

京王電鉄株式会社

エキスパート職 会社案内

鉄道営業部 乗務員候補

車両電気部 技術員

工務部 技術員

京王線と井の頭線について



路線キロ : 84.7 km (京王線 : 72km 井の頭線 : 12.7km)
駅数 : 69 駅 (京王線 : 52駅 井の頭線 : 17駅)

※ 京王線は、都営新宿線と相互直通運転を実施



千葉県から東京都心部と多摩地域を結ぶ大動脈として
1日約152万人のお客様を輸送

<主な歴史>

- 1910年 京王電気軌道 設立
- 1913年 笹塚～調布 開業
- 1933年 帝都電鉄により、
渋谷～井の頭公園 開業
- 1944年 東京急行電鉄に合併
- 1948年 京王帝都電鉄 設立
- 1968年 冷房車両導入
- 1971年 京王プラザホテル開業
- 1980年 都営新宿線との直通運転開始
- 1998年 京王電鉄に社名変更
- 2001年 女性専用車両 導入
- 2018年 京王ライナー 運行開始

現業職場と本社が協力して、鉄道事業を支えるプロフェッショナル

鉄道営業部
乗務員・駅掛員



車両電気部／技術員

電力部門・通信部門・車両部門



工務部／技術員

保線部門・土木部門・建築部門



求める人財像

規則・ルールを順守し、安全を守ることができる人

常にお客さまの視点に立って行動できる人

様々なキャリアを経験し、
現場の当事者としてキャリアアップできる人

鉄道現場のみならず、
本社部門で管理・企画業務に
携わることもできます。

運輸・鉄道業界における課題

- ・ 少子高齢化の進行による、働き手の減少
- ・ 施設、設備の老朽化

鉄道業界の変化

- ・ より高度な安全性向上への要望
- ・ 男性社員の育児休職取得100%など、鉄道従事員の働き方の変化

限られた人財で、現状のサービスレベルを維持していく必要がある

ワンマン化や自動運転、業務のDX化などの、機械やシステムを活用
システムのを借りても、最後の砦は「人間」



一つの職種を全うする「職人的な働き方」から、
鉄道の安全運行の業務全般を担うことができる「マルチな鉄道員」が必要



鉄道とシステムを支える「技術員」は必要不可欠

KEIO
京王GOOD ACTION
実行中!

あなたと未来を見据えた鉄道へ。

私たちは、つながり合う全ての人に信頼され、愛される鉄道になるため「安全性の向上」や「サービスの向上」、「地域・社会との共生」に取り組んでいます。京王はこれからの、お客様の一人ひとりの生活に寄り添い、「住んでもらえる、選んでもらえる沿線」を日々追い続けます。あなたの未来をより安全に、より快適に、より便利に。「あなたと あたらしい あしたへ」、京王GOOD ACTION®を実行します。

2025年春より / **自動運転の実証試験をスタート!**

1. 出発ボタンPUSH → 2. 走行時 列車が自動で加減速しながら走行 → 3. 停止時 停止位置目標へ自動的にブレーキをかけて正確な位置に停車

自動運転の走行パターン → A駅 → B駅

運転操作全般を自動化! 均質な運転を行うことで 定時性向上と省エネ効果を検証します

【独身寮】

- 沿線に3か所の独身寮を整備
- 月額賃料：5,650～11,150円
- 4月1日時点で満22歳未満の正社員は寮費は会社が負担します

	東橋本寮	是政寮	若葉台寮
部屋面積 いずれも1K	18.2㎡	21.97㎡	18.2㎡
風呂	トイレのみ 共同風呂	バス・ トイレ別	バス・ トイレ別
駅徒歩	12分	11分	8分
賃料	5,650円	11,150円	11,500円
駐車場 (月額)	6,600円	8,800円	8,800円

