



A K T / O Group

——— みちの達人。 ———

WORLD KAIHATSU KOGYO CO., LTD.

ワールド開発工業株式会社

会社案内

会社概要



世界に展開する W K K

❖ ご挨拶

当社は、1970年（昭和45年）の設立以来、50年以上の長きにわたり道路工事を主とした業務に邁進してまいりました。その間、国内だけでなく海外にも積極的に進出し、現在ではアジア、アフリカ諸国を中心に工事をしております。

今、世の中は人口動態の変化、気候変動、働き方改革、デジタルトランスフォーメーション（DX）と大きな変革期を迎えており、企業の経営環境も刻々と変化し、求められるニーズも多様化してきています。このような中、当社では「企業は人なり」という基本に立ち返り、人材育成と開発に重きを置きさまざまな経営課題に取り組んでいきたいと考えています。

当社の強みは、経験豊富な人材、道路工事用機械の保有数、国内外での施工実績という総合力です。「みちの達人。」として社会インフラの整備に寄与し、利用する人々に安全と快適をお届けすることを経営理念として挑戦を続けてまいります。

社名	ワールド開発工業株式会社
代表取締役	高野 博勝
執行役員社長	岡村 厚志
本社所在地	〒381-0101 長野県長野市若穂綿内7484
電話番号	026 - 282 - 3671
設立	昭和45年1月21日
資本金	2,000万円
売上高	123億577万円（2025年12月実績）
従業員数	298名（2026年1月）
事業内容	道路舗装工事業（道路新設工事、路上再生路盤工事、アスファルト舗装工事、切削工事、他）
事業所	本社・機材部・営業部・技術部・海外事業部 / 長野 長野営業所、神奈川営業所、山梨営業所、千葉営業所、 群馬営業所 、名古屋営業所、浜松出張所、 三重出張所、仙台営業所、関東支店
海外事業所	バンコク（タイ）、ドンナイ（ベトナム）、 ファンティエット（ベトナム）、 ブノンペン（カンボジア）、スリランカ、 ミャンマー / 6拠点
主要株主	（株）アクティオ

企業理念

先端技術を活用した安全で快適な道づくりを目指しています。

道をつくる、未知への挑戦

1970年の創業以来、私たちが普段歩く道路や大動脈である
国道・高速道路の建設、さらには空港の滑走路など、
私たちは日本から世界へ
道路舗装工事業のパイオニアとして
世界中のインフラ整備事業を支えています。



道路舗装工事どんな仕事？

つくった道路が地図に残る

道路舗装工事は人々の暮らし・生活を支える仕事です

舗装工事とは、道路などの地盤面にアスファルトやコンクリートを敷き固め、道路の表面を強化して、人や車が快適に通行できるようにする仕事です。

舗装には、雨天時のぬかるみや乾燥時の砂ぼこりの飛散を防ぎ、道路の寿命を延ばし、また騒音や振動を防ぐ役割があります。最近では舗装材料のリサイクルや、水がしみ込む透水性舗装など、環境に配慮した技術革新が進んでいます。



会社の特色と強み

1970年の創立以来50年以上 道路工事を通じて
国内・海外で豊かな生活環境作りに貢献してきました。

**日本から世界に、東南アジア・アフリカ諸国
を中心に道路を作っています！**

1 海外工事のリーディングカンパニー

高い道路舗装技術を活かし、国内12拠点、海外6拠点と世界中に幅広く事業を展開し、社会基盤の整備に貢献してきました。

2 保有機械数は国内随一

道路工事に関する建設機械の保有台数は **400台** を超えています。日本国内では当社のみが保有する建設機械も多数あります。

3 設計から施工まで全てをこなす総合力

設計、測量、配合試験、施工、ICT施工、品質管理、建築機械整備、重機回送など道路舗装工事の全てが当社で対応可能です。



会社の特色と強み 1 / 海外工事のリーディングカンパニー

海外工事の施工実績

Construction Network spread out
all over the World



- ・日本
- ・アフガニスタン
- ・アラブ首長国連邦
- ・アルジェリア
- ・インドネシア
- ・ウガンダ
- ・カンボジア
- ・ガーナ

- ・ケニア
- ・キリバス
- ・コンゴ
- ・ザンビア
- ・スリランカ
- ・ソロモン諸島
- ・タイ
- ・タジキスタン

- ・中国
- ・トーゴ
- ・バングラディッシュ
- ・ブルンジ
- ・ベトナム
- ・マラウイ

- ・ミクロネシア
- ・ミャンマー
- ・ラオス
- ・リベリア

赤文字 現在、施工国
(2026年7月)

