



きらめく、 匠の星になれ。

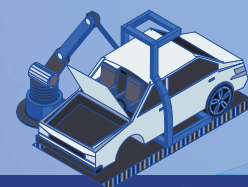
快適で自由な走行性能を実現すること。

かけがえない生命を守ること。

SUBARUが貫いてきた技術へのこだわりによってつくられたクルマは、
世界中の人々を笑顔に変える力を持っています。

株式会社SUBARU群馬製作所の全てのメンバーたちは
誰もがきらぼしのように輝き、充実した人生を歩んでいます。

こだわりと誇りに満ちた「匠」の仕事は
あなたの人生を大きな喜びに満ちた
輝けるものにしてくれるでしょう。



笑顔をつくる会社へ

SUBARUは「笑顔をつくる会社」を目指しています。
もちろん私たちがつくるのはクルマです。けれど私たちがつくるクルマは単なる乗り物ではなく、その持ち主やご家族、周りの人々がキラキラとした日常を思い描き、日常を豊かに出来るような、大切な生活の、そして人生の一部です。
「クルマと共に生きていくお客様一人ひとりが、より楽しく、より豊かな人生を送れるように」それが私たちの願いです。

人を中心とした クルマづくり

SUBARUの想いである「安心とゆしさ」を提供していくためには、クルマづくりに携わる私たちも、安全でイキイキとした気持ちで働いていくことが何よりも大切です。
クルマに乗る方、クルマとともに暮らす方はもちろんのこと、SUBARUの中心にはクルマをつくる仲間たちもつねに存在しています。お客様の良きパートナーであるために、私たちは「人」を中心としたクルマづくりを進めています。



Production Base



本工場：太田駅から徒歩5分の本工場は、レヴォーグやインプレッサなどの主力車種を製造するスバルの中核拠点。



矢島工場：プレスから最終組立までの一貫生産ラインを持ち、フォレスターなど人気SUVを世界へ送り出す中核拠点。



大泉工場：車の心臓部である、水平対向エンジンやトランスミッションの製造・開発を一手に担う最重要拠点。



北本工場：世界中に展開する汎用エンジンや発電機などの製造を担い、スバルの確かなモノづくり技術を証明する拠点。



SUBARUの生産拠点

群馬県太田市を中心に4つの工場が集まり、SUBARUの高品質な車両を生産。最新技術とチームワークで、安全で快適なクルマを世界中に届けています。

太田市を中心に、工場と寮が近く便利な環境！



東長岡寮



クレス下小林寮



大泉寮



本工場社員食堂



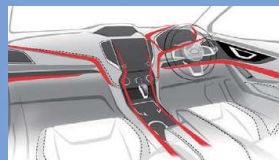
北本工場社員食堂

新しい食堂で、おいしい料理とリフレッシュできる環境！



企画・開発・実験

市場調査などを踏まえてどんなクルマをつくるかを考え、そのアイデアを図面に起こし、試作車を作製。そして安全性や耐久性など厳しい基準をクリアする。実際の製造工程が始まる前からクルマづくりが始まっています。



製造工程

商品企画

デザイン

設計

試作

実験

製造工程

さまざまな作業工程に分かれて、高い性能を発揮し安全に使用できるクルマの完成を目指して作業します。1台のクルマを完成させるためには、目に見えないところも含め多種多様な工程があり、多くの人が関わっています。