※東橋本寮・是政寮・・・男性のみ ※バイク置き場：1,100円
 ※若葉台寮・・・女性および22歳以上の新卒社員

是政寮
(東京都府中市／多摩霊園駅)

東橋本寮
(神奈川県相模原市／橋本駅)

若葉台寮
(神奈川県川崎市／若葉台駅)

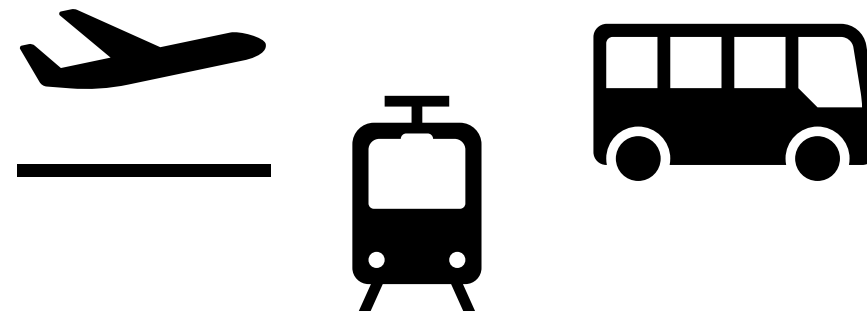
※条件により、入寮できない場合があります

【帰省補助制度】 ※4月1日時点で満22歳未満の正社員が対象

帰省時にかかる交通費について、

2,000円を超える部分を3万円を上限として支給します。

- ※対象
- ・航空券料金
 - ・鉄道運賃（乗車券・特急券）
 - ・バス運賃



※片道の乗車運賃が2,000円以上の区間

※年度あたり2回まで

※その他、利用できる座席等に条件があります。

2023年12月よりスタートした制度です。

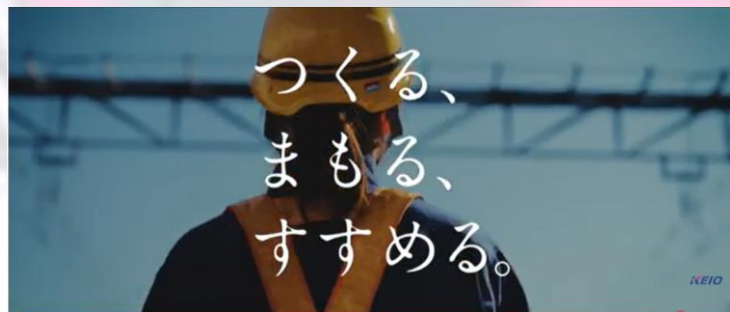
この他に社宅（既婚者）
診療所、社員食堂、事業所内保育所、
社員クラブ、スポーツ施設などがあります。

こんな方と一緒に働きたいです

- ◆ 「**鉄道が好き**」という思いや、「**夢**」「**憧れ**」を大切にしてください。
👉 「マニアは鉄道会社に入れない」ことはありません。
マニアがダメではなく、「**自分の考えを他人に押し付けること**」がNGです。
- ◆ 「**鉄道への熱い想い**」が、就職活動も物事を動かす原動力になります。
独りよがりにならず、周りを動かすことができる方に来てもらいたいです。
- ◆ 「**鉄道が好き**」「**接客が好き**」「**機械や設備が好き**」「**線路が好き**」な人に来てもらいたいです。

求めるもの

- ◆ **広い視野**
鉄道は「チーム」で動いています。
自分の仕事のみならず、「**鉄道を支える仲間**」の仕事に対して興味・関心を持つことは、自分の仕事を円滑に進めることに繋がります。
- ◆ **新しいことへ挑戦するマインド**
時代や技術の進歩とともに、働き方も環境も変化していきます。
環境の変化に臆せず、**新しいことへ挑戦すること**は、自己成長に繋がります。



YouTube 京王電鉄公式チャンネルにて、
仕事密着動画を公開中！



チャンネル登録、いいね！👍 よろしくお願ひします！