会社の特色と強み2 / 保有機械数は国内随一

弊社が保有する建設機械の紹介！

路面切削機



■用途■

AS(アスファルト)舗装が劣化してきた時、表面の凸凹、ひび割れ、平坦性が悪くなり、劣化したASを削取る時に使用する重機です。切削ドラム(ASを削り取るためのビットを装着したドラム)を高速回転させてASを削り、削ったAS廃材をベルトコンベアーにてダンプやトラックに積み込むための機械。コンクリートを切削するパワーのある機械、狭い場所・細かい場所を切削するベルトコンベアーの無い機械等、切削機にも種類があります。

アスファルトフィニッシャー



■用途■

アスファルト合材をマット状に敷き均すための機械です。合材をホッパで受け、機械の中を通し、後ろのスクリーンから排出、敷均します。スクリーンは、平坦に仕上げるためフローティング構造となっており、初期の締め固め効果を高めるために、タンパやバイブレーターが取り付けられています。この機械が登場してくるころは、長く続いた舗装工事も、いよいよクライマックスとなります。

スタビライザ



■用途■

セメントや石灰などの安定材と、路床(もしくは路盤)を路上現場で混合する機械です。路床・路盤安定処理工に用いられます。攪拌する部分は、ローターやラダーになっていて、改良する深さに応じて使い分けます。

会社の特色と強み2 / 保有機械数は国内随一

弊社が保有する建設機械の紹介！

タイヤローラー



■用途■

前後に複数本のゴムタイヤを付けたローラー。路盤やアスファルト舗装面の仕上げ転圧に用いられます。表面を滑らかに、且つ、内部を緻密に締め固めることが出来ます。機動性もよく、タイヤの空気圧とバラスト積込量を調整して転圧時の圧力を変えて締め固めを行います。積込んだ水を散水することも出来るので、路盤転圧時には最適含水比を目指して施工します。

マカダムローラー



■用途■

路盤やアスファルト基層、表層の締め作業に使用する鉄の三輪式ロードローラーです。前軸が二輪、後軸が一輪に分かれているのが特徴です。敷き均し後の初期転圧に用いられます。鉄輪ゆえに、線圧で強烈に踏み固める事が出来ます。

タイヤショベル



■用途■

土砂や路盤材（碎石等）、アスファルト合材の小距離の運搬や、ダンプトラックへの積み込み用います。タイヤがついているため機敏に動くことができ、必要な場所へ必要なだけ、サッと材料を運搬する事が出来ます。舗装の現場では、意外と良く使われます。

トレンチャー



■用途■

コンベヤ型、ロータリー型、ショベル型とある。微速で前進しながらカッターが土を切断し、地上にすくい上げて溝を掘っていきます。

まだまだ紹介しきれない程、多くの重機を保有しており、舗装工事で使用する機械に“ない機械は、ない”と断言できるほどの所有数です。

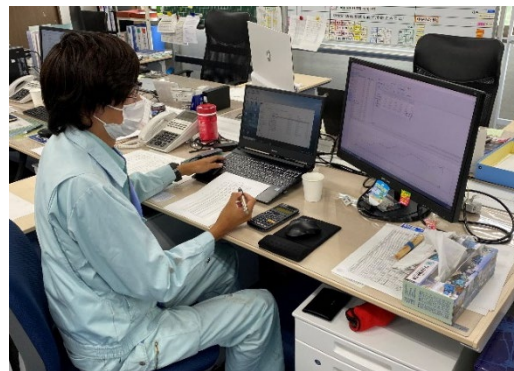
さらに自社の専用工場で建設機械の整備を行うことができ、整備体制も万全です。

会社の特色と強み3 / 設計から施工まで全てをこなす総合力

測量



設計



配合試験



舗装施工



ICT施工



品質管理



機械整備



重機回送



公共工事を中心とする安定的な事業基盤のもと、測量・設計・施工・ICT施工・品質管理・機械整備まで、道路舗装工事に関わる全ての工程を自社で完結できる総合的技術力を有しています。