生産技術

生産方法や作業の進め方を決め、必要な設備や道具を選びます。効率よく作業が進むよう工場全体の流れを作り、スムーズな生産を支える役割です。

部品管理

部品の在庫を管理し、納入時間や場所を調整して、生産ラインに必要な部品をスムーズに届けます。

保全

生産ラインの設備のメンテナンスや故障修理を担当し、工場の設備を守る役割です。

作られた自動車は世界に出荷しています。



Global

クルマの部品
約30,000点

プレス組立

自動化された機械でクルマの鉄の材料を切り、指示通りに形を作ります。人の役割は、機械の操作や品質チェックです。

ボディ

プログラムされた溶接ロボットが部品を溶接し、ドアやボンネットをベースとなるボディに取り付けて、強いボディを作ります。

ペイント

防錆や漏水防止加工が施された後、塗装を行い、傷がないかチェックします。ペイント工場では、仕上がりに影響を与えないよう、清潔な環境を保っています。

トリム

塗装されたボディにエンジンやハンドル、タイヤなどを取り付けます。取り付ける部品は3万点以上です。

完成検査

完成したクルマを試験し、エンジンをかけて走行テスト、スピードテスト、ハンドルテスト、ブレーキテストなどを行います。

出荷



エンジン・トランスミッション

エンジン・トランスミッションの部品加工・製作、組立を行います。出来上がったエンジン・トランスミッションはトリム工場へ運ばれクルマに取り付けられます。

Product Flow

SUBARU車ができるまで

SUBARUのクルマは、デザインから部品の製造、組み立て、品質検査まで、精密な工程を経て完成します。



詳しくはこちらから



Interview

先輩社員にインタビュー



詳しくはこちらから



技能職

SUBARU愛がいっぱいです

製造スタッフ（組立）

Nさん 2019年入社



Q1

組立工程を担当
一つひとつの作業をていねいに

トランスアクスルというS:HEVのクルマに取り付ける大きな装置の組み立てを担当しています。小さな部品のセットからハーネスやカバーの取り付けといった最終工程に近い作業まで、さまざまな工程があり、ていねいに行うことを心がけています。

Q2

スキルアップのある毎日
成長実感が面白い

できなかったことができるようになった時。そこで自分のスキルアップを感じられるのが一番うれしいです。全工程の作業に習熟できるよう作業に取り組んでいるので、成長の実感があることが仕事の面白さにつながっています。

Q3

新型クロストレックに搭載
最先端技術に触れられる

新しい技術に触れられる環境です。トランスアクスルも新型「クロストレック」など、新しい車種に搭載する最先端技術で、そこに自分が携われるのはうれしいですね。またお客様第一で、SUBARU愛にあふれた方が多いのも、この会社の素敵なおところですよ。

仲間



Column

一緒に頑張れる仲間が揃っています

すごく風通しの良い職場で、先輩後輩を問わずに信頼して、声を掛け合いながら一緒に頑張れる仲間が揃っている会社だなと感じています。良いクルマをつくるという想いを共有しているのがすごく大きくて、仲間同士で励まし合ったり、楽しみながら毎日頑張っています。

Q1

所属現場の仕事内容を教えてください。

Q2

仕事をしていて面白い!と感じることを教えてください。

Q3

SUBARUの魅力について教えてください。



技能職

どんどん成長できる環境です

製造スタッフ（ペイント）

Tさん 2005年入社



Q1

ペイントは目に見えない部分にも
クルマの機能保持に重要な仕事

ペイントの仕事はお客様の目には触れる部分だけではなく、クルマの機能を長く保つためのものなど目に見えない部分での役割も大きくなります。また私は班長として、メンバーの安全確保や品質管理、ロボットの管理など、幅広い業務を担当しています。

Q2

自分の手掛けた作業の後に
完成車を見られる喜びがある

自分の手掛けたクルマの仕上がりをみて満足できるのは、作業の成果が目に見えるこの仕事ならではの面白さ、醍醐味だと思います。また作業面では改善法を思いついて、それが効果を発揮したときや部下の成長を実感した時などに面白さを感じます。

Q3

人数が多い企業だからこそ
価値観が豊かなのが魅力

会社の規模が大きくて社内にさまざまな年齢層の方がいるので、意見交換がしやすく、いろいろな価値観に触れます。普通科卒業でも親切に教えてもらえて、どんどん成長できるので、皆にやりがいを感じられて笑顔になれる職場です。

