



■ 営業案内

OSAKA SHARYO KOGYO CO.,LTD.



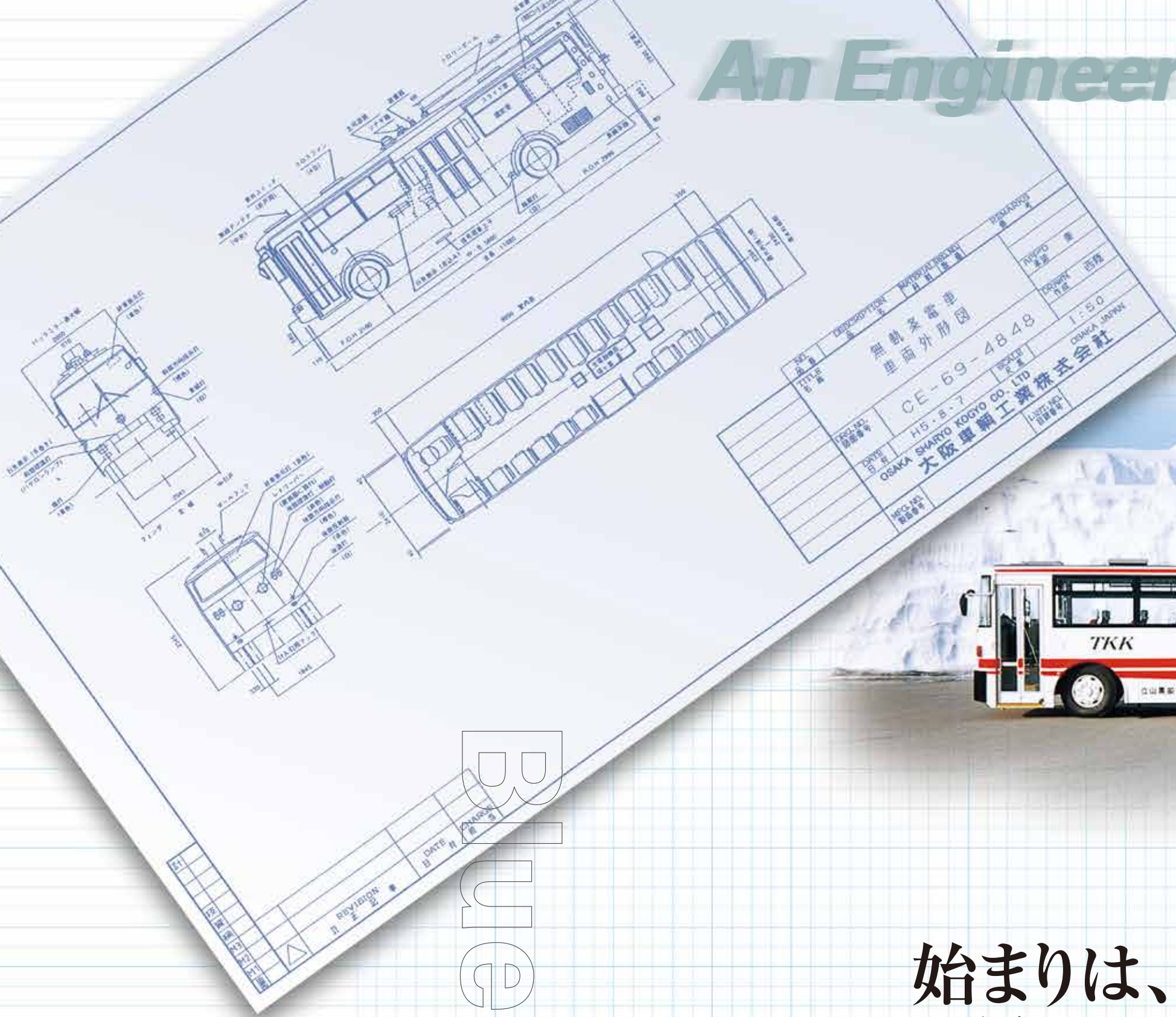
大阪車輛工業株式会社

〒559-0031 大阪市住之江区南港東9丁目4番45号
TEL:06-4703-7351(代表)
FAX:06-4703-7361

OSAKA SHARYO KOGYO CO.,LTD. (OSAKA CAR MANUFACTURING CO.,LTD.)

