

総合警備業「変革と挑戦」で100年続く会社を目指す！

株式会社

テイケイ西日本

TEIKei

キャリアコンサル
制度有

創業50周年

社内研修制度有

中国5県
25拠点有

資格取得支援
制度有

2025年売上
41億円

メンタルヘルス
対策制度有

全国警備会社売上ランキング
74位 / 1万社

私たちは、左右別々の方向を警戒する『双頭の鷲』のように【隙のない完璧な警備】を遂行し、街を守り暮らしを支えます。

経営理念に【会社と社員は運命共同体でありたい】という一節があります。激動する現代ビジネス社会の中で、当社が厳しい時代を存続できたのは、この創業時に掲げた理念を『ブレる』ことなく守り続けたからです。私たちは『お客様の生命・身体・財産を守る』ことに使命感と誇りを持ち、社員が安心して働く職場を創りだすため、時には厳しく、時には優しく、社員一人ひとりに家族同様の愛情と情熱を持って人材育成をしています。当社は創業50年目になり老舗警備会社の仲間入りをしたところですが、これに浮かれることなく、いつまでも明るく元気で風通しの良い職場創りに努め、社員と共に100年続く会社を目指していきます。

◆当社のキャリアマップ◆

当社のキャリア出発点は警備現場の仕事です。まずは第一線の警備員として経験を積み、任務を確実に遂行できるレベルを目指します。

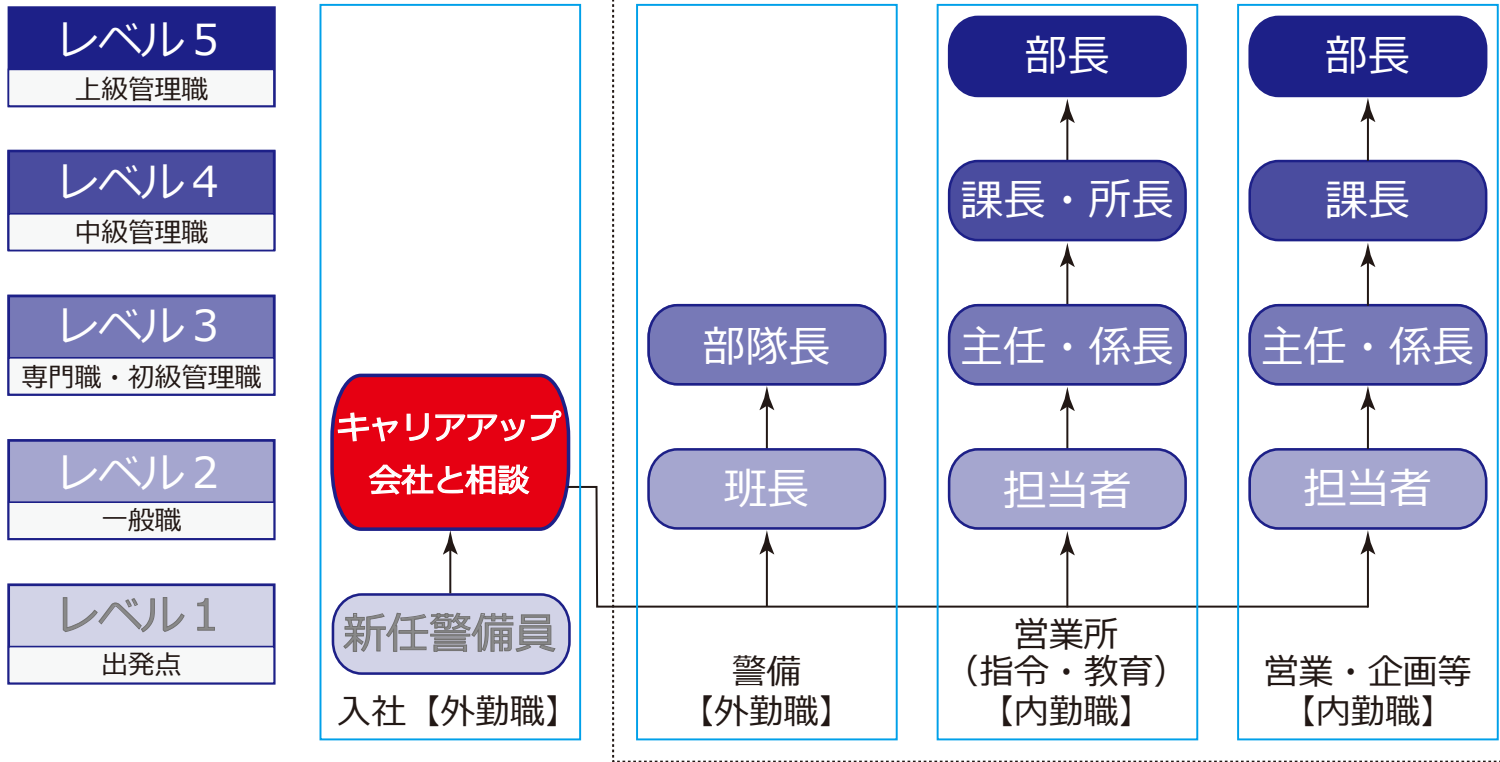
経験を積み重ね、**現場リーダーを任されるようになった後は上級職に向けてキャリアの軸**を選択します。