キャリア



Column

班長として責任ある仕事に携わっています

最初は実務をしっかり覚えるところから始めて、徐々に指導員として後輩を指導するように。20代後半から周囲をサポートするような立場に立つことが増え、30歳ごろからは班長としてチームの安全確保や品質保証、人材育成といった責任ある業務に携わっています。



Interview

先輩社員にインタビュー



詳しくはこちらから

Q1 所属現場の仕事内容を教えてください。

Q2 仕事をしていて面白い!と感じることを教えてください。

Q3 SUBARUの魅力について教えてください。



技能職

車好きとして仕事の面白さを感じてます

製造スタッフ（トリム）

Hさん 2022年入社



技能職

コミュニケーションが活発な会社です

製造スタッフ（保全）

Oさん 2022年入社



Q1

同じ作業でも
状況に応じた工夫が大切

私はエンジンを冷却するラジエーターホースの組付け作業を担当しています。ホースはゴムで出来ているので気温の影響を受けます。冬の寒い時期には硬くなって組付けに工夫が必要になったり難しさもありますが、ものづくりの楽しさが感じられる仕事です。

Q2

クルマ好きとしてもうれしい
新型車にも携われるわくわく感

新しいハイブリッド車の作業に携われることにいつもわくわくします。入社してからクルマの構造への興味も高まって、新しい部品に触れたり新しい技術を習得できることで、成長できる喜びと自動車好きとしての面白さを両方感じられてうれしいです。

Q3

衝突防止システムなど
価値あるSUBARU車に携われる

SUBARU車には衝突防止システムなど人の命を守る高い技術が盛り込まれていて、そうした価値のあるクルマをつくる仕事に携われるのは魅力だと思います。優しい先輩方や仲間とともに、良いクルマづくりができることがSUBARUの大きな誇りです。

Q1

機械や設備を守る保全業務は
自社の生産性や品質も守る仕事

工場にはさまざまな機械や設備があり、それらに対して点検、清掃、故障などのトラブル対応を行っております。また生産中は設備に直接触れることができないので、生産性向上や品質保証が維持された生産をできるよう改良保全も行っております

Q2

新しい機械に触れられる喜びと
知識が増えていく面白さ

新しい機械に触れて理解を深められることに純粋にわくわくしています。最初は見たこともない機械で心配もありましたが、経験を重ねるごとに理解出来るが増えて面白くなってきました。他部署の方とのやり取りで知識が増えていくのも面白いですね。

Q3

不安を感じたとしても
皆がやさしく助けてくれる会社

入社してすぐの頃から優しい先輩が多く、未経験で入社した私の不安を和らげてくれました。コミュニケーションが活発な会社で、たくさんの方と触れ合えてさまざまな考え方に触れられたことが、自分の体験を通して実感したSUBARUの魅力です。

職場環境



Column

スムーズなコミュニケーションで働きやすい環境です

私は聴覚にハンディキャップを持っていますが、所属する班の皆さんがていねいに対話してくれるので、コミュニケーションもスムーズです。今後は私も後輩のミスをかばえるように、指導員の資格を取得できるように仕事に励んでいきたいと思っています。

ワークライフ バランス



Column

プライベートも充実できる職場環境で楽しんでいます

交替制勤務によって平日、週末を問わず、いろいろな時間を利用して活動の幅を広げられるので、仕事もプライベートもとても充実した毎日を過ごせています。有給休暇の取得もしやすく、皆さんしっかりワークライフバランスを両立されています。



Work Style

SUBARUでの働き方紹介



詳しくはこちらから

働き方もライフスタイルも様々。

2交替、3交替勤務、平常勤務、4勤2休の1日の仕事と生活例を紹介!