最新技術 I C T 施工 (i-Construction)

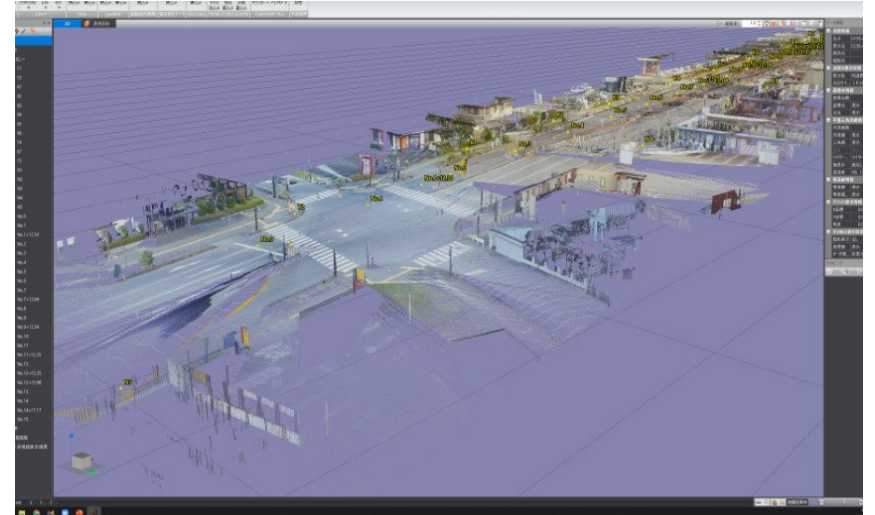
i-MMCS工法 (自社開発工法)

路面切削機MCシステム

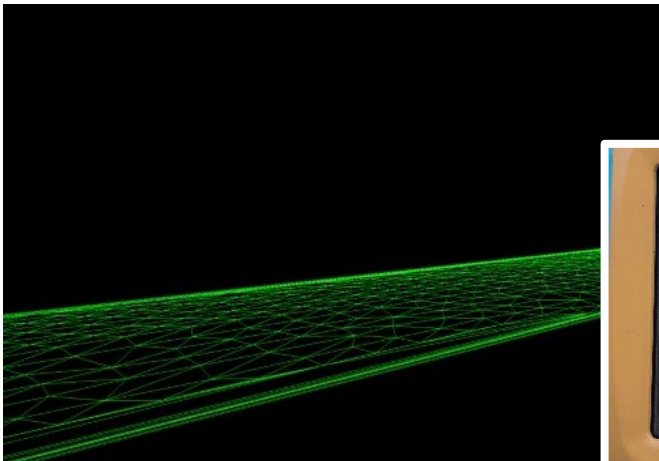
大型路面切削機 W210Fi



3次元起工測量データ



3次元設計データの作成



大型アスファルトフィニッシャー SUPER1603-3i



豊富なICT施工実績があります

自社教育制度



WTC

【World Training Center】

ワールド開発工業トレーニングセンター

WTCとは

■目的■

新入社員や重機オペレーター未経験者を対象に社内資格制度を用いた人材育成を行っております。先輩社員の指導のもとオペレーター技能のみならず安全教育、メンテナンス教育にも力を入れ人材育成に取り組んでいます。

