配などを行います。



### 休憩

お昼は近くの定食屋さんや  
おそば屋さんなどを食べに…！  
お弁当派は会社でゆっくり  
いただきます。



### 現場の確認

担当している現場へ向かいます。  
施工状況の確認や、  
作業員さん、お客様との打合せを  
行います。



### 業務終了

現場が遠い場合は現場近くの  
宿舎へ宿泊し、明日の工事に  
備えます。





## ～ これからが熱い！ ホクエイの若手戦力 ～

先輩社員インタビュー



道路事業部 工事課

2020年4月入社 宮城県白石工業高等学校卒業

### ー安全で、確実な作業をー

～入社の動機～

度々ニュースで報道されているように、各地で交通事故が起こっています。ガードレールやフェンスによって命を守り、事故などの被害を軽減することで社会に貢献したいと思いました。現場見学のときに、新しい道路にガードレールを設置している工事を見て、多くの人々の安全を守る、やりがいのある仕事だということを実感しました。また、自分が造ったものや、関わった道路が将来に残り、全国の地図に載ることが達成感に繋がると思いました。仕事にやりがいを持つことができ、より多くの安全を社会に届けられる仕事がしたいと考え、入社を決めました。

道路事業部 工事課

2016年入社 宮城県白石工業高等学校卒業

### ー専門知識を活かし、応用力ある人間にー

～入社の動機～

高校では設備工業科を専攻していて、建設業・製造業などの諸分野において実習や課題研究を通し、計画・設計・施工・管理・保全等の勉強をしてきました。この学んだ知識を活かせる仕事に就きたいと考えていたところ、学校の先生が「ガードレール業界でトップクラスの会社の求人票が来たよ」と紹介してくれました。ホクエイはガードレール施工において、専門的な業務を行う会社であり、将来的に更に専門知識を身につけることができる会社だと思ったのが、ホクエイを選んだ一番の理由です。また、自分の働きが地図に残るということに憧れ、自分が携わった道路が地図に載っていく様子をこの目で見たいと思い入社を志望しました。



道路事業部 工事課

2020年12月入社 宮城県農業高等学校卒業

### ー現場の方々が安全に作業できる

管理を目指したいー

～現在の業務内容～

現在は施工管理を学んでおり、東北の道路を中心に回っています。入社当時は、先輩に同行して管理の勉強をしていましたが、現在では一人で現場に行き、元請けの方との打合せや作業員に指示をする場面が増えました。新しい工種や作業に壁を感じることもありますが、先輩方に教えていただき、一つひとつ勉強しています。今まで学んだことを生かし、現場が円滑に進むように、段取りの仕方や指示を工夫していきたいです。また、施工管理の資格として、二級土木施工管理技士の資格に挑戦したいです。



道路事業部 工事課

2020年入社 宮城県第二工業高校卒業

### ーより慎重に、より確実な施工ー

～現在の業務内容～

高速道路のガードレールの取付施工を行っています。クレーン付きトラックを使用してガードレールの取付をしたり、エアーストライカーと呼ばれる機械を使ってガードレールの柱を打込んだりしています。中型運転免許を取得させていただいてから、運転できる車両が増え、より慎重な操作を求められるようになりました。今後さらに作業に慣れていく中でも、一つひとつ確実な施工を心がけていきたいです。



道路事業部 施工管理部

2023年9月入社 東北大学文学部卒業

### ー自分の知識と経験を重ねていきたいー

～今後の目標～

現在は、先輩の現場に同行し、施工管理を学んでいます。入社したての頃より、ひとつひとつの手順や作業の意義や目的を考えながら、現場を見ることができるようになりました。さまざまな現場で施工管理を学び、自分で現場を回せるようになりたいです。また、資格の取得を通じて専門的なスキルを幅広く身につけたいです。直近では二級土木施工管理技士の試験があるため、最短で合格することが目標です。知識と経験を兼ね備えた管理者になれるよう、常に向上心を持って頑張ります。