2直

交替制勤務

早番(朝の勤務)と遅番(夜の勤務)でシフトを構成。一週間毎に入れ替わります。早番では家族や友人と予定が合わせやすく、遅番では昼間に買い物ができるというメリハリの有るライフスタイルが特徴。



SUN	MON	TUE	WED	THU	FRY	SAT
1	2	3	4	5	6	★
7	★	8	9	10	11	12
13	★	14	15	16	17	18
19	★	20	21	22	23	24
25	★	26	27	28	29	30
31	★					

● 早番 ● 遅番

該当職場例

プレス、ボディ、ペイント、トリム、エンジン・トランスミッション、完成検査 など



※部署により時間が異なる

3直

交替制勤務

早番(朝の勤務)と遅番(夜の勤務)と夜番(深夜の勤務)でシフトを構成。一週間毎に入れ替わります。早番・遅番での特徴に加え、夜番の深夜手当などしっかり稼げるのが3直交替制勤務の特徴。



SUN	MON	TUE	WED	THU	FRY	SAT
1	2	3	4	5	6	★
7	★	8	9	10	11	12
13	★	14	15	16	17	18
19	★	20	21	22	23	24
25	★	26	27	28	29	30
31	★					

● 早番 ● 遅番 ● 夜番

該当職場例

エンジン・トランスミッション など



平常

勤務

8時から17時までの勤務体制の平常勤務。安定した生活リズムで家族や友人と予定を合わせやすいのが平常勤務の特徴。



SUN	MON	TUE	WED	THU	FRY	SAT
1	2	3	4	5	6	★
7	★	8	9	10	11	12
13	★	14	15	16	17	18
19	★	20	21	22	23	24
25	★	26	27	28	29	30
31	★					

● 平常

該当職場例

技術系職場(生産管理・製造品質・生産技術・試作・調達など)、事務系職場(総務・人事・財務など)



4勤2休

交替制勤務

4日働いて2日休みを繰り返す働き方ですが、早番(朝の勤務)と遅番(夜の勤務)でシフトを構成。一週間毎に入れ替わります。



SUN	MON	TUE	WED	THU	FRY	SAT
1	2	3	4	5	6	★
7	★	8	9	10	11	12
13	★	14	15	16	17	18
19	★	20	21	22	23	24
25	★	26	27	28	29	30
31	★					

● 早番 ● 遅番

該当職場例

トランスミッション(一部) など



Interview

遠方出身社員の働き方&ライフ

鹿児島県出身

安心の環境、仕事も生活も充実の毎日

製造スタッフ（技術職）

群馬製作所 本工場
Yさん 2018年入社



SUBARUに決めた理由

会社が持つストーリーに共感

理由は2つ。昔から自動車が好きだったのと、県外に出て自立したいと思っていたことです。中でもSUBARUは、人々に「安心と楽しさ」を提供するという会社が持つストーリーが特に魅力的で、ぜひここで働きたいと思いました。地元を離れて知らない人ばかりの社会は不安でしたが、寮ではすぐに友人も増え、栄養などの生活面も万全。仕事終わりはみんなでお風呂に入ったり、すぐに馴染むことができました。



プライベートも充実

休憩時間の エネルギー源

きれいな工場の食堂で食べるごはん
でエネルギーをチャージ。どのメニューもおいしくておすすめ。



今の仕事内容

技術力が大切なポジションにやりがい

入社以来塗装関連の業務を担当しており、現在は他工程で不具合のあったペイントを修正する「修正班」に所属しています。上手くいった点、いかなかった点、すぐに改善できる点などを自分で反省したり、悩んだことは先輩方が親身に指導してくれたり、すごく成長を実感できる環境です。技術力が大切なポジションを任せてもらえているので、早く先輩方に並ぶ技術を身に付け、会社の業務に貢献したいです。