9-4-45 Nanko-higashi, Suminoe-ku,
Osaka 559-0031, JAPAN
Tel: +81(0)6 4703 7351
Fax: +81(0)6 4703 7361
<http://www.o-sharyo.co.jp/>
info@o-sharyo.co.jp

An Engineer's Pride



始まりは、 1枚の設計図。

鉄道車輛の製造修理を目的として創立、創業当初は大阪市の路面電車、バス等の製造修理に従事以来当社の製品は多数のユーザーから厚い信頼を受け、各分野で幅広く利用されています。これは常に最高の品質を追求し、優れた製品を提供し続けてきた「信用」の歴史と言えるでしょう。

長年にわたって蓄積してきたノウハウと優れた技術を駆使して、一枚の設計図から時代が要求する製品をいち早く提供することが当社の使命であり、誇りなのです。

Professional



JR西日本 223系9000番試験車(U@tec)



山陽電鉄 3000系リニューアル改造



和歌山電鉄 たま電車ミュージアム号



たま電車ミュージアム号内装



おれんじ鉄道内装



肥薩おれんじ鉄道 観光列車おれんじ食堂



JR貨物コキ106型貨車



えちぜん鉄道 車両改造

技術に培われた責任と誇りの結晶

当社は、各種様々な鉄道車輛の製造・改造整備を行っております。
主な改造としては車体更新・冷房改造・制御装置取替や運転台取付・中間車化など
ユーザー各社の様々なニーズにお応えしています。

クラシックカー・鉄道車輛用シュミレーター製作



広島電鉄750形768号
(TRAIN ROUGE)



土佐電気鉄道7型車



広島電鉄100型復元車



大阪市二階付電車(現 大阪市保存車)



四日市あすなろ鉄道



JR東海 車掌訓練装置



黒部峡谷鉄道上部軌道耐熱車輛



MGTH(マイクロガスタービンハイブリッド)試験車

行楽客輸送の期待を担い 個性豊かな車輌



比叡山 坂本ケーブルカー(緑・福)



生駒山 ケーブルカー(ブル・ミケ)



鞍馬寺ケーブルカー



大山ケーブルカー



立山ケーブルカー

最新の技術で業界を リードする“ロープウェイ”

国内外の製作実績は90数箇所及び、国内の過半数は弊社の製品です。



立山ロープウェイ

函館山ロープウェイ



駒ヶ岳ロープウェイ



宮島ロープウェイ



長崎ロープウェイ



書写山ロープウェイ

50年の経験と技術を生かし、さらなる快適を求めてバスボディの更新・修理にお応えします。



立山トンネル電気バス

乗合バス・貸切バスのバスドック、更新・整備・塗装について最新の技術により近畿地方の公営、私鉄バス会社より受注して絶大な信頼を頂いております。脱炭素の世界的な流れを反映して、最新の電気バスの新車架装にも携わっております。



塗装ブース



洗浄装置



完成検査

特殊車両



レトロバス「さいバス」(SAI BUS)



高圧ガスタンクローリー

鉄道車輛の経験から生まれた確かな知識と技術の特装車の架装に生かしています。

当社は、株式会社モリタの協力会社として梯子車や、空港化学消防車など、特殊消防車の車体の設計・製作から、装置の艤装まで行っています。



大型梯子車



空港化学消防車



無線中継車



人工芝破碎選別設備車両



芝刈装置



鹿児島市交通局 芝刈装置

たゆまぬ探求の心に生まれる高度化の夢。
つねに最前線を創りつづけています。

競技場・野球場・駅前広場・公園等の大型照明鉄塔及び各種情報表示システムなど、当社は設計・製作・現地据付けまで、一貫した生産体制を敷いております。
外観だけではわからないメンテナンスしやすい筐体を提供します。



東京国際空港 昇降式照明塔



長居陸上競技場 電光表示盤



北神戸田園スポーツ公園野球場 スコアボード及び照明塔



住之江競艇場大型映像表示装置



岡崎中央総合公園野球場照明塔



岡山県営陸上競技場照明塔



京セラドーム大阪 大型映像装置

いつまでも心に残る記念構造物
として制作しています。



長居運動公園モニュメント



備後運動公園モニュメントタワー



防災行政無線鉄塔



大阪城築城400年記念モニュメントタワー(大阪城公園)