■教育訓練方法■

学科（座学）、実機訓練、機械メンテナンス講習
学科・実技・適正試験

■学科■（0.5日）

操作方法、施工観念、安全教育、機械メンテナンス

■実技■（3.5日）

操作方法、セット方法、障害物
安全、日常点検

■対象機械■

路面切削機、アスファルトフィニッシャー
スタビライザー、散布機、スローパー

■その他■

業務で必要となる車両の運転免許や技能講習の取得
国家資格取得のサポート

舗装工事業売上ランキング上位20社

順位	会社名	売上高(百万)	売上高比率(%)
1	前田道路	177,169	(5.9) 100.0
2	日本道路	73,624	(▲2.4) 63.6
3	大成ロテック	68,422	(6.7) 72.8
4	世紀東急工業	56,124	(15.4) 74.7
5	鹿島道路	55,537	(▲1.0) 55.8
6	東亜道路工業	50,190	(9.5) 80.9
7	大林道路	49,564	(3.7) 54.1
8	ガイアート	33,764	(43.7) 82.8
9	佐藤渡辺	26,289	(4.2) 83.9
10	福田道路	25,912	(16.2) 100.0
11	三井住建道路	17,642	(▲6.8) 73.4
12	大有建設	16,990	(▲2.6) 91.8
13	北川ヒューテック	13,048	(20.4) 92.2
14	フジタ道路	11,512	(29.7) 79.6
15	道路工業	10,895	(17.8) 92.4
16	熊谷組	10,576	(116.6) 10.1
17	日本体育施設	10,039	(▲2.4) 100.0
18	東京舗装工業	9,536	(▲1.0) 100.0
19	奥村組土木興業	9,154	(3.8) 21.6
20	ワールド開発工業	9,144	(▲20.5) 100.0

※雑誌：日経コンストラクション 2025年9月より

海外土木売上ランキング上位20社

順位	会社名	海外売上高(百万)		海外比率(%)	ODA比率(%)
1	五洋建設	89,217	(▲28.3)	32.5	51.9
2	三井住友建設	30,806	(20.9)	24.0	92.1
3	東亜建設工業	26,508	(▲5.3)	22.3	54.6
4	大林組	20,193	(7.4)	7.1	27.4
5	清水建設	18,872	(▲9.9)	7.3	82.2
6	大日本土木	12,722	(7.9)	26.0	100.0
7	フジタ	12,533	(28.4)	13.1	68.2
8	大成建設	9,794	(16.9)	3.5	85.1
9	東洋建設	8,989	(▲35.6)	8.4	99.4
10	東急建設	8,607	(▲21.5)	11.4	100.0
11	安藤ハザマ	7,275	(▲25.3)	5.4	100.0
12	鉄建建設	6,235	(▲35.7)	6.5	100.0
13	若築建設	4,409	(▲56.5)	6.6	10.2
14	鴻池組	3,642	(▲11.9)	4.2	100.0
15	クボタ建設	3,210	(▲7.4)	13.6	98.9
16	ワールド開発工業	2,413	(▲3.2)	20.5	100.0
17	横河ブリッジ	2,183	(▲27.5)	3.3	100.0
18	戸田建設	1,999	(▲37.5)	1.5	83.6
19	りんかい日産建設	1,885	(▲37.1)	5.4	100.0
20	奥村組	1,792	(▲23.8)	1.7	0.0

※雑誌：日経コンストラクション 2021年9月号より

長野県建設業売上ランキング上位20社

順位	会社名	売上高(百万)	伸び率(%)
1	(株) 角藤	95,168	53.8
2	北野建設 (株)	75,552	▲2.7
3	(株) 守谷商会	48,024	▲0.2
4	(株) ヤマウラ	39,004	18.4
5	綿半ソリューションズ (株)	37,634	12.2
6	(株) TOSYS	31,980	7.1
7	ルートイン開発 (株)	26,800	▲13.5
8	セキスイハイム信越 (株)	26,220	2.5
9	積水ハウス建設上信越 (株)	20,451	7.9
10	吉川建設 (株)	15,586	14.4
11	神稲建設 (株)	15,010	5.1
12	(株) 岡谷組	13,293	9.8
13	(株) マナテック	12,469	▲16.2
14	ワールド開発工業 (株)	12,305	34.6
15	ミサワホーム甲信 (株)	12,131	3.4
16	松本土建 (株)	11,608	22.9
17	飯島建設	11,363	77.5
18	(株) アルプスピアホーム	10,767	23.2
19	笹沢建設 (株)	10,696	22.8
20	(株) 岩野商会	10,565	▲7.6