ドライブで 気軽なリフレッシュ



太田市内にはさまざまな名所があり、市内を見渡せる
金山城址の展望台から眺める景色も抜群。

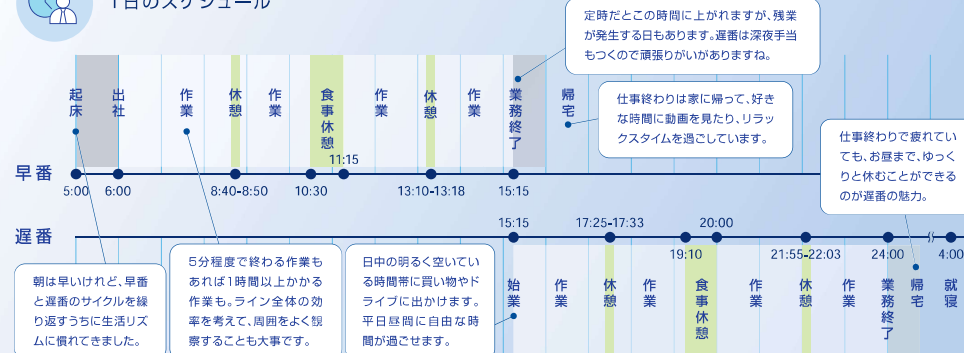
遠方出身社員に
聞きました

SUBARUのここが好き！
BEST 5

- 寮と工場が近い
- プライベートも充実している
- 安心して働ける
- 仲間がいる
- 食事に困らない



1日のスケジュール



楽しい時間を 過ごせました

寮生活は会社からも近く、寮費も手頃で、そして何より所属
部署や年次を超えて、多くの友人ができました。

群馬には標高の高い山が多く、冬は絶好のゲレンデ
に。休日は会社の先輩や同期とスノーボードを楽し
んでいます。南国育ちの自分にとって、雪山で過ごす
冬の休日は新鮮な楽しさでいっぱいです。



群馬ならではの 楽しさ

入社以来、購入した愛車は現在5台目で、マグネタイトグレー・メ
タリックのWRX S4が今のパートナー。初めて車を買ったのは入
社半年頃で、社員割引で購入できるのもありますが、「安全性」や
「乗りやすさ」「人を中心に考えたデザイン」など、本当に乗りやす
いと感じているので、ずっとSUBARU車一筋です。

社会人生活の 相棒は5代目



自分と同じ遠方出身も多くて友人もすぐにでき
て、手当てを含めた待遇も魅力的。入社前の不安
は全部すぐに消え、今も楽しい毎日です。

DATA（寮生活当時）

家賃	12,000円(月)
食費	約400円(一食)
車のローン	30,000円(月)
通勤時間	約20分(片道)



働きやすさ

多様な価値観を持つ社員が健康で快適な生活を送れるよう、充実した福利厚生制度を整えています。

福利厚生制度 「マイビジョン」を 活用しよう

福利厚生の中で従業員の皆さん一人ひとりが主体となり目標や夢を実現する制度のことをマイビジョンと呼んでいます。1年ごとに付与されるポイントを自由に利用して学習や資格取得などの自己啓発、介護や育児などの生活支援、旅行やスポーツといったレジャーまで個人の要望にあったサービスを受けることができます。



年間休日

121日



長期連休3回

各約10日



有給休暇取得

18.5日



月平均残業時間

15.3時間

寮・社宅

自立の第一歩、仕事に励む環境を用意！

遠隔の地域からSUBARUの社員となってくれる方々のため、職場から近いところに寮を用意しています。寮内には食堂を完備しており、食事の心配もありません。また結婚された方へは大型の社宅があります。低価格で住居が確保できることは頑張って仕事に励む人には大きな魅力です。



クレス
下小林寮



清潔感があって快適なバスタイレ付きワンルーム



東長岡寮

仕事の疲れもとれる大浴場



清潔感があって快適なバスタイレ付きワンルーム



快適な空間で食事ができる



教育・研修

新人研修、自己啓発、グループワークを経て クルマづくりのプロを目指す！

成長の度合いに合わせたサポートで基礎知識や専門スキルの習得、課題解決能力を身につけることでクルマづくりのプロを目指します。



自己啓発教育

自分のレベルや
スケジュールに
合わせてスキルを
身に付ける



新入社員研修

SUBARUを理解し、
学ぶ約1か月の
新入社員研修



階層別研修

グループワークで行う。
思考スキルの
習得・活用

給与モデル(技能職)