自身の要望事項を会社と相談しながらキャリアアップしていきます。

当社は学歴を問わず【情熱・スキル・コミュニケーション能力】を評価します。

- ・軸1【外勤職】警備のスペシャリストとして、**部隊長を目指す**。
- ・軸2【内勤職】営業所や営業・企画等の部門の一員として、**管理職を目指す**。

◆キャリアマップ◆



◆レベル区分の目安◆

レベル区分	役割の目安	勤務年数の目安	必要な資格検定
レベル5 上級管理職	【会社の目標の達成と事業の創造・改革を実現】 会社の経営資源（ヒト・モノ・カネ）を使って自部署の 事業 や 組織を成長させる方法を考え、実行 できる人材です。	20年～	・警備員指導教育責任者 ・機械警備業務管理者 ・警備業務検定1級 ・セキュリティープランナー
レベル4 中級管理職	【部門目標の達成を実現】 会社方針を踏まえて 業務管理を行います 。業務の品質を 確認・改善し、お客様満足度向上に対し積極的に貢献 できる人材です。	10年～	・衛生管理者 ・運行管理者 ・防火管理者 ・防犯設備士 ・防災センター要員講習修了者 など
レベル3 専門職・初級管理職	【所属部門の目標達成に貢献】 専門的な知識・技能を有しています。 大規模な警備現場 での指揮がとれ 、お客様への提案、突発事態の対応などがで きる人材です。	5年目	
レベル2 一般職	【担当業務の任務を確実に遂行】 基本的な知識・技能を有しています。 小規模な警備現場 で指揮がとれ 、確実な報告・連絡・相談ができる人材です。	2年目	・警備業務検定2級 ・普通救命講習修了者
レベル1 出発点	【警備業務の経験・実績を積む】 基本的な知識・技能を身につけ、確実な 任務遂行 を目指 して行きます。	1年目	(資格なし)



◆ 数字で見るテイケイの働き方データ (2025年) ◆

従業員数

900名
TEIKAI

男女比率

91 : 9
(男性 : 女性)

女性活躍中です

構成比率

内勤社員 9%
外勤社員 (正社員) 72%
外勤社員 (パート) 19%

ステップUP可能です

警備職種割合

高速道路警備 20%
交通規制警備 10%
一般交通警備 46%
施設防犯警備 20%
現金輸送警備 4%

年齢比率

10 ~ 20代 15%
30 ~ 40代 41%
50 ~ 60代 35%
70代~ 9%

入社2年目の定着率

85%

主な通勤手段は？

自動車 20%
バイク 40%
自転車 30%
徒歩 5%
公共交通機関 5%

有給取得率

100%

プライベートも充実！

産休・育休取得率

100%

職場復帰を
全力でサポートします

◆勤務イメージ◆(～日勤編～)