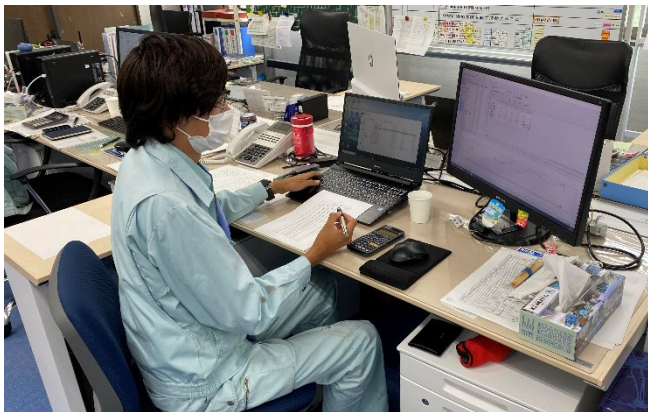
※帝国データバンク 2026年5月29日号より

舗装工事業・建設業界の良いところ！

1. 人々の生活になくてはならない道路をつくるため、近隣の住民から感謝される事もあり、やりがいを感じる事 = **社会貢献につながる仕事**
2. 自分が携わった仕事が地図に残ること = **自分の仕事の成果は誰が見ても分かりやすいこと**
3. 多種多様な重機で工事をするため、建設機械に興味がある人はたくさん操作・運転ができること
4. 屋外で工事をするため、体を動かすことが好きな人や一つの場所で働くことが退屈だと感じる人には向いています
5. 様々な資格・免許や国家資格を取得し、技術者（職人）として活躍するため、高卒で就職しても技術・経験年数の差で大卒者より給料が高いことも多く、将来的に自分で会社を起業することもできる
= **学歴は関係ない業界**

舗装技術者（施工管理） ※求人票を提出しています

国道や県道・市町村道、空港や工場・学校施設などの舗装工事に携わります。設計図等を基にして、工程管理・品質管理・安全管理・原価管理などを発注者と打合せを行いながら工事全体を管理する仕事になります。また、測量や図面作成、各種工事書類の作成や工事写真の管理など事務作業も行います。各種資格を取得しながら実務経験を積み、国家資格である土木施工管理技士、建設機械施工管理技士などの取得を目指します。



建設機械整備

※求人票を提出しています

道路工事に使用する建設機械、舗装機械の整備点検、修理、カスタマイズを行います。エンジン、油圧、空圧、電気、制御関係等、出来る限りの整備を行い、機械の老朽化に伴い部品の欠品などがある場合は自社制作をして補うこともあります。現場で機械が故障・不具合が発生した場合は、工事現場まで赴き修理します。建設機械の種類や操作方法、取扱の注意や構造、整備手法、ノウハウなど基本的な技術・スキルを習得し、且つ情報化施工の新しい技術も継続的に学びます。



2021年4月入社 本社営業部所属

職種：施工管理職



先輩社員 1日のスケジュール

- 6:00 起床、朝食
- 7:45 出社
- 8:00 社内清掃、メールチェック
- 9:00 担当現場で測量
- 11:00 書類の作成
- 12:00 昼食、昼休憩
- 13:00 工事について発注者と打合せ
- 15:00 書類の作成
- 17:00 帰宅、夕食
- 19:00 お酒を飲みながら読書
- 22:30 就寝

学生時に大型特殊免許、車両系建設機械免許を取得しています！

2022年4月入社 長野営業所所属

職種：営業



先輩社員 1日のスケジュール

- 6:30 起床、朝食(バナナ)
- 7:45 出社
- 8:00 メールチェック、メール対応
- 9:00 現場での打合せ
- 11:00 得意先訪問
- 12:00 昼食(コンビニや外食が多い)
- 13:00 担当現場に行き進捗確認
- 15:00 書類作成(見積書、工事関係書類)
- 18:00 帰宅
- 19:00 所属バレーボールチームの練習に参加
(トレーニング、練習試合)
- 22:00 帰宅、夕食(プロテイン)
- 23:00 就寝

V.LEAGUEバレーボールチーム 長野GaRonsに所属しています！
ポジション:MB 身長:189cm 体重:91kg 最高到達点:330cm

地域を支えるパートナーシップ



ユニフォームスポンサー
アスリート社員4名所属



アスリート社員所属



ユニフォームスポンサー

働き方データ



月平均所定外労働時間

16.8時間
2025年度



平均勤続勤務年数

11.7年
2026年度



平均年齢

44.6歳
2026年度



年間休日日数

121日
2026年度



平均有給休暇取得日数

9.2日
2025年度



従業員数

295人



海外工事实績国

25カ国【東アジア・東南アジア・中東・アフリカ】

◎職種別割合

- ・現場： 67%
- ・事務： 11%
- ・整備： 9%
- ・営業： 6%
- ・その他： 7%