天王寺公園 時計タワー



ドリームランド・モノレールカー



国際花と緑の博覧会CTMカー



天保山 大観覧車



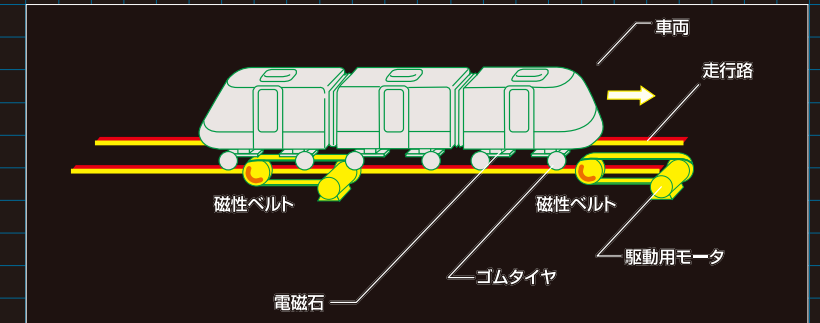
HEP FIVE 観覧車



エキスポシティ(EXPOCITY) 観覧車



スカイボート(Sky-Boat) 観覧車



アメニティあふれる近未来の新しい交通システム CTM(Continuous Transit system by Magnet)



パイプ搬送装置



社屋全景

新しい創造を生み出す環境から 品質の高い製品を送り出しています。

品質の高い製品は整備された環境から生まれると当社は考えています。
鉄構工場、車輦工場、塗装工場の3つの工場棟には充実した設備機器を導入し、
長年積み上げてきたノウハウを生かせる体制を整えています。
人と技術のコミュニケーションがお客様からの高い評価と実績に結びついています。
快適な生産環境で、より万全な品質管理のもとクオリティの高い製品を創造しています。

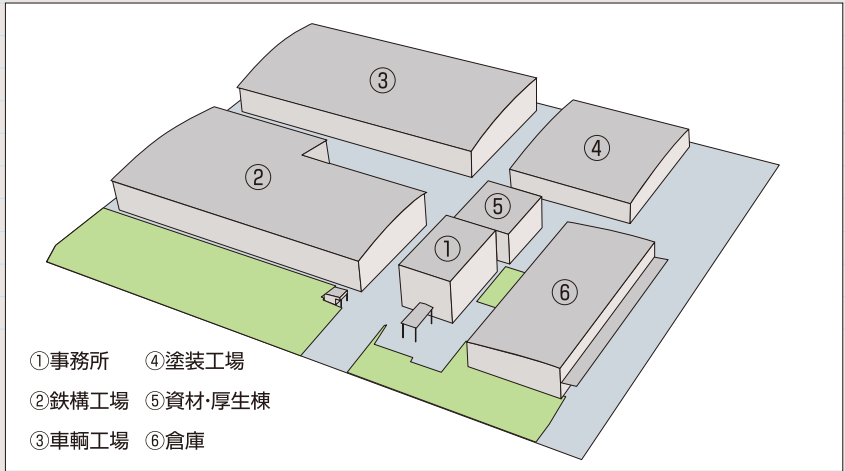


鉄構工場



塗装工場(ブース)

社屋概要		竣工 平成14年7月		
		鉄構工場	車輦工場	塗装工場
敷地面積	31,000m ²			
建築面積	15,000m ²	4,800m ²	4,800m ²	2,200m ²
延床面積	17,000m ²	4,800m ²	5,000m ²	2,200m ²



事務所



車輦工場



■ 溶材事業部
東大阪市角田1丁目12番地2
TEL:072-968-1381 FAX:072-968-1380

人類21世紀の大きな課題となる自然環境との調和、共存できる

新しい交通システムの実現を目指してわが社は前進いたします。

ご挨拶

我々が携わる交通は、通信と並ぶ社会、経済の動脈であり、神経です。

現代社会において、もしもこの機能のどこかが止まってしまうと、瞬時にして社会的な活動は麻痺してしまいます。

当社は創立以来、鉄道車輛、バス、特殊車輛の製作、改造修理に取り組んでまいりました。交通網がますます過密化していく現在、より一層の効率的輸送と安全確保が求められる一方で、高齢化・福祉社会への対応や、省資源への挑戦、さらに進んでは自然環境との調和、共存できる新しい交通システムの出現が、わが国のみならず人類21世紀の大きな課題となるに至っております。当社はこれらの課題に積極的に挑戦し続けております。