入社後は様々な技術やスキルを取得し評価されることで、自分の年収をアップすることができます。頑張ったことが評価につながることも、モチベーションに繋がります。

部下人数:10~15人*
想定年収:約770万円*
*35才班長対象者平均で算出

年収1000万円に
到達する人も！



技能五輪

選手選考

選手選考内定者より体験会等を通して選考し、決まっています。

1年目

基礎の習得

2年目

全国大会に参戦

3年目

集大成!世界を目指す

現場のリーダー候補へ



プラスチック金型



旋盤



自動車板金



メカトロニクス

競合他社を打ち負かし、 技能のトップを共に目指しませんか？

SUBARUは毎年技能五輪全国大会に参加しており、「プラスチック金型」「旋盤」「自動車板金」「メカトロニクス」の4職種で日本一を目指しています。選手は入社後から21歳までの3年間、厳しい訓練を受け、技能・集中力・体力を鍛え、全国大会で最高の力を発揮できるよう努力します。選手は内定者から選出し、出身校や学科は不問。ものづくりが好きで、目標に向かって努力できる方を歓迎します！

保護者の皆さまへ

SUBARUは「笑顔をつくる会社」を目指しています。
お客様の人生を彩るクルマをお届けすると同時に、
そのクルマづくりに携わる社員一人ひとりも、
安心して働き、充実した毎日を送れることを大切にしています。

初めて社会に出るお子さまを送り出すことには、
不安もあるかと思います。

SUBARUでは、住まいや生活面のサポート、
現場での丁寧な指導を通じて、
無理なく成長できる環境を整えています。

社員を大切にし、ともに笑顔で働ける会社であること。
それが、私たちの目指す姿です。



Kさん
宮城県出身

いつの間にか 消えていた不安

いざ一人で群馬に来てみると、新しい環境であることや、社会人として責任を果たせるかなど、いろいろな不安が押し寄せてきました。でも同期とはすぐに何でも話せるほど打ち解け、職場の先輩方も優しく、いつの間にか不安は消えていました。
自分で頑張って仕事と生活を両立させて、お給料をいただき、買い物や貯金もできて、自分ながら成長を感じています。



Kさんのお母様

信じた先に届いた 安心の便り

離れて暮らすことになることももちろん、自動車メーカーでの仕事ということで、正直「果たしてちゃんと仕事ができるだろうか?」という心配はありました。ただ学校の先生からの勧めもあり、本人も就職に向けて努力していたので、応援していましたし、何より入社後に、先輩方や同期の仲間から良くしてもらっていると聞き、すごく嬉しかったですね。これからお子さんを送り出す親御さんも、安心して背中を押してあげてほしいです。



遠方出身者

親子で語る、SUBARUで働くということ

笑顔が生まれる充実の日々。そんな毎日について、新入社員とその姿を見守る親御さんにお話をうかがいました。



Bさん
群馬県出身

思っていたよりも、 さらに

小さい頃からSUBARUに勤める父の話を聞いて「自分も入りたい」とあこがれていました。もちろん社会人になる不安はありましたが、入ってみると研修は充実し、思っていたよりも、さらに社員を大切にしてくれる会社で、友人も多くできて、毎日楽しく過ごしています。



Bさんの
お父様

生まれた時から、 将来は……

もちろん本人にやりたいことがあれば別ですが、私が「良い会社だな」と感じるほど待遇も良く、社風も温かいので、実は生まれた時から「将来はSUBARUに……」と思っていました。社内には結構親子でSUBARUな人が多いんですよ。たまに悩みを聞くこともありますが、周囲の人にも恵まれているようなので、のびのびと自分のペースで成長していってくれたらなと思っています。



地元出身者