● 7:30 自宅を出発

基本的に「直行直帰」です。
車が無い方には、会社が送迎などを段取りします！

● 8:15 現場到着

現場に着いたら準備をして、仕事の打合せをします
勤務時間は、基本的に8時間実働、1時間休憩です。

● 8:30 業務スタート

①保安用資機材を活用して、安全な交通規制をします。
②工事の影響で事故にならないように、車両や歩行者の誘導をします。

● 12:00 お昼休憩

お昼ご飯は持ってきたり、近くで買って食べたりなど様々です！

● 14:30 プチ休憩・再スタート

現場によっては、プチ休憩がありますので、
気分を入れ替えてリフレッシュしましょう！

● 17:30 勤務終了

本日も無事に終わって、ホッと一息★
会社に終了報告をして自宅に帰ります。



◆先輩たちの声◆

新卒で入社をしました。

入社前は「単調な仕事だろう」と思っ
ていましたが、勤務してみたの感想は

「奥が深く飽きることがない」です。

お客様から「お疲れ様」「ありがとう」など
たくさん声を掛けていただきます。そんな
時は心が温かくなり、少し照れます。

日々の現場を無事故で完遂することが
今の目標です。



「女性」ならではの【ソフトな対応】は、
お客様に感謝され、活躍できる仕事です。
老若男女問わず、チームとして任務をやり
遂げることが**楽しい**です。

いつも**仲間がフォロー**をしてくれます。
今は育休中ですが、落ち着いたなら**自分の
ペース**で仕事をしたいと思います。

精鋭部隊のプライドがある

高速道路事業課長
平野 圭

現場では、車両が制限速度最大100km/hで走行し、一瞬のうちに目の前を通り抜けるという一般道路とは全く別の世界が待っている。「トンネルが多い」「駐停車禁止」「一方通行」「交差点や信号機がない」など、環境も特殊だ。また、規制方法にも定められたルールがあり、テーバーの長さや立標の位置なども細かく定められている。なかでも、一般道路との最大の違いは、「有料道路」であり、通行する車両は、道路を利用いただいている「お客様」ということだ。渋滞による時間の損失を発生させてはならず、安全・安心に加えて「快適」が要求される。我々は、常に現場の交通状況全般に気を配り、安全で円滑な保安用資機材の設置、撤去および安全誘導に努めている。そして、高速道路警備を任せられる信頼ある会社として、自信とプライドを持って日々仕事に取り組んでいる。



安心・安全、スムーズな交通規制を実現

高速道路警備

業務内容

- 高速道路の工事現場における交通規制一式請負
- 交通規制内の巡回・保安用資機材の保守

当社の強み

- 特殊部隊(高速道路警備隊)を設置し、保安体制を構築
- 過去データに基づく、交通規制の企画立案
- 大規模交通規制による警備員の動員が可能

営業推進本部管理室長
鳥羽 恵

イベント等における雑踏警備は、規模の大小によって事故発生の確率が増減するわけではない。雑踏規模や群衆密度、心理が異常となる要因などが複雑に絡まって発生率を高めるのだ。場合によっては死亡事故を引き起こすこともある。それを未然に防ぐのが我々の仕事だ。現場では、雑踏警備をはじめ、交通誘導警備、施設警備、貴重品運搬警備、身辺警備など、数多くの要素が含まれることから、何度も現場に足を運び、予想される雑踏形態を把握。集客数、予想雑踏密度などをミニマムに数値化し、過去の経験を元に現場がどのような状況になるかシミュレーションを繰り返していく。そこに妥協は一切ない。雑踏警備において、「失敗を恐れない」は絶対にありえないのである。万全の体制をもって現場に入るのは当たり前で、それが私たちの使命であり、誇りである。



全ての事故は、防ぐことができる



案内・交通規制を通して事故を未然に防止

イベント警備

業務内容

- イベント会場における警備計画の企画運営
- 保安用資機材(イベント資材)の準備、設置撤去

当社の強み

- 野外コンサート、スポーツイベント、花火大会、各種パレード、神社仏閣の初詣等、全てのイベント警備計画の企画が可能
- 企画制作者が現場指揮→イベント当日のイレギュラー等、即座に対応
- 警察、関係者協議等をサポート
- イベント資材の貸出、製作が可能
- 警備員・イベントスタッフ等、大規模動員が可能