また、大型照明鉄塔、情報表示装置等の製作も、設計から建設までの一貫体制を確立と共に、環境・防災・エネルギー・その他の分野への製品展開を通して、わが国の社会資本充実の一翼を担っております。

当社はこの多様な技術力をベースとして、永年に亘り培った経験を活かし、研究開発に投資を図り、お客様の多様なニーズにお応えし、たゆみない努力と情熱をもって、経営理念として、

「顧客価値創造と社会資本主体としての企業」

すなわち

お客様の満足を得て会社と従業員・株主の満足を達成する企業を維持・発展し社会の豊かさに貢献するを掲げ、微力ながら明日の社会の発展に寄与したいと願っております。

代表取締役社長 村上 茂



会社概要

- 社名
- 大阪車輛工業株式会社
- 所在地
- 大阪市住之江区南港東9丁目4番45号
TEL:06-4703-7351(代表)
FAX:06-4703-7361
- 資本金
- 150,000千円
- 設立
- 昭和22年6月11日
- 従業員
- 200名
- 取引銀行
- 三井住友銀行
三菱UFJ銀行
- 営業品目
- 鉄道車輛の製造・改造修理

● バスの改造・更新修理

● トロリーバス、ロープウェイ客車、ケーブルカーの製造

● 各種消防車の製造

● 大型照明塔、各種情報表示システムの製作、据付

● 橋梁、その他各種鉄工構造物の設計・製作

● 各種・機械・搬送装置製作

● 酸素および各種ガス、溶接材、溶接器具の販売

関連会社

- 近畿興産株式会社
大阪市住之江区南港東9丁目4番45号
TEL:06-4703-7351 FAX:06-4703-7361
- 阪神食品機械株式会社
大阪市生野区巽東3丁目15番25号
TEL:06-4703-7020 FAX:06-4703-7361
- 照永電機株式会社
東大阪市西石切町6丁目5番12号
TEL:072-987-4556 FAX:072-987-9400

沿革

昭和22年 鉄道車輛の製造修理を目的として創立、当初大阪市の路面電車、バス等の制作修理に従事、その後数次の拡張整備を行い、大阪市森ノ宮の地に30,000平方メートル、建坪22,000平方メートルの工場のもとで豊富な経験と多様な技術を基に、トロリーバス、ケーブルカー、ロープウェイ等の特殊車輛部門に進出し、幅広い生産活動を展開してまいりました。また省資源、耐久性を追求した“バスドッグ”システムの開発など、つねに時代の要請を先取り、輸送の効率化と安全確保に挑戦しております。

加えて、大型鉄工構造物、屋外照明鉄塔、各種産業機械の製造、工業ガス、溶接材料の販売等、多面的な事業活動を行っております。

平成14年 市当局の都市計画推進に応え、本社並びに工場を森之宮地区から現在地に移転。

主要取引先(敬称略)(50音順)

- 安全索道株式会社

株式会社EVモーターズ・ジャパン

大阪市

大阪シティバス株式会社

鹿児島市交通局

川崎重工業株式会社

京都市交通局

黒部峡谷鉄道株式会社

京阪電気鉄道株式会社

山陽電気鉄道株式会社

泉陽興業株式会社

富山地方鉄道株式会社

新潟トランス株式会社

日本ケーブル株式会社

日本トレクス株式会社

株式会社日本ネットワークサポート

阪堺電気軌道株式会社

阪神車両メンテナンス株式会社

菱井工業株式会社

広島電鉄株式会社

丸一鋼管株式会社

三菱電機株式会社

株式会社モリタ
- いすゞ自動車販売株式会社

近江鉄道株式会社

大阪市高速電気軌道株式会社

岡山電気軌道株式会社

川崎車両株式会社

関西電力株式会社

近畿車輛株式会社

株式会社栗本鐵工所

神戸市交通局

しなの鉄道株式会社

立山黒部貫光株式会社

奈良交通株式会社

西日本旅客鉄道株式会社

日本車輛製造株式会社

日本化学機械製造株式会社

パナソニック株式会社

阪急バス株式会社

阪和興業株式会社

株式会社日立製作所

ビーワイディー・ジャパン株式会社

丸紅株式会社

三菱ロジスネクスト株式会社

和歌山電鐵